

# S130

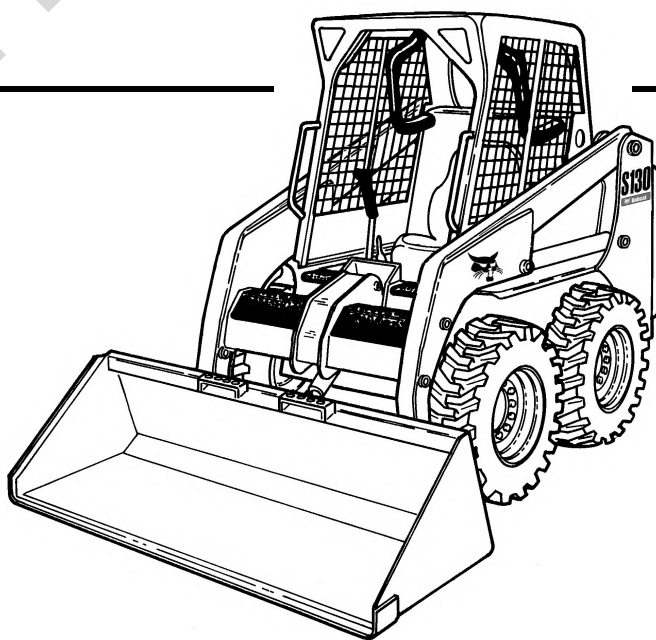
LV



# Bobcat®

## Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata

S/N 529211001 un iepriekš  
S/N 529611001 un iepriekš  
S/N A1Z711001 un iepriekš



*Uzņēmumu Bobcat Company no uzņēmuma Ingersoll-Rand Company 2007. gadā iegādājās uzņēmums Doosan. Jebkādas atsauces uz uzņēmumu Ingersoll-Rand Company vai preču zīmes, pakalpojumu zīmes vai citas uzņēmuma Ingersoll-Rand Company īpašumtiesības apliecinošas zīmes šajā rokasgrāmatā ir lietotas vēsturiskā vai aprakstošā kontekstā un nav paredzētas, lai norādītu pašreizēju saistību starp uzņēmumiem Bobcat Company un Ingersoll-Rand Company vai to izstrādājumiem.*

**APRĪKOTS AR  
BOBCAT BLOKĒŠANAS  
KONTROLES SISTĒMU (BICS)**

An **IR** Ingersoll Rand business

# BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



## BRĪDINĀJUMS

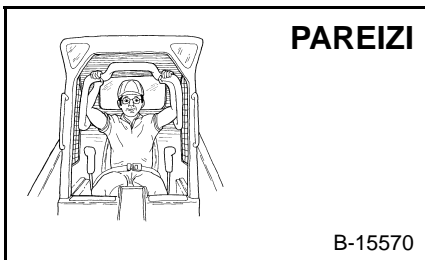
Vadītājs pirms mašīnas vadīšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2001-1285



Drošības atgādinājuma simbols:

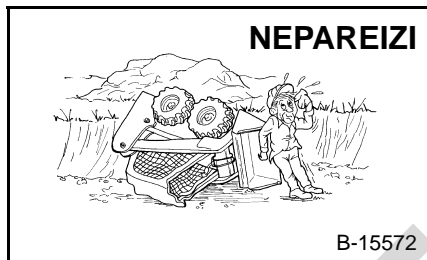
šis simbols kopā ar brīdinājuma paziņojumu nozīmē:  
"Brīdinājums, esiet uzmanīgi! Runa ir par jūsu drošību!"  
Rūpīgi izlasiet turpmāko ziņojumu.



PAREIZI

B-15570

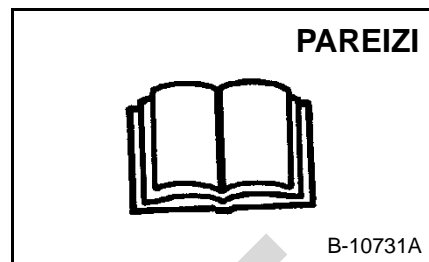
- ⚠ Vienmēr izmantojiet sēdekļa aizsargstieni un stingri piesprādzējiet drošības jostu.
- ⚠ Iekrāvēja vadīšanas laikā vienmēr turiet kājas uz pedāļiem vai kāju balstiem.



NEPAREIZI

B-15572

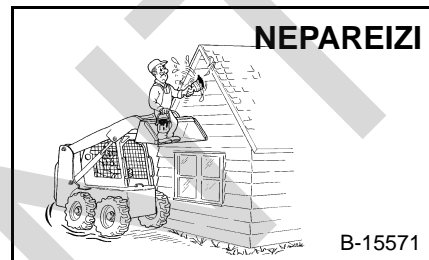
- ⚠ Nekad nelietojiet iekrāvēju bez vadītāja kabīnes, kam ir ROPS un FOPS apstiprinājums. Piesprādzējiet drošības jostu.



PAREIZI

B-10731A

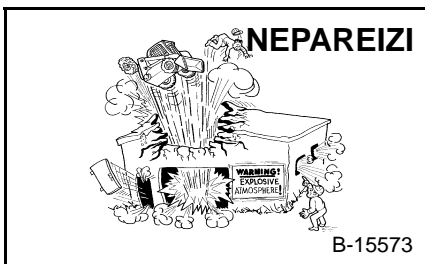
- ⚠ Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un lietotāja rokasgrāmatu.



NEPAREIZI

B-15571

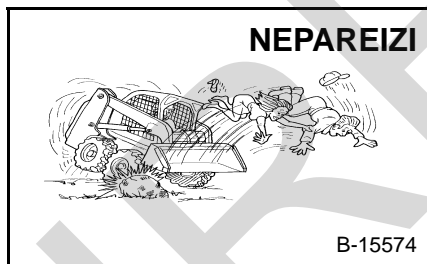
- ⚠ Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju par cilvēku liftu vai darbinieku pacelšanai.



NEPAREIZI

B-15573

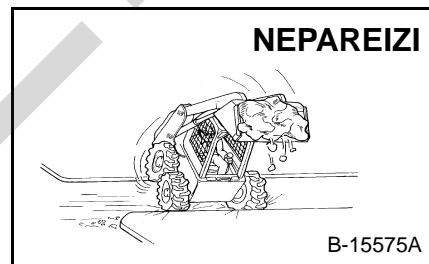
- ⚠ Nelietojiet iekrāvēju atmosfērā, kas satur sprādzienbīstamus putekļus vai gāzes, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.



NEPAREIZI

B-15574

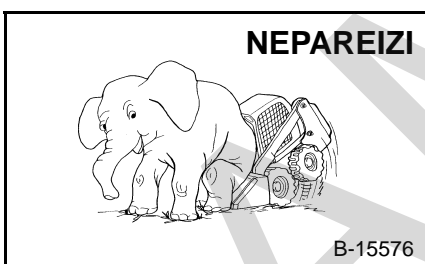
- ⚠ Nepāravadāji cilvēkus!
- ⚠ Neļaujiet skatītājiem atrasties darbības zonā.



NEPAREIZI

B-15575A

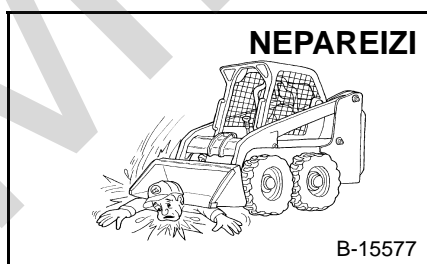
- ⚠ Braucot vienmēr turiet kausu vai agregātus pēc iespējas zemāk.
- ⚠ Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelēja svirām.
- ⚠ Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz taisnas, līdzenas virsmas.



NEPAREIZI

B-15576

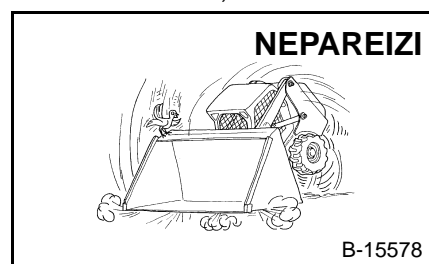
- ⚠ Nepārsniedziet nominālo celjspēju.



NEPAREIZI

B-15577

- ⚠ Nekad neatstājiet iekrāvēju, darbojoties motoram vai ar paceltām pacelēja svirām.
- ⚠ Novietojot stāvēšanai, iedarbiniet stāvbremzi un nolieciet agregātu līdzēni uz zemes.



NEPAREIZI

B-15578

- ⚠ Nekādā gadījumā nepārveidojiet aprīkojumu.
- ⚠ Lietojiet tikai tādus agregātus, ko uzņēmušs Bobcat apstiprinājis šī modeļa iekrāvējiem.

## DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat iekrāvēja aprīkojumā jābūt drošības priekšmetiem, kas nepieciešami katrā darbā. Ziņas par agregātiem un piederumiem uzziniet pie izplatītāja.

1. DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS: kad tas ir pacelts, tam jābloķē iekrāvēja vadības sviras.
3. VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS un FOPS): tai jābūt uz iekrāvēja, un visiem stiprinājumiem jābūt cieši nostiprinātiem.
4. ROKASGRĀMATA: jābūt kabīnē.
5. DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): nomainiet, ja tās ir bojātas.
6. DROŠĪBAS KĀPŠĻI: nomainiet, ja tie ir bojāti.
7. SATVERŠANAS ROKTURI: nomainiet, ja tie ir bojāti.
8. PACELŠANAS STRĒĻU BALSTIEKĀRTA: nomainiet, ja tie ir bojāti.
9. STĀVBREMZE
10. BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

OSW08-0805

## SATURS

PRIEKŠVārds .....	III
DROŠĪBA .....	XI
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS .....	1
PROFILAKTISKĀ APKOPE .....	57
SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE .....	101
SPECIFIKĀCIJAS .....	115

### NORĀDES INFORMĀCIJA

Šajās ailītēs ierakstiet pareizo informāciju par SAVU Bobcat iekrāvēju. Vienmēr lietojiet šos numurus, atsaucoties uz savu Bobcat iekrāvēju.

Iekrāvēja sērijas numurs \_\_\_\_\_

Dzinēja sērijas numurs \_\_\_\_\_

PIEZĪMES:

---

---

---

JŪSU BOBCAT® IZPLATĪTĀJS:

ADRESE: \_\_\_\_\_

TELEFONS: \_\_\_\_\_



Bobcat Europe  
Drève Richelle 167  
B-1410 WATERLOO  
Belģija

PRIEKŠVārds

DROŠĪBA

EKSPLUATĀCIJAS  
INSTRUKCIJAS

PROFILAKTISKĀ  
APKOPE

SISTĒMAS  
IESTATĪŠANA  
UN ANALĪZE

SPECIFIKĀCIJAS



**Bobcat®**



Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam vai vadītājam norādījumus par drošu Bobcat iekrāvēja darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT IEKRĀVĒJA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums ir kādi jautājumi, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildaprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu iekrāvējam.

IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA .....	VII
IESPĒJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI .....	VIII
Agregāti.....	IX
Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope.....	X
Īpašā pielietojuma komplekts.....	X
Opcijas un piederumi .....	VIII
Pieejamie kausi.....	IX
Standarta aprīkojums.....	VIII
PERIODISKĀS APKOPES DAĻAS .....	V
PIEGĀDES ZIŅOJUMS.....	VI
SĒRIJAS NUMURU VIETAS.....	VI
Dzinēja sērijas numurs.....	VI
Iekrāvēja sērijas numurs .....	VI
UZŅĒMUMS BOBCAT IR SAŅĒMIS ISO 9001:2000 SERTIFIKĀTU.....	V



**Bobcat®**

## UZŅĒMUMS BOBCAT IR SAŅĒMIS ISO 9001:2000 CERTIFIKĀTU









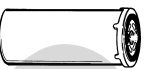



**ISO 9001:2000** ir starptautisks standarts, kas kontrolē procesus un procedūras, kuras mēs izmantojam, lai izstrādātu, attīstītu, ražotu un izplatītu Bobcat produktus.

Britu Standartu institūts (British Standards Institute, **BSI**) ir sertificēts reģistrētājs, ko Bobcat kompānija ir izvēlējusies, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001:2000 standartam. BSI reģistrācija apliecina, ka divas Bobcat rūpnīcas un Bobcat korporatīvie biroji (Gwinner, Bismarck un West Fargo) Ziemeļdakotā atbilst ISO 9001:2000. Šādu reģistrāciju var piešķirt tikai sertificēti vērtētāji, kā BSI.

ISO 9001:2000 nozīmē to, ka mēs kā uzņēmums sakām to, ko darām, un darām to, ko sakām. Citiem vārdiem, mēs esam iedibinājuši procedūras un darbības stratēģiju, un mēs sniedzam pierādījumus tam, ka šīs procedūras un darbības stratēģija tiek ievērota.

### PERIODISKĀS APKOPES DAĻAS

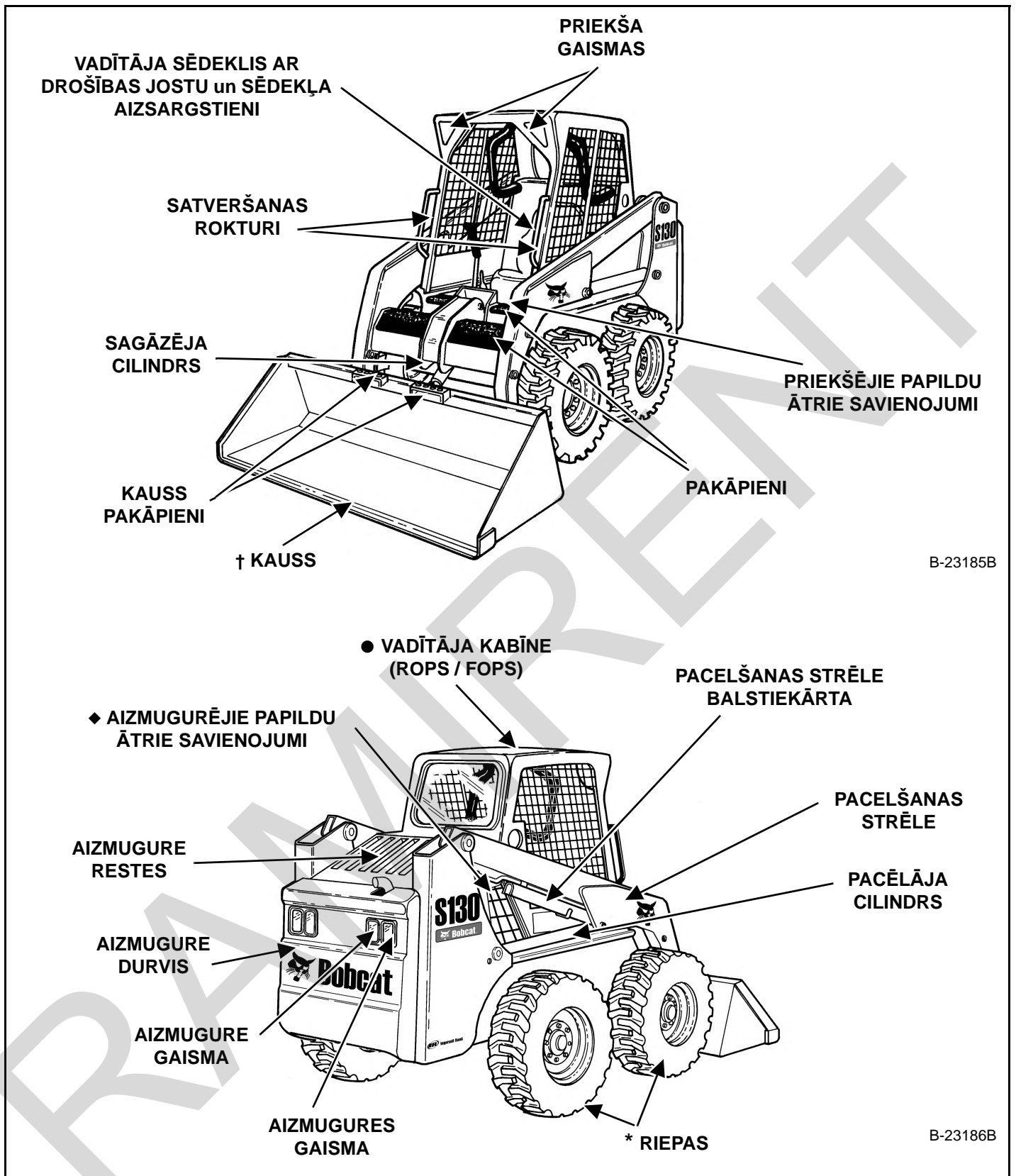
	DZINĒJA EĻĻAS FILTRS (komplektā pa 6) 6675517		HIDROSTATISKAIS FILTRS, caurplūdes 6661807
	DEGVIELAS FILTRS 6667352		AKUMULATORS 6674687
	GAISA FILTRS, ārējais 6598492		ŠĶIDRUMS, hidrauliskais / hidrostatiskais 6903117 - (Divas - 9,5 L tilpuma tvertnes) 6903118 - (19 L) 6903119 - (208 L)
	GAISA FILTRS, iekšējais 6598362		DZESĒŠANAS SISTĒMAS RADIATORA VĀCIŅŠ 6733429
	HIDROSTATISKAIS FILTRS 6661248		PROPILĒNGLIKOLS Iepriekš samaisīts - 6724094 Koncentrāts - 6724354

### DZINĒJA EĻĻA

6903105 -	SAE 15W40 CE/SG (12 L)	6903106 -	SAE 15W40 CE/SG (3,8 L)
6903107 -	SAE 10W30 CE/SG (12 L)	6903108 -	SAE 10W30 CE/SG (3,8 L)
6903109 -	SAE 30W CE/SG (12 L)	6903110 -	SAE 30W CE/SG (3,8 L)
6903111 -	SAE 30W CE/SG (9,5 L)	6903112 -	SAE 10W30 CE/SG (9,5 L)
6903113 -	SAE 15W40 CE/SG (9,5 L)		



## IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA



B-23185B

B-23186B

◆ Papildu vai nozares piederumi (nav standarta aprīkojumā)

\* RIEPAS - Parādītās riepas var nebūt standarta riepas. Šī mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar standarta riepām. Ir pieejamas arī citas riepas.

† KAUSŠ - šim iekrāvējam ir pieejami vairāki atšķirīgi kausi un citi agregāti.

● ROPS, FOPS - pretapgāšanās konstrukcija saskaņā ar ISO 3471 un konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem saskaņā ar ISO 3449. standartu, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

## IESPĒJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

### Standarta aprīkojums

S130 modeļa Bobcat iekrāvējiem ir šāds standarta aprīkojums:

- Automātiski darbināmas kvēlsvences
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS - Bobcat Interlock Control System)
- Bob-Tach™ rāmis
- CE sertifikācija
- Darba gaismas, priekšējās un aizmugurējās
- Drošības josta
- Dzinēja/hidraulikas sistēmas izslēgšana
- Dzirksteles aizturošais skaņas slāpētājs
- Elektriskās vadības proporcionālā priekšējā papildu hidraulika
- Mēraparatūra
- Pacelšanas strēles balsts
- Riepas - 10-16.5 - 8 kārtu - Bobcat standarta
- Sēdekļa aizsargstienis
- Spilvena amortizācijas sēdeklis ar augstu atzveltni
- Stāvbremze
- Vadītāja luksusaprīkojuma kabīne\*  
Tajā ietilpst kabīnes iekšējais polstrējums, sānu un jumta aizmugures logs, Deluxe piederumu vadu komplekts, jumta apgaismojums un elektrības kontaktligzda

\* **Aizsardzības konstrukcijas pret apgāšanos (ROPS - Roll Over Protective Structure) - atbilst SAE-J1040 un ISO 3471 prasībām; Aizsardzības konstrukcija pret krītošiem objektiem (FOPS - Falling Objects Protective Structure) - atbilst SAE-J1043 un ISO 3449 1. līmeņa prasībām**

### Opcijas un piederumi

Šeit turpinājumā uzskaitīti daži piederumi, kas saņemami no jūsu Bobcat iekrāvēja izplatītāja kā izplatītāja un / vai rūpnīcas uzstādīts piederums un rūpnīcas uzstādītas opcijas. Lai uzzinātu par citām pieejamām opcijām, piederumiem un agregātiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Izplatītāja uzstādāmie piederumi
  - 7 kontaktu uzkabes agregāta vadības komplekts
  - Aizmugurējais papildu hidraulikas komplekts
  - Aizsardzības konstrukcijas pret krītošiem objektiem (FOPS - Falling Objects Protective Structure) komplekts\*\*
  - Atpakaļgaitas brīdinājuma signāla komplekts
  - Atsvaru komplekts
  - Bīstamo darbu komplekts
  - Cauruļvadu komplekts tīrā gaisa sildītājam
  - Četrpunktu pacelšanas komplekts
  - Degvielas vāciņa fiksēšanas komplekts
  - Durvju devēja komplekts
  - Kabīnes durvju komplekts
  - Nomainīšana Bob-Tach™
  - Operatora kabīne, CE, iežogojuma komplekts
  - Priekšējās ass atsvaru komplekts
  - Priekšējo durvju komplekts
  - Sekundārā uzkabes agregāta hidraulika
  - Tīrā gaisa sildītāja komplekts
  - Vienpunkta pacelšanas komplekts
- Rūpnīcas izvēles iespējas
  - Barošana Bob-Tach™
  - Hidrauliska kausa pozicionēšana (ieskaitot lesl. / Izsl. slēdzi)
  - Īpaši lielas slodzes riepas - 10 x 16.5 - 10 kārtu
  - Kabīnes siltumizolācija
  - Lielas slodzes plata profila . 31x 12-16.5
  - Lielas slodzes riepas - 10 x 16.5 - 10 kārtu
  - Luksusaprīkojuma mērinstrumentu panelis
  - Segmentētas platprofila riepas - 10-16.5
  - Segmentētas riepas - rūpnieciskā tipa - 7.50-15
  - Sevišķi lielas slodzes riepas - 10 x 16.5 - 10 kārtu
  - Uzlabotā vadības sistēma (ACS - Advanced Control System)
  - Uzlabotās rokas vadības sviras (AHC - Advanced Hand Controls)

\*\* **Aizsardzības konstrukcija pret krītošiem objektiem (FOPS - Falling Objects Protective Structure) - atbilst SAE-J1043 un ISO 3449 2. līmeņa prasībām**

**Specifikācijas var tikt mainītas bez īpaša paziņojuma.**

## IESPĒJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURP.)

Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa iekrāvējam. Nelietojiet neapstiprinātus agregātus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Universālo Bobcat iekrāvēju var ātri pārveidot daudzveidīgu darbu mašīnā ar cieši pieguļošu agregāta sakabi no kausa līdz satvērējam un paliktņu dakšai, ekskavatora kausam un dažādiem citiem agregātiem.

Par šiem un citiem agregātiem un nozares piederumiem jautājiēt savam Bobcat izplatītājam.

Palieliniet sava Bobcat iekrāvēja daudzpusību ar dažādu veidu un izmēru kausiem.

### Aggregāti

Atsevišķu modeļu pieejamību skatīt Bobcat izstrādājumu cenu lapu.

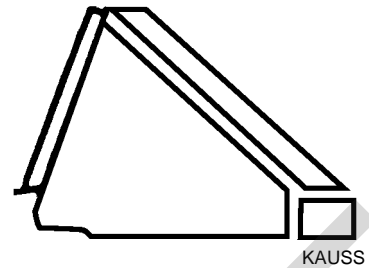
- Aizmugurējais stabilizators
- Atpakaļvērsta kaus
- Celmu frēze\*
- Ekskavācijas iekārta
- Ēvelētājs\*
- Grābeklis
- Greiders\*
- Hidrauliskais atskaldāmais āmurs\*\*
- Hidrauliskais dakšas pozicionētājs
- Īpašais skrāpers
- Kāpurķēdes
- Kausi
- Kombinētais kaus
- Krūmgriezis
- Kultivators
- Leņķa lāpsta
- Leņķa slota\*†
- Padeves kaus
- Palešu dakšas
- Pašizgāzējs
- Planētājs
- Priekšējais skarifikators
- Rotējošais zāles plāvējs
- Sāls un smilšu kaisītājs
- Satvērēji un dakšas
- Skarifikators
- Šķeldotājs\*
- Slaucītājs
- Sniega pūtējs\*
- Tilt-Tatch™
- Tranšeju frēze
- Trīspunktu uzkares mehānisms
- Velēnu klājējs\*
- Vibroveltnis
- Zemes/asfalta urbis

\* Nepieciešams uzkabes agregāta vadības komplekts.

\*\* Izmantojot šo uzkabes ierīci, ir jālieto bīstamo darbu komplekts, kas sastāv no 12 mm leksāna priekšējām durvīm un 6 mm augšējiem un aizmugurējiem logiem.

† Izvēles ūdens komplekts.

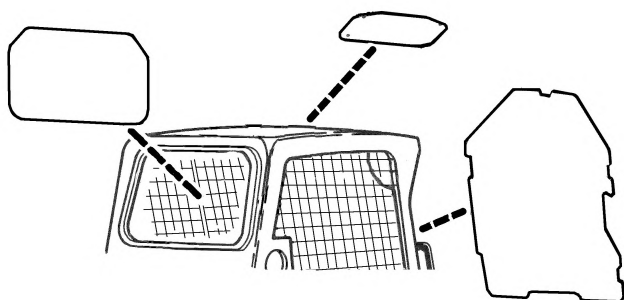
## Pieejamie kausi



Daudziem dažādiem lietojumiem ir pieejami daudzu veidu, dažāda platuma un ietilpības kausi. To skaitā ir, piemēram - celtniecības un rūpniecības, zemais, mēslojuma un sniega kaus. Lai atrastu pareizo kausu atbilstoši paredzētajam izmantošanas veidam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

## IESPĒJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURP.)

### Īpašā pielietojuma komplekts



B-25286A

Pieejams īpašam lietojumam, lai ierobežotu dažādu vielu iekļuvi kabīnē caur atverēm. Komplektā ietilpst 12 mm Lexan™ priekšējās durvis, augšējais un aizmugurējais logs.

Jautājumā par iegādi sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

### Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Nepieciešamības gadījumā nomainiet.
- Lai noņemtu grants materiālu, veiciet iepriekšēju noskalošanu ar ūdeni.
- Mazgājiet ar vieglu mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu drānu. Labi noskalojiet ar ūdeni un izžāvējiet ar tīru mīkstu drānu vai gumijas skrāpi.
- Neizmantojiet abrazīvus vai tīrīšanas līdzekļus, kuriem ir augsta sārna koncentrācijas pakāpe.
- Tīrīšanā neizmantojiet metāla asmeņus vai skrāpjus.



## DROŠĪBA

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI .....	XIII
Lai ekspluatācija būtu droša, vajadzīgs kvalificēts vadītājs .....	XIV
Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs .....	XIV
Pirms lietošanas.....	XIII
Ugunsgrēka novēršana .....	XV
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS .....	XVI

**DROŠĪBA**

RAMIRRENT



**Bobcat®**

## DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

### Pirms lietošanas

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā dotos ekspluatācijas un apkopes norādījumus.

Bobcat iekrāvējs ir ļoti labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un noderīgs ļoti dažādos apstākļos. Šie norādījumi vadītāju informē par riskiem, kas saistīti ar izmantošanu bezceļa apstākļos un uz nelīdzena pamata, kur bieži lieto Bobcat iekrāvējus.

Bobcat iekrāvējiem ir iekšdedzes dzinēji, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Visas izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt nelabumu, tāpēc izmantojiet iekrāvēju ar pietiekamu ventilāciju.

Izplatītājs izskaidro Bobcat iekrāvēja un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī vadītājiem. Izplatītājs var noteikt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celjspējai (dažiem ir ierobežots celšanas augstums). Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat iekrāvēja. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.

Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi:

- Piegādes ziņojumu izmanto, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam tiek dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un kārtējās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt tvertnē, kas ir ierīkota mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt rezerves ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Šīs zīmes un to atrašanās vieta parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta iekrāvēja vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Šī rokasgrāmata ir pieejama pie izplatītāja angļu valodā vai kādā no daudzām citām valodām. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai uzzinātu vairāk informācijas par tulkotajām versijām.

SI SSL-0206

## DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI (TURP.)

Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs



### Drošības atgādinājuma simbols

Šis simbols kopā ar brīdinājuma paziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgi! Runa ir par jūsu drošību!" Rūpīgi izlasiet turpmāko ziņojumu.



## BRĪDINĀJUMS

Vadītājs pirms mašīnas vadīšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2001-1285

## SVARĪGI

Šajā ziņojumā norādītas procedūras, kas jāievēro, lai izvairītos no mašīnas bojājumiem.

I-2019-0284



## BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumi uz mašīnas un pamācībās paredzēti jūsu drošībai. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2044-1285

Pirms lietošanas Bobcat iekrāvējam un agregātam jābūt labā ekspluatācijas stāvoklī.

Pārbaudiet visas pozīcijas, kas atrodamas Bobcat apkopes grafika uzlīmes 8-10 stundu ailē vai kas parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

### Lai ekspluatācija būtu droša, vajadzīgs kvalificēts vadītājs

Lai vadītājs drīkstētu strādāt, viņš vai viņa nedrīkst lietot apreibinošas vielas vai alkoholiskus dzērienus, kas pasliktina modrību vai koordināciju darba laikā. Vadītājam, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

### Kvalificētam vadītājam jāatbilst šādām prasībām:

#### Izprotiet rakstiskos norādījumus un normatīvos aktus

- Uzņēmuma Bobcat rakstiskajos norādījumus veido piegādes ziņojums, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, vadītāja rokasgrāmata, zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.
- Pārbaudiet savā darbības vietā spēkā esošos normatīvos aktus. Likumi var noteikt darba drošības prasības darba devējam. Spēkā esošie noteikumi var skart vietējos satiksmes noteikumus vai lēnas gaitas transportlīdzekļa apzīmējuma lietošanu. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

#### Jābūt izgājušam apmācību ar reālu iekrāvēja ekspluatāciju

- Vadītāja apmācībā ietilpst demonstrācija un vārdiska instruktāža. Šo apmācību nodrošina Bobcat izplatītājs, pirms šis ražojums tiek nodots īpašniekam.
- Jaunajam vadītājam jāsāk darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Darbības laikā vienmēr turiet drošības jostu aizsprādzētu.

#### Pārziniet darba apstākļus

- Ziniet tā materiāla svaru, ar kuru strādājat. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Ļoti blīvs materiāls ir smagāks, nekā tāds pats tilpums mazāk blīva materiāla. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas lielumu.
- Vadītājam jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes komunikāciju līniju atrašanās vietas.
- Valkājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopes vai remonta darbus, vienmēr valkājiet aizsargbrilles. Dažos darbos nepieciešamas aizsargbrilles, ausu aizsargi vai īpašu lietojumu komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja sakarā ar savas mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI SSL-0206

## DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI (TURP.)

### Ugunsgrēka novēršana

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Galvenais augstu temperatūru radītājs ir dzinējs un izplūdes gāzu sistēma. Ja elektrosistēma ir bojāta vai tai nepareizi veikta apkope, var rasties dzirksteles un lokizlāde.

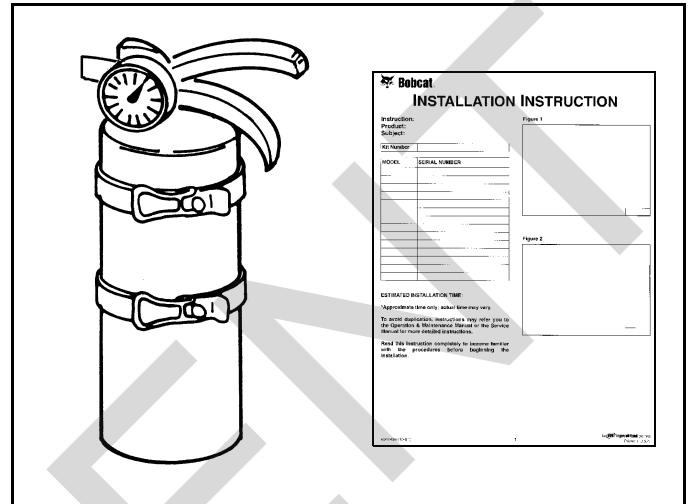
Regulāri jāaizvāc viegli uzliesmojoši gruži (lapas, salmi utt.) Ja viegli uzliesmojošiem gružiem ļauj uzkrāties, var rasties aizdegšanās risks. Lai nepieļautu šādu uzkrāšanos, tīriet bieži. Viegli uzliesmojoši gruži dzinēja nodalījumā rada potenciālu aizdegšanās risku.

Dzirksteles aizturošā atgāzu izplūdes sistēma ir konstruēta tā, lai novērstu karstu daļiņu izmešanu no dzinēja un atgāzu izplūdes sistēmas, tomēr izpūtējs un izplūdes gāzes ir karstas.

- Nelietojiet iekrāvēju vietās, kur izplūdes gāzes, dzirksteles vai karstas daļas var saskarties ar ugunsbīstamiem materiāliem, sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm.
- Vadītāja kabīne, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jānotīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.
- Pārbaudiet elektroinstalāciju un savienojumus, vai tajos nav bojājumu. Raugieties, lai akumulatora spaiļes būtu tīras un stingras. Salabojiet vai nomainiet visas bojātās daļas.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves un hidrauliskām caurulēm, šļūtenēm un savienojumiem nav bojājumu vai sūču. Lai pārbaudītu, vai nav noplūžu, nekad neizmantojiet atklātu liesmu vai kailu ādu. Pievelciet vai nomainiet daļas, kurām ir sūču pazīmes. Vienmēr satīriet izlijušus šķidrumus. Daļu tīrīšanai nelietojiet benzīnu vai dīzeļdegvielu. Izmantojiet tirdzniecībā pieejamus šķīdinātājus, kas nav viegli uzliesmojoši.
- Nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu dzinējos, kuros ir kvēlsvēces. Šie iedarbināšanas palīglīdzekļi var izraisīt sprādzienu un ievainojumus jums vai tuvumā esošiem cilvēkiem.
- Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu, atvienojiet akumulatoru un atvienojiet vadus no Bobcat kontrolierīces. Nosedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas viegli degošas daļas. Metinot turiet mašīnas tuvumā ugunsdzēsamo aparātu. Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju. Slīpējot krāsotas daļas, valkājiet putekļu aizsargmasku. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.
- Pirms degvielas pieliešanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. Nesmēķēt!

- Pievienojot akumulatoru un iedarbinot dzinēju, ievērojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto kārtību.
- Dzirksteles aizturošā slāpētāja (ja ir uzstādīts) tīrīšanai izmantojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

### 4. zīmējums



- Ziniet, kur atrodas ugunsdzēsamie aparāti un pirmās palīdzības aptieciņas un kā tie lietojami. Ugunsdzēsamie aparāti ir pieejami pie Bobcat izplatītāja [4. zīmējums].

SI SSL-0206

# ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS

Ievērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs), kas ir uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un nodrošiniet, ka tās ir pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

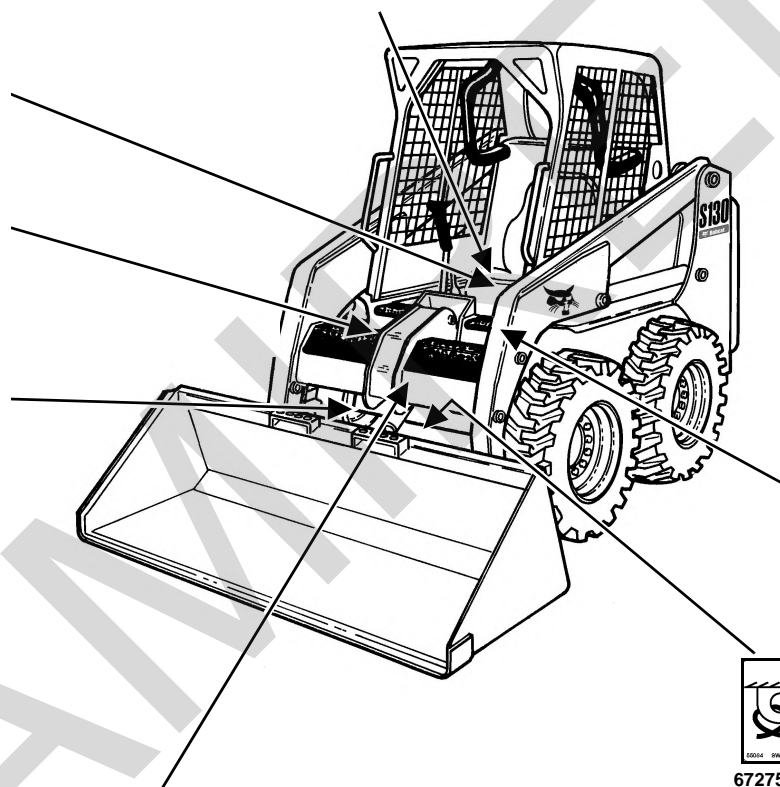
<p><b>Standarta un ACS - 6727926</b></p>	<p><b>SJC - 7131519</b></p>	<p><b>Plecu sikсна (papildu aprīkojums) - 6725370</b></p>	<p><b>6902600</b></p>
<p><b>Standarta un ACS - 6728539</b></p>	<p><b>SJC - 7131518</b></p>	<p><b>Tikai ACS 6718706</b></p>	<p><b>6718579</b></p>
<p><b>6735140</b></p> <p><b>Kabīnes iekšpusē</b></p>	<p><b>Papildaprīkojuma durvis - 6707852</b></p> <p><b>SJC - 6737248</b></p>	<p><b>Papildaprīkojuma durvis - 7110316</b></p>	<p><b>6725528</b></p>

7117407	7117407	7117407	7117407	7117407	7117407	7117407	7117407	7117407	7117407
7117407	7117407	7117407	7117407	7117407	7117407	7117407	7117407	7117407	7117407

**7117407**  
(drošinātāju viēņa iekšpusē)

**679528**  
(aiz pacelšanas sviru šķērssijas)

**6561383**  
(aiz Bob-Tach™)



**6731757**

**6727595 (3)**

**6702301**

**6710358**

**6702302**

(FP) - kājas pedālis  
(ACS) - uzlabotā vadības sistēma  
(SJC) - izvēles vadībsviras vadība

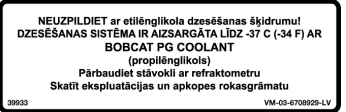
B-23185B

# ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURP.)

levērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs), kas ir uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un nodrošiniet, ka tās ir pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.



6565990  
Zem aizmugures režģa



6733996



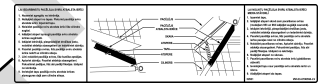
6560573



6577754



6578368



6706558



6809511



6717343



6727595  
(Norāde)

**BRĪDINĀJUMS (WARNING)**

**SERVISA PĀRBAUŅU SARAKSTS UN GRAFIKS (SERVICE CHECKLIST AND GRAPHIC)**

**VISPĀRĒJAS EĻĻŌSANAS SHĒMAS (GENERAL CONTROLS SCHEMATIC)**

**ATPĒRES NOĒĻĻĻŪMUMA SHĒMĒLA REGULĒŠANĀS KĀRĻĻĻA (SHOULDER POSITIONING SCHEMATIC ADJUSTMENT)**

**6709030**

**BRĪDINĀJUMS (WARNING)**

**SERVISA PĀRBAUŅU SARAKSTS UN GRAFIKS (SERVICE CHECKLIST AND GRAPHIC)**

**VISPĀRĒJAS EĻĻŌSANAS SHĒMAS (GENERAL CONTROLS SCHEMATIC)**

**ATPĒRES NOĒĻĻŪMUMA SHĒMĒLA REGULĒŠANĀS KĀRĻĻĻA (SHOULDER POSITIONING SCHEMATIC ADJUSTMENT)**

**6734534B**

Aizmugurējo durvju iekšpusē

B-23186B



**Bobcat®**



## EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

AGREGĀTI .....	38
Agregātu uzstādīšana un noņemšana (Bob-Tach rokas svira) .....	39
Agregātu uzstādīšana un noņemšana (Mehāniskā Bob-Tach izvēle) ..	41
Paliktņu dakša.....	38
Pareizā kausa izvēle .....	38
ĀTRUMA KONTROLE (SJC PAPILDAPRĪKOJUMS) .....	17
Darbība .....	17
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS) .....	11
Darbība .....	11
DISPLEJA PANEĻU UZRAUDZĪŠANA .....	34
Brīdinājumi un izslēgšanās .....	35
Kreisais panelis.....	34
Labās puses panelis (iedarbināšana bez atslēgas) .....	35
Labās puses panelis (taustiņslēdzis) .....	34
DZINĒJA ĀTRUMA VADĪBA .....	13
Darbība .....	13
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA .....	29
Hidrauliskās / hidrostatiskās sistēmas uzsildīšana .....	33
Iedarbināšana ar atslēgu .....	29
Iedarbināšana aukstā temperatūrā .....	32
Iedarbināšana bez atslēgas .....	31
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA .....	36
Avārijas izeja .....	37
Procedūra .....	36
EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA .....	44
Cauruma izrakšana un aizpildīšana (Kājas pedāļi) .....	47
Ekspluatācija ar pilnu kausu .....	44
Ekspluatācija ar tukšu kausu .....	45
Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (SJC - "ISO" vadības modelis) .....	52
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS - sviras, SJC - "H" vadības modelis) .....	48
Kausa piepildīšana un iztukšošana (Kājas pedāļi).....	46
Kausa piepildīšana un iztukšošana (SJC - "ISO" vadības modelis)....	51
Pāraudiet darba zonu.....	44
Tranšejas izrakšana un piepildīšana (SJC - "ISO" vadības modelis)...	52
Tranšēju rakšana un piepildīšana (ACS - sviras, SJC - "H" vadības modelis) .....	50
Zemes izlīdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ACS - sviras, SJC - "H" vadības modelis).....	49
Zemes nolīdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (Kājas pedāļi) ..	47

**EKSPLUATĀCIJAS  
INSTRUKCIJAS**

## EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS (TURP.)

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS .....	18
Agregāta vadības ierīce (ACD) (ja tāda ir aprīkojumā).....	23
AIZMUGURES papildu hidraulikas darbība (ja tāda uzstādīta).....	22
Apraksts.....	18
Ātrie savienojumi .....	22
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) .....	23
Izvēles vadībsviru vadība - "H" vadības modelis.....	19
Izvēles vadībsviru vadība (SJC) - "ISO" vadības modelis .....	20
Kausa pozicionēšanas vārsta darbība (ja ir aprīkojumā).....	20
Papildu hidraulikas darbība (MAINĀMA PLŪSMA) .....	21
Papildu hidraulikas darbība (TIKAI MAKSIMĀLĀ PLŪSMA) .....	21
PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (MAINĀMA PLŪSMA) .....	21
PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (MAKSIMĀLA PLŪSMA) ..	21
PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA).....	22
Sekundārā papildu hidraulika (ja tāda ir aprīkojumā) .....	24
Standarta vadība (arī ACS pedāļu vadības režīmā).....	18
Uzlabotā vadības sistēma - (ACS) ROKAS vadības režīmā .....	19
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA.....	17
Vadības sviru vai vadībsviru izmantošana.....	17
IEKRĀVĒJA PACELŠANA .....	54
Četru punktu celtnis.....	54
Viena punkta celtnis .....	54
IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA TREILERĪ.....	55
Iekraušana un izkraušana .....	55
Piestiprināšana .....	55
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA .....	14
Darbība (SJC) ar "H" vadības modeli .....	15
Darbība (SJC) ar "ISO" vadības modeli .....	16
Darbība (standarta un ACS) .....	14
Pieejamās vadības konfigurācijas .....	14
IEKRĀVĒJA VILKŠANA.....	53
Procedūra .....	53
IKDIENAS PĀRBAUDE .....	25
Ikdienas pārbaude un apkope .....	26
MĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA .....	5
Kabīnes apgaismojums .....	8
Kreisais panelis .....	5
Labās puses panelis (iedarbināšana bez atslēgas).....	7
Labās puses panelis (taustiņslēdzis).....	6
Papildaprīkojuma vai nozares piederumu paneli.....	9
PACELŠANAS STRĒĻU APIEŠANAS VADĪBA.....	12
Darbība.....	12

## EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS (TURP.)

PIRMSSTARTA PROCEDŪRA .....	27
Drošības jostas regulēšana .....	28
Iekāpšana iekrāvējā .....	27
Sēdekļa aizsargstienis .....	28
Sēdekļa regulēšana .....	27
SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOJUMA SISTĒMA .....	10
Darbība .....	10
STĀVBREMZE .....	13
Darbība .....	13
VILCES ATBLOKĒŠANA.....	12
Darbība .....	12

RAMIRRENT

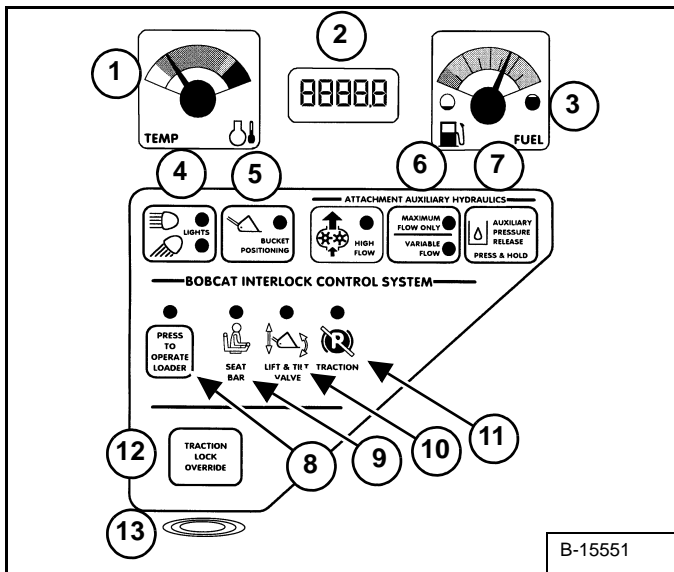


**Bobcat®**

## MĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA

### Kreisais panelis

#### 5. zīmējums



Kreisās puses mērinstrumentu panelis ir vienāds gan atslēgas iedarbināšanas panelim, gan panelim ar iedarbināšanu bez atslēgas [5. zīmējums].

Šeit turpinājumā dotajā tabulā norādīts katra kreisās puses paneļa elementa APRAKSTS un FUNKCIJA / DARBĪBA.

Lai redzētu SERVISĀ KODUS STUNDU SKAITĪTĀJĀ / KODU DISPLEJĀ (2) [5. zīmējums], nospiediet pogu GAISMAS (4) [5. zīmējums] un turiet to nospiestu divas sekundes. Ja ir vairāk nekā viens SERVISĀ KODS, kodi slīdēs pa STUNDU SKAITĪTĀJA / KODU DISPLEJU.

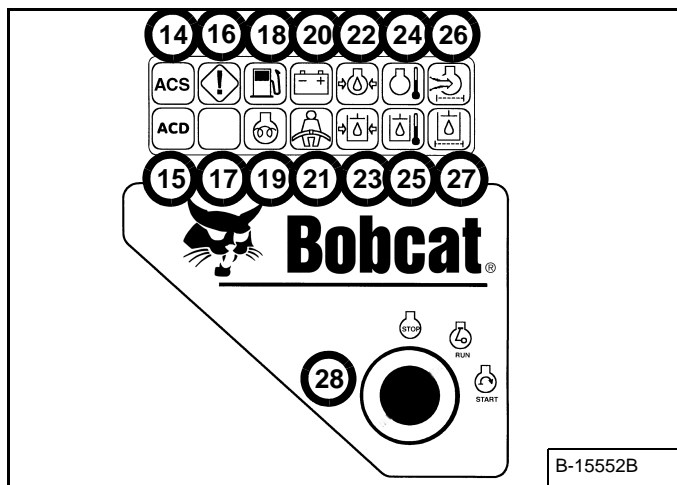
NORĀDES NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA / DARBĪBA
1	TEMPERATŪRAS MĒRĪTĀJS	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.
2	STUNDU SKAITĪTĀJS / KODU DISPLEJS / KVĒLSVEČU LAIKA RELEJS	STUNDU SKAITĪTĀJS - reģistrē iekrāvēja darbības ilgumu. KODU DISPLEJS - rāda ciparu SERVISĀ KODUS*, kas attiecas uz iekrāvēja uzraudzības sistēmu. ATSKAITĪŠANA - atlikušais priekšsildes laiks.
3	DEGVIELAS MĒRĪTĀJS	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
4	GAISMAS / TURĒT NOSPIESTU, LAI REDZĒTU KODUS	GAISMAS - nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS GAISMAS. Nospiediet otrreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES gaismas. Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. TURĒT NOSPIESTU, LAI REDZĒTU KODUS - nospiediet un turiet divas sekundes, lai redzētu SERVISĀ KODUS (2). (KODI* tiek parādīti tikai tad, ja iekrāvēja uzraudzības sistēma ir atradusi kļūmi.)
5	KAUSA POZICIONĒŠANA (papildu aprīkojums)	Nospiediet, lai darbinātu KAUSA POZICIONĒŠANAS funkciju. Nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu. Nospiediet un turiet divas sekundes, lai STUNDU SKAITĪTĀJĀ / KODU DISPLEJĀ redzētu Shtdn (IZSLĒGŠANA) iespēju un darbības kodu numuru.
<b>AGREGĀTA PAPILDU HIDRAULIKA</b>		
6	MAKSIMĀLĀ PLŪSMA / MAINĀMĀ PLŪSMA	Nospiediet vienreiz, lai darbinātu MAINĀMAS PLŪSMAS papildu hidrauliku. Nospiediet otrreiz, lai ieslēgtu MAKSIMĀLO PLŪSMU. Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visu papildu hidrauliku. [MAINĀMĀ PLŪSMA ļauj mainīt papildu funkciju kustības ātrumu no lēna līdz ātram (jo tālāk pārvieto slēdzi, jo ātrāka papildu funkciju kustība.) MAKSIMĀLĀ PLŪSMA pieļauj tikai ātru kustību.]
7	PAPILDU SPIEDIENA ATBRĪVOTĀJS	Aizmugures papildu spiediens ieslēgts tikai tad, ja atslēga ir pozīcijā IESLĒGTS vai darbojas dzinējs; nospiediet un turiet pogu 5 sekundes. Priekšējais papildu spiediena atbrīvotājs. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 23. lpp.)
<b>BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)</b>		
8	PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)	Ja sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un vadītājs sēž darba vietā, piespiediet, lai aktivētu BICS sistēmu.
9	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS	Lampīņa IEDEGAS, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists.
10	PACELŠANAS un SAGĀŠANAS VĀRSTS	Lampīņa IEDEGAS, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un ir nospiesta poga PRESS TO OPERATE (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU). Pacelēja un sagāzēja funkcijas var darbināt, kad šī lampīņa DEG.
11	VILCE	Lampīņa IEDEGAS, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, dzinējs darbojas un ir atlaista stāvbremze. Iekrāvēju var pārvietot uz priekšu un atpakaļ, kad šī lampīņa DEG.
12	VILCES ATBLOKĒŠANA	(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas.) Nospiediet, lai atbloķētu bremzes. Ļauj izmantot stūres sviras, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu vai atpakaļ, lietojot ekskavatora kausa agregātu vai veicot iekrāvējam apkopes darbus. (Skatīt VILCES ATBLOKĒŠANA 12. lpp.) Nospiediet otrreiz, lai nobloķētu bremzes.
13	TRAUKSME	TRAUKSMES signāls atskan, ja ir kļūda, BRĪDINĀJUMA vai IZSLĒGŠANĀS stāvoklis.

\* SERVISĀ KODU detalizētu skaidrojumu skatīt sistēmas iestatīšanā un analizē.

## MĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Labās puses panelis (taustiņslēdzis)

### 6. zīmējums



Parādītais labās puses mērinstrumentu panelis [6. zīmējums] ir darbināms ar atslēgu.

Šeit turpinājumā dotajā tabulā parādītas labā ar atslēgu darbināmā paneļa ikonas un citi elementi.

\* Šīs funkcijas tiek uzraudzītas, un tām ir piesaistīti SERVIS KODI. Aprakstiem (Skatīt DIAGNOSTICĒJOŠIE SERVIS KODI 104. lpp.).

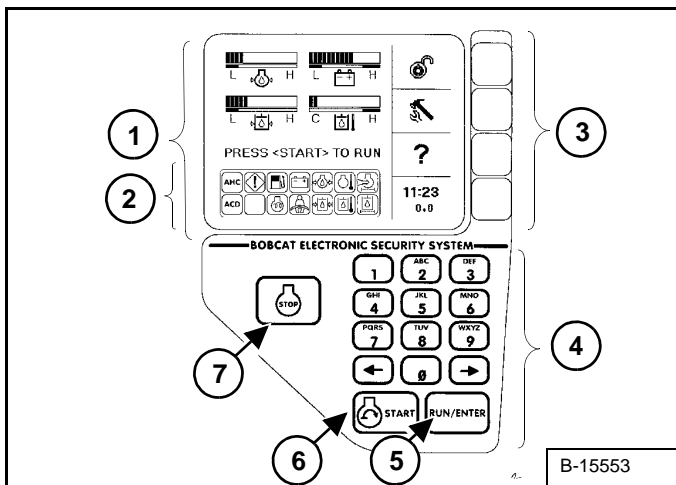
NOR.	FUNKCIJA	IKONA / LAMPIŅA	TRAUKSME	KODS	STĀVOKLIS	APRAKSTS
14	Uzlabotā vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums)	DEG	3 pīkstieni	*	Kļūda	Kļūda uzlabotajā vadības sistēmā (ACS) vai saistībā ar izvēles vadībviru vadību (SJC).
15	Agregāta vadība ierīce (ACD) (papildaprīkojums)	DEG MIRGO	---	- *	---	Ir elektriski vadāms agregāts. Agregāta vadības ierīces (ACD) kļūda
16	Vispārējs brīdinājums	DEG DEG MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni Nepārtraukta	** *	Kļūda BRĪDINĀJUMS IZSLĒGŠANĀS	Vienas vai vairāku dzinēja vai hidraulikas funkciju kļūda. Dzinēja ātrums ļoti liels vai izslēgšanās diapazonā. Pārāk liels dzinēja ātrums. Dzinējs apstāsies 10 sekunžu laikā.
17	NETIEK LIETOTS					
18	Degvielas līmenis	DEG MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni	*	Kļūda BRĪDINĀJUMS	Degvielas līmeņa devēja sistēmas kļūme. Zems degvielas līmenis
19	Kvēlsvences	DEG MIRGO	---	- *	---	Kvēlsvences ir pieslēgtas elektrobarošanai. Kvēlsvēču darbības kļūda
20	Sistēmas spriegums	DEG	3 pīkstieni	*	BRĪDINĀJUMS	Spriegums ļoti zems, ļoti augsts vai pārāk augsts.
21	Drošības josta	DEG	---	-	---	Lampīņa paliek iedegta 45 sekundes, atgādinot vadītājam piesprādzēt drošības jostu.
22	Dzinēja eļļas spiediens	DEG DEG MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni Nepārtraukta	*	Kļūda BRĪDINĀJUMS IZSLĒGŠANĀS	Dzinēja eļļas spiediena devējs ārpus normas. Zems dzinēja eļļas līmenis. Dzinēja eļļas spiediens pārāk zems. Dzinējs izslēgsies 10 sekunžu laikā.
23	Hidrostatiskais barošanas spiediens	DEG DEG MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni Nepārtraukta	*	Kļūda BRĪDINĀJUMS IZSLĒGŠANĀS	Hidrauliskais eļļas spiediena devējs augstāk par pieļaujamo. Hidrauliskais eļļas spiediens zems. Pārāk zems hidrauliskās barošanas spiediens. Dzinējs apstāsies 10 sekunžu laikā.
24	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	DEG DEG MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni Nepārtraukta	*	Kļūda BRĪDINĀJUMS IZSLĒGŠANĀS	Dzinēja dzesēšanas šķidruma devējs augstāk par pieļaujamo Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra. Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra. Dzinējs apstāsies 10 sekunžu laikā.
25	Hidrauliskās eļļas temperatūra	DEG DEG MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni Nepārtraukta	*	Kļūda BRĪDINĀJUMS IZSLĒGŠANĀS	Hidrauliskās eļļas temperatūra ārpus normālā diapazona. Augsta hidrauliskās eļļas temperatūra. Pārāk augsta hidrauliskās eļļas temperatūra. Dzinējs apstāsies 10 sekunžu laikā.
26	Dzinēja gaisa filtrs	DEG MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni	*	Kļūda BRĪDINĀJUMS	Gaisa filtra darbība ar lieliem ierobežojumiem. Nav pievienots gaisa filtra slēdzis.
27	Hidrauliskais filtrs	DEG MIRGO	3 pīkstieni 3 pīkstieni	*	Kļūda BRĪDINĀJUMS	Hidrauliskā filtra darbība ar lieliem ierobežojumiem. Nav pievienots hidrauliskā filtra slēdzis.
28	Aizdedzes atslēgas slēdzis	---	---	-	---	Izmanto, lai darbinātu un apturētu dzinēju.

\* Šīs funkcijas tiek uzraudzītas, un tām ir piesaistīti atbilstoši SERVIS KODI. SERVIS KODU aprakstu skatīt sadaļā SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE.

## MĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Labās puses panelis (iedarbināšana bez atslēgas)

### 7. zīmējums



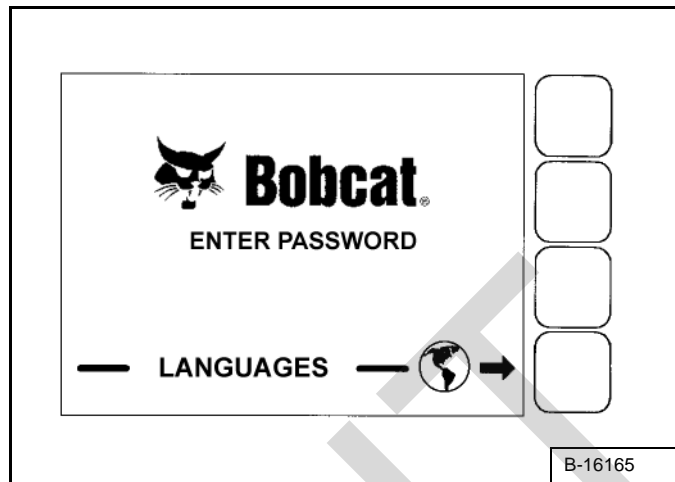
Parādītais labās puses mērinstrumentu panelis [7. zīmējums] ir bezatslēgas panelis.

1. **Displeja panelis:** displeja panelī tiek parādīti visi sistēmas iestatīšanas, uzraudzības, traucējumnovēršanas un kļūdu stāvokļi.
2. **Funkciju ikonas:** bezatslēgas panelim kreisajā apakšējā zonā ir tādas pašas ikonas kā panelim iedarbināšanai ar atslēgu. Šīs ikonas ir redzamas tikai tad, ja uzraudzības sistēma ir atklājusi kļūdu.
3. **Izvēles pogas:** četras izvēles pogas ļauj izvēlēties elementus displeja panelī un ritināt ekrānus.
4. **Tastatūra:** ciparu tastatūrai (4) [7. zīmējums] ir divas funkcijas:

Ievadīt skaitļu kodu (paroli), lai varētu iedarbināt dzinēju (iedarbināšana bez atslēgas).

Ievadīt norādīto skaitli, lai turpinātu izmantot displeja paneli.

### 8. zīmējums



Pirmais ekrāns, ko jūs redzēsiet savā jaunajā iekrāvējā, būs tāds, kā parādīts [8. zīmējums].

Kad displejā redzams šis ekrāns, var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju vai arī mainīt displeja panela iestatījumu īpašības.

**PIEZĪME:** Jūsu jaunajam iekrāvējam (ar bezatslēgas mērinstrumentu paneli) ir īpašnieka parole. Lai nepieļautu nesankcionētu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko jūs viegli atceraties. (Skatīt DISPLEJA KONTROLIERĪCES PANEĻA IESTATĪŠANA 109. lpp.) Saglabājiet šo paroli drošā vietā nākotnes vajadzībām.

Dzinēja iedarbināšana. Izmantojiet tastatūru, lai ievadītu savas paroles ciparus (burtus) un nospiediet taustiņu RUN / ENTER (IZPILDĪT / IEVADĪT) (5) [7. zīmējums].

Nospiediet un turiet pogu START (6) [7. zīmējums], kamēr dzinējs sāk darboties.

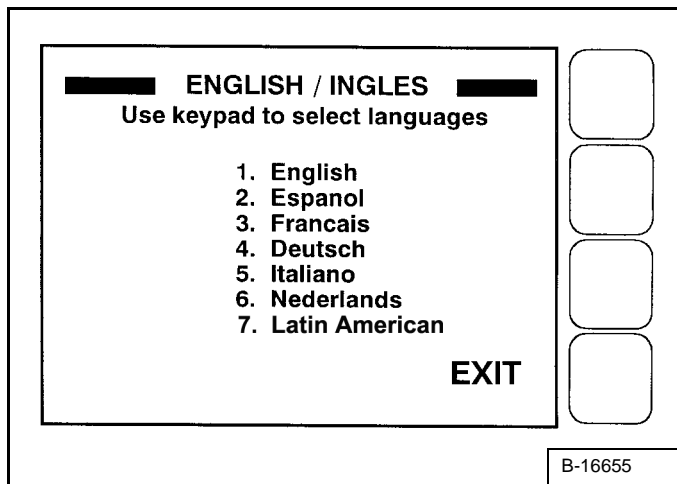
Nospiediet pogu STOP (7) [7. zīmējums], lai apturētu dzinēju.

Valodas maiņa. Lai pārvietotos uz nākamo ekrānu, nospiediet izvēles pogu bultiņas galā [8. zīmējums].

## MĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Labās puses panelis (iedarbināšana bez atslēgas)  
(Turp.)

### 9. zīmējums



Izmantojiet tastatūru, lai izvēlētos attiecīgās valodas numuru [9. zīmējums].

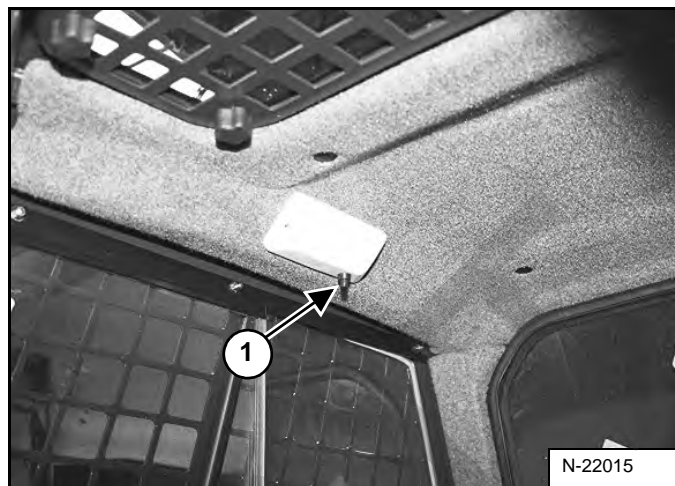
Nospiediet EXIT (IZIET). Ekrāns atkal parādās [8. zīmējums]. Tagad var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju.

Skatīt DISPLEJA KONTROLIERĪCES PANEĻA IESTATĪŠANA, lai uzzinātu vairāk par ekrāniem un iestatītu sistēmu lietošanai. (Skatīt DISPLEJA KONTROLIERĪCES PANEĻA IESTATĪŠANA 109. lpp.)

**PIEZĪME:** Nospiežot taustiņu EXIT (IZIET), notiek atgriešanās uz iepriekšējo ekrānu, un jūs variet turpināt spiest taustiņu, kamēr nonāks līdz sākotnējam ekrānam. SAĪSNE. Nospiediet taustiņu "0" (nulle), lai uzreiz nonāktu pie sākotnējā ekrāna.

## Kabīnes apgaismojums

### 10. zīmējums



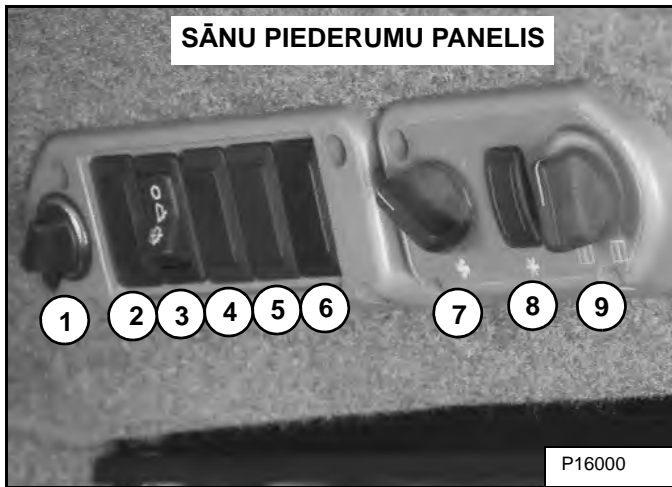
Nospiediet pogu (1) [10. zīmējums], lai IESLĒGTU gaismu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai to IZSLĒGTU.



## MĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Papildaprīkojuma vai nozares piederumu paneli

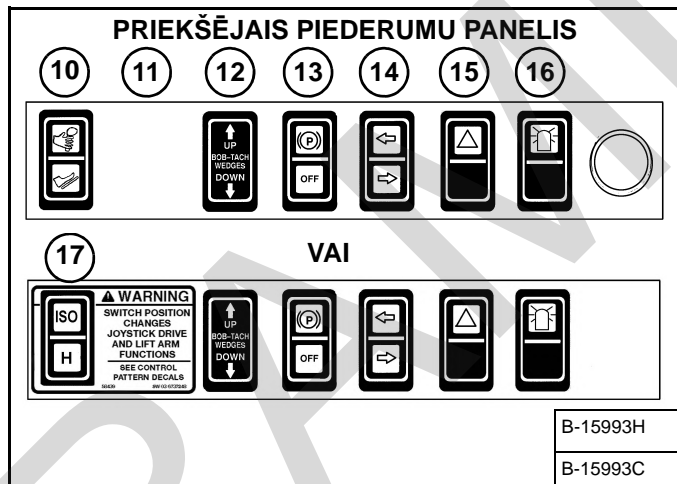
### 11. zīmējums



### Sānu piederumu paneli [11. zīmējums]

NORĀDES NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA / DARBĪBA
1	ELEKTRĪBAS KONTAKTLIGZDA	Nodrošina 12 V elektrības kontaktu piederumiem.
2	NETIEK LIETOTS	- - -
3	PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJS	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai darbinātu priekšējā stikla tīrītāju (nospiediet un turiet, lai padotu skalošanas šķidrums). Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai apturētu stikla tīrītāju.
4	AIZMUGURĒJĀIS STIKLA TĪRĪTĀJS	Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai darbinātu aizmugures stikla tīrītāju. Nospiediet slēdža augšdaļu, lai nodrošinātu skalošanas šķidrums aizmugures stikla tīrīšanai.
5	NETIEK LIETOTS	- - -
6	NETIEK LIETOTS	- - -
7	VENTILATORA MOTORS	Grieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu ventilatora ātrumu; pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu. Ir četras pozīcijas; IZSLĒGTS-1-2-3.
8	NETIEK LIETOTS	- - -
9	TEMP. KONTROLE	Grieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu temperatūru; pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu.

### 12. zīmējums



### Priekšējais piederumu panelis [12. zīmējums]

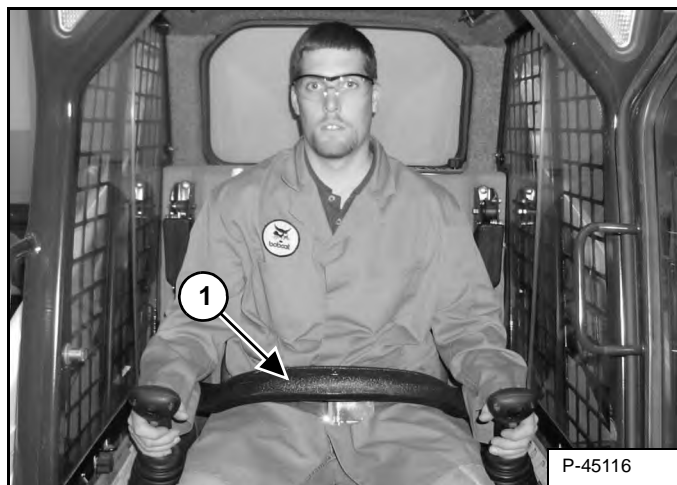
NORĀDES NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA / DARBĪBA
10	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību; apakšdaļu - lai izvēlētos kāju vadību.
11	NETIEK LIETOTS	- - -
12	MEHĀNISKI DARBINĀMI BOB-TACH (ja ir aprīkojumā)	Nospiediet un turiet augšupvērsto bultiņu, lai atvienotu Bob-Tach ķīļus. Nospiediet un turiet augšupvērsto bultiņu, lai ievietotu ķīļus montāžas statnes caurumos.
13	STĀVBREMZE	Nospiediet augšdaļu, lai darbinātu STĀVBREMZI; lai izslēgtu - apakšu.
14	PAGRIEZIENA SIGNĀLU INDIKATORI	Norāda, ka IESLĒGTS kreisais vai labais PAGRIEZIENA SIGNĀLS.
15	AVĀRIJAS GAISMAS	Nospiediet kreiso pusi (vai augšdaļu), lai AVĀRIJAS GAISMAS IESLĒGTU, labo pusi (vai apakšdaļu), lai IZSLĒGTU.
16	BĀKUGUNS	Nospiediet kreiso pusi (vai augšdaļu), lai BĀKUGUNI IESLĒGTU, labo pusi (vai apakšdaļu), lai IZSLĒGTU.
17	IZVĒLES VADĪBSVIRU VADĪBA (SJC)	Nospiediet augšu, lai izvēlētos "ISO" vadības modeli; apakšu - lai izvēlētos "H" vadības modeli.

**PIEZĪME:** Stāvbremze (13) [12. zīmējums] ietilpst visu iekrāvēju standartaprīkojumā.

## SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOJUMA SISTĒMA

Darbība

### 13. zīmējums



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežojuma sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1) [13. zīmējums].

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdeklī.

## ! BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!**

Vadot mašīnu, ievērojiet!

- Raugieties, lai drošības josta būtu piesprādzēta cieši.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz pedāļu vadības svirām vai kāju paliktņiem un rokas - uz stūrēšanas svirām.

W-2261-0799

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atlaižot bremzes, var darbināt pacelēja, sagāzēja un vilces piedziņas funkcijas. (Vilces piedziņa darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs.)

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelēja, sagāzēja un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivētas, un abi pedāļi (ja tādi ir) ir bloķēti.

## ! BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas strēles, nolieciet agregātu plakaniski uz zemes.
- Apturiet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras **NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ**, lai nodrošinātu to, ka gan pacelēja, gan sagāzēja funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē pacelšanas un sagāšanas funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja rokas vadības ierīces netiek deaktivētas.
- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsviras **NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ**, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2463-0603

## BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

Darbība

### **BRĪDINĀJUMS**

#### IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS) jādeaktivē pacelēja, sagāzēja un vilces piedziņas funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET sistēmu!**

W-2151-0394

#### 14. zīmējums



Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS) ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni ar roku balstiem (1) [14. zīmējums].

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

BICS sistēmas funkcionēšanai nepieciešams, lai vadītājs būtu (sēdētu) darba pozīcijā, sēdekļa aizsargstienim (1) [14. zīmējums] esot pilnībā nolaistam, pirms vadītājs var darbināt pacelšanas, sagāšanas, papildu hidrauliskās un vilces kontroles funkcijas. Katru reizi, kad jūs izmantojat iekrāvēju, drošības jostai jābūt piesprādzētai.

### **BRĪDINĀJUMS**

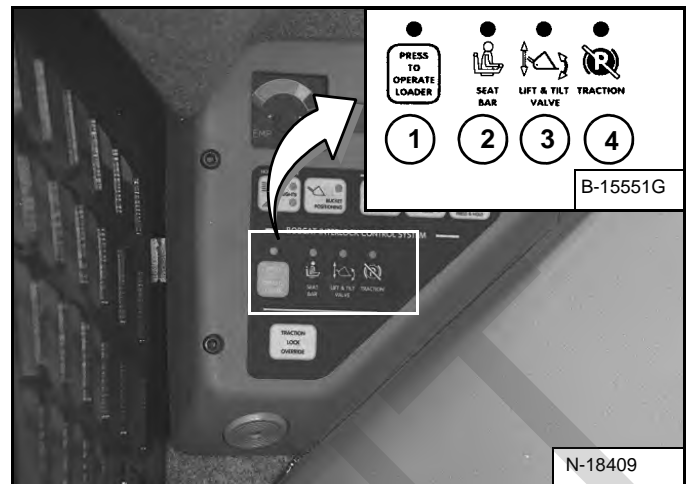
#### IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Vadot mašīnu, ievērojiet!

- Raugieties, lai drošības josta būtu piesprādzēta cieši.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz pedāļu vadības svirām vai kāju paliktņiem un rokas - uz stūrēšanas svirām.

W-2261-0799

#### 15. zīmējums



Kreisajā mērinstrumentu panelī ir displeja gaismas (1, 2, 3 un 4) [15. zīmējums], kurām jābūt IESLĒGTĀM, lai darbinātu mašīnu.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atlaižot stāvbremzi, var darbināt pacelēja, sagāzēja, papildu hidrauliskās un vilces piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelēja, sagāzēja, papildu hidrauliskās un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivētas.

### **BRĪDINĀJUMS**

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas strēles, nolieciet agregātu plakaniski uz zemes.
- Apturiet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka gan pacelēja, gan sagāzēja funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē pacelšanas un sagāšanas funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja rokas vadības ierīces netiek deaktivētas.
- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek deaktivētas.

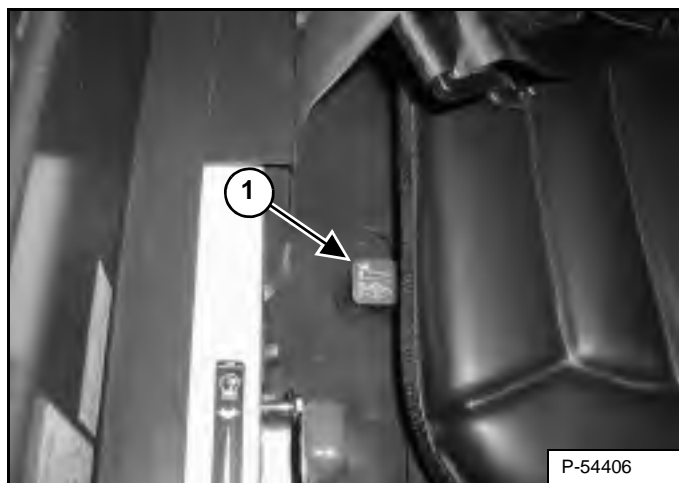
W-2463-0603

Iekrāvējs S130 ar aizmugurējo riteņu bloķēšanas sistēmu  
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata

## PACELŠANAS STRĒĻU APIEŠANAS VADĪBA

### Darbība

#### 16. zīmējums



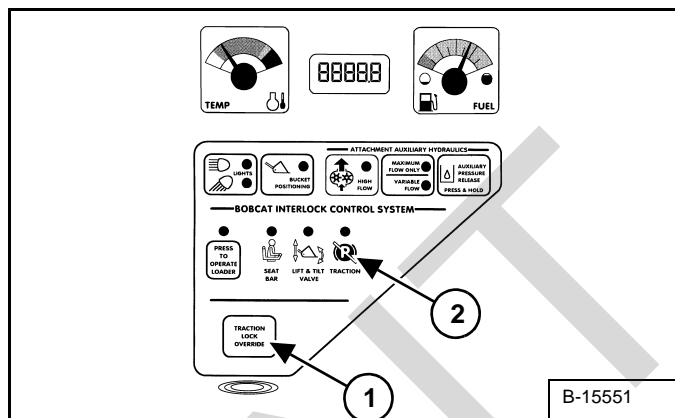
Pacelēja sviru apiešanas vadību (1) [16. zīmējums] lieto, lai nolaistu pacelēja sviras, ja tās nevar nolaist, veicot parastās darbības.

- Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
- Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
- Pagrieziet kloķi (1) [16. zīmējums] pulksteņrādītāja virzienā par 1/4 apgriezienu.
- Pavelciet uz augšu un turiet kloķi, kamēr pacelēja sviras lēni nolaižas.

## VILCES ATBLOĶĒŠANA

### Darbība

#### 17. zīmējums



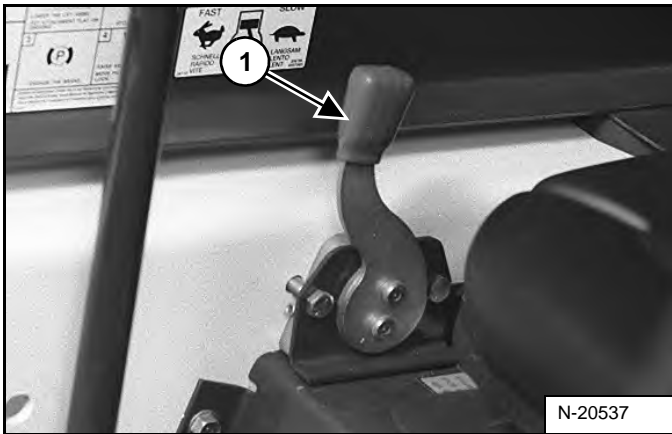
(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas) Kreisajā mērinstrumentu panelī ir poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILCES ATBLOĶĒŠANA) (1) [17. zīmējums], kas ļauj izmantot stūres sviras, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu un atpakaļ, lietojot ekskavatora kausu vai veicot iekrāvēja apkopi.

- Nospiediet TRACTION LOCK OVERRIDE (VILCES ATBLOĶĒŠANA) pogu vienreiz, lai atbloķētu vilces bloķēšanas piedziņu. IESLĒGSIES VILCES lampiņa (2) [17. zīmējums].
- Nospiediet šo pogu otrreiz, lai bloķētu vilces piedziņu. VILCES lampiņa (2) [17. zīmējums] IZSLĒGSIES.

## DZINĒJA ĀTRUMA VADĪBA

Darbība

### 18. zīmējums



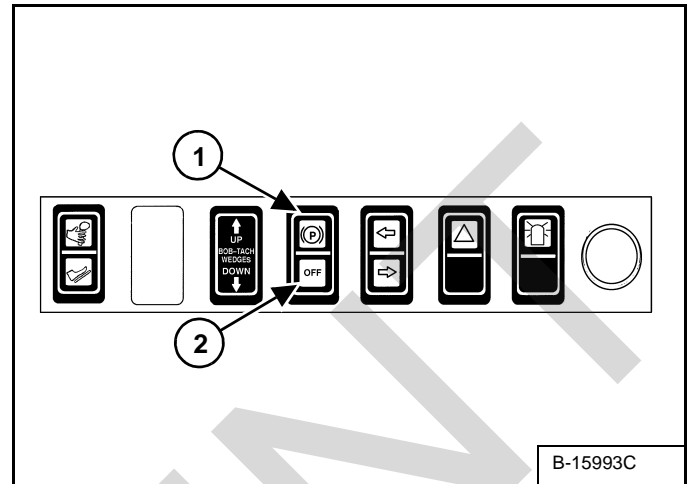
Ātruma vadības svira ir pa labi no operatora sēdekļa (1) [18. zīmējums].

Pārvietojiet sviru uz priekšu, lai palielinātu dzinēja ātrumu. Pārvietojiet to atpakaļ, lai samazinātu dzinēja ātrumu.

## STĀVBREMZE

Darbība

### 19. zīmējums



Nospiediet slēdža augšu (1) [19. zīmējums], lai darbinātu stāvbremzi. Vilces piedziņas sistēma tiek bloķēta.

Nospiediet slēdža apakšu (2) [19. zīmējums], lai atslēgtu stāvbremzi. Vilces piedziņas sistēma tiek atbloķēta.

**PIEZĪME: TRACTION (VILCE) lampiņa kreisajā mērinstrumentu panelī paliek IZSLĒGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atslēgta stāvbremze.**

## IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA

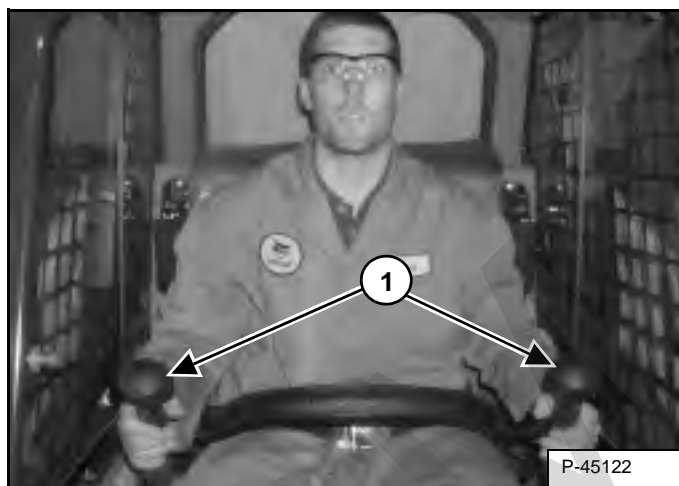
### Pieejamās vadības konfigurācijas

Iekrāvējam pieejamas šādas trīs konfigurācijas:

- *Standarta vadība* - ar divām stūrēšanas svirām vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabotā vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums vai nozares piederumi)* - Divu vadības sviru braukšanas un stūrēšanas funkciju vadība.
- *Izvēles vadībsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums) - ("ISO" vadības modelis)* Ar kreiso vadībsviru veic vadīšanas un stūrēšanas funkcijas.  
*("H" vadības modelis)* ar kreiso un labo vadības sviru veic attiecīgi kreisās un labās puses braukšanas un stūrēšanas funkcijas.

### Darbība (standarta un ACS)

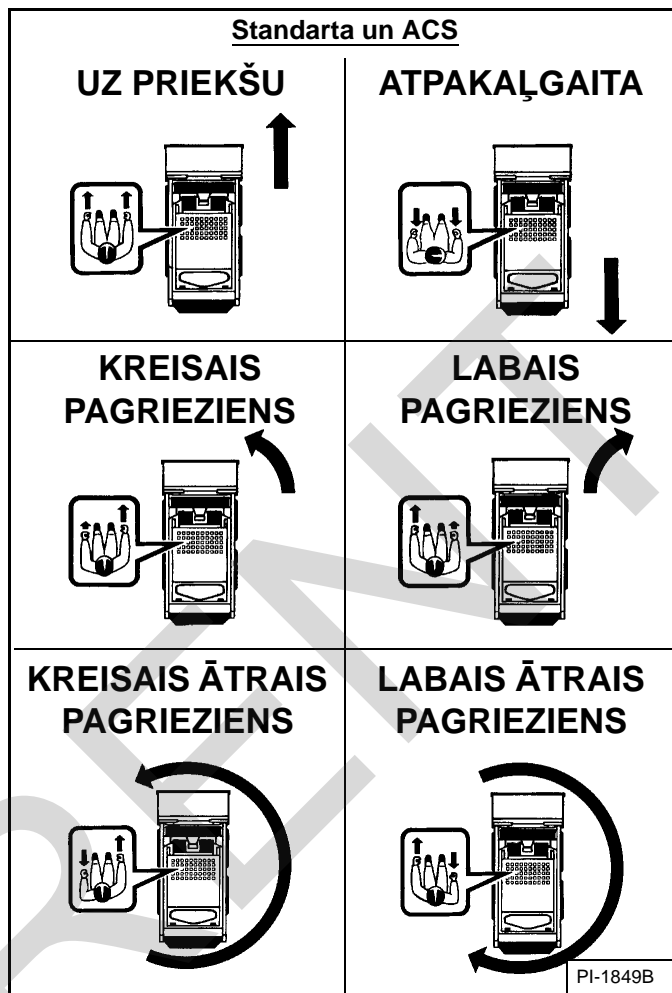
#### 20. zīmējums



Vadības sviras (1) [20. zīmējums] atrodas pa kreisi un pa labi sēdekļa priekšā.

Pārvietojiet sviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas uzsācšanas un apturēšanas.

#### 21. zīmējums



Ar šīm svirām vada iekrāvēja braukšanu uz priekšu un atpakaļ un pagriešanu [21. zīmējums].

**Braukšana uz priekšu** - spiediet abas sviras uz priekšu.

**Braukšana atpakaļ** - velciet abas sviras atpakaļ.

**Normāls pagrieziens** - pārvietojiet vienu sviru uz priekšu tālāk nekā otru.

**Ātrs pagrieziens** - spiediet vienu sviru uz priekšu un velciet otru atpakaļ.



## BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!**

Vadot mašīnu, ievērojiet!

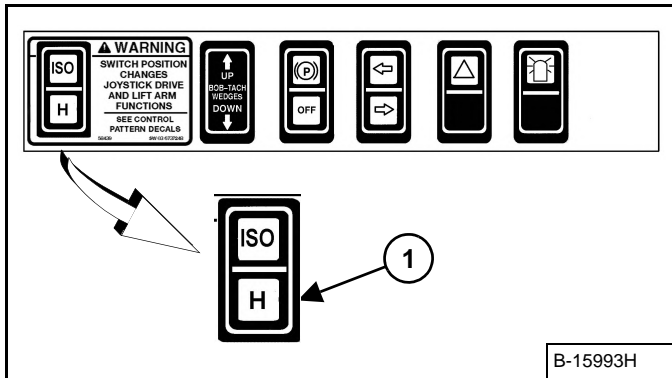
- Raugieties, lai drošības josta būtu piesprādzēta cieši.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz pedāļu vadības svirām vai kāju paliktņiem un rokas - uz stūrēšanas svirām.

W-2261-0799

## IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURP.)

Darbība (SJC) ar "H" vadības modeli

### 22. zīmējums



Izvēlieties "H" vadības modeli, nospiežot slēdža apakšu (1) [22. zīmējums].

## ! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Vadot mašīnu, ievērojiet!

- Raugieties, lai drošības josta būtu piesprādzēta cieši.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas - uz vadības svirām.

W-2399-0501

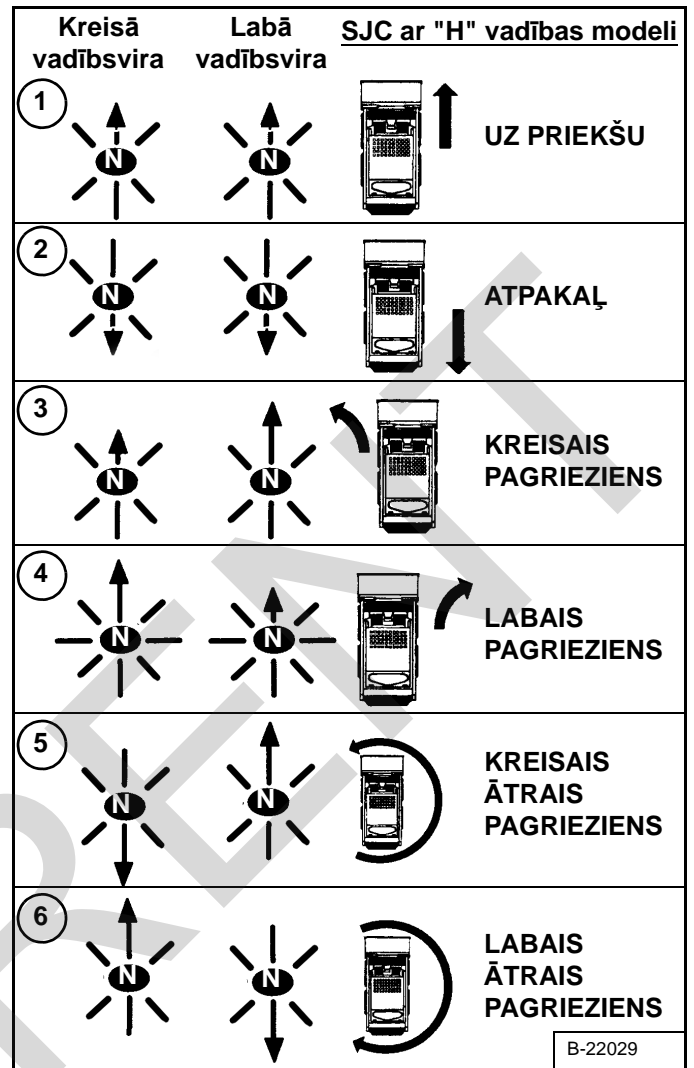
### 23. zīmējums



Ar abām vadībsvirām vada braukšanu un stūrēšanu, tās ir labajā un kreisajā pusē sēdekļa priekšā (1) [23. zīmējums].

Pārvietojiet vadībsviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

### 24. zīmējums



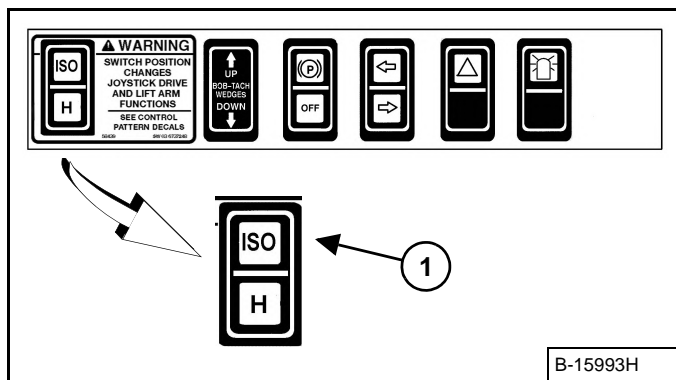
*Rokas vadības funkcijas (braukšana un stūrēšana)* [24. zīmējums]

1. **Braukšana uz priekšu** - virziet abas vadībsviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļ** - virziet abas vadībsviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet labo vadībsviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet kreiso vadībsviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** - virziet kreiso vadībsviru atpakaļ un labo vadībsviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** - virziet kreiso vadībsviru uz priekšu un labo vadībsviru atpakaļ.

## IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURP.)

Darbība (SJC) ar "ISO" vadības modeli

### 25. zīmējums



Izvēlieties "ISO" vadības modeli, nospiežot slēdža augšu (1) [25. zīmējums].



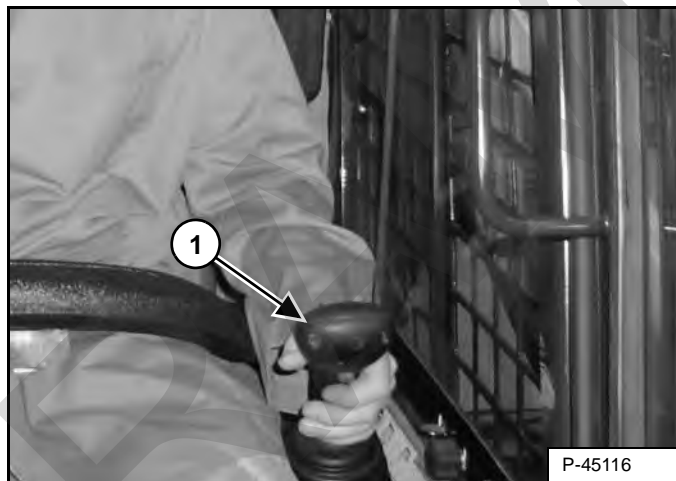
**IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!**

Vadot mašīnu, ievērojiet!

- Raugieties, lai drošības josta būtu piesprādzēta cieši.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas - uz vadības svirām.

W-2399-0501

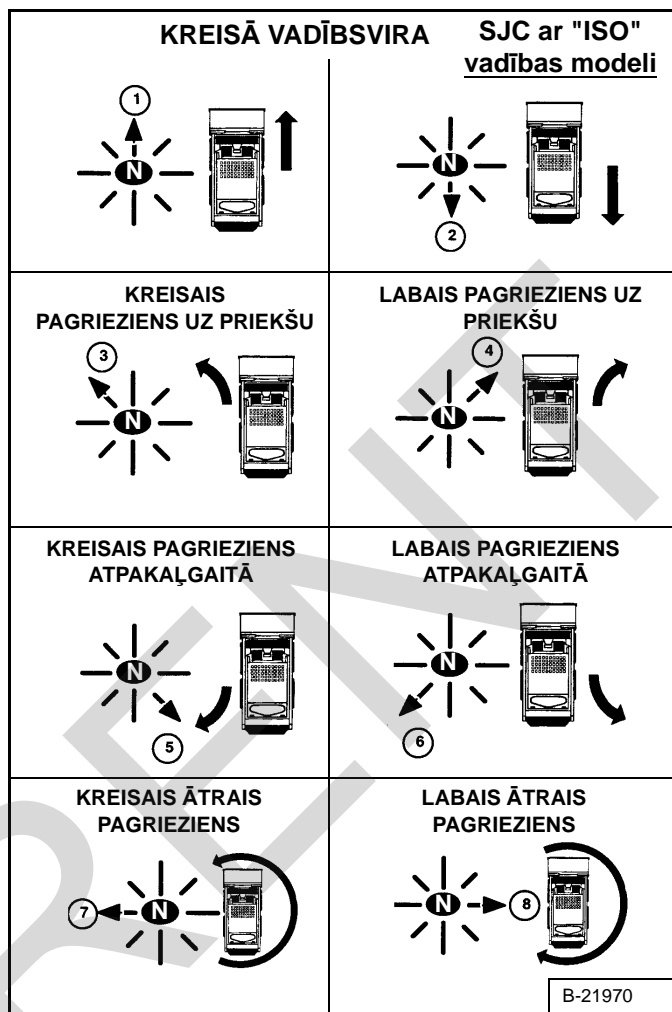
### 26. zīmējums



Vadībsvira, ar kuru vada braukšanu un stūrēšanu, ir pa kreisi sēdekļa priekšā (1) [26. zīmējums].

Pārvietojiet vadībsviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

### 27. zīmējums



*Kreisās vadībsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana)* [27. zīmējums]

Pārvietojiet vadībsviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas uzsākšanas un apturēšanas.

1. **Braukšana uz priekšu** - virziet vadībsviru uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļ** - virziet vadībsviru atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet vadībsviru uz priekšu un pa kreisi.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet vadībsviru uz priekšu un pa labi.
5. **Kreisais pagrieziens, braucot atpakaļ** - virziet vadībsviru atpakaļ un pa labi.
6. **Labais pagrieziens, braucot atpakaļ** - virziet vadībsviru atpakaļ un pa kreisi.
7. **Ātrais kreisais pagrieziens** - virziet vadībsviru pa kreisi.
8. **Ātrais labais pagrieziens** - virziet vadībsviru pa labi.



## IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA

### Vadības sviru vai vadībsviru izmantošana

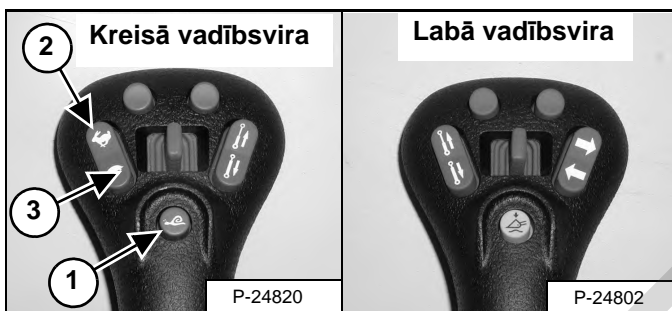
Kad sviras vai vadībsviras pārvieto neitrālā pozīcijā, hidrostatiskā transmisija darbojas kā *darba bremzes*, apturot iekrāvēju.

## ĀTRUMA KONTROLE (SJC PAPILDAPRĪKOJUMS)

### Darbība

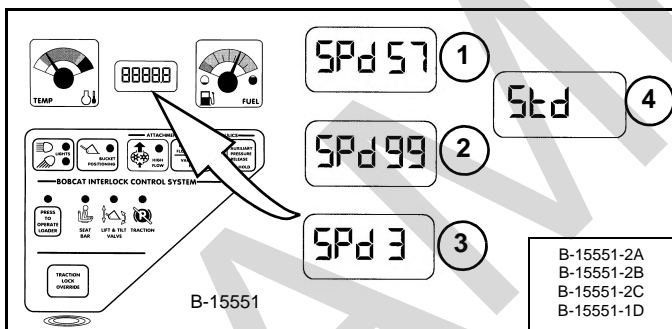
Ātruma kontrole ļauj manevrēt iekrāvēju ar mazu gaitas ātrumu, lai pievienotu agregātus, iekrautu vai izkrautu un veiktu tādas darbības kā grāvju rakšana, iekrāvēja sagāšana un ainavas labiekārtošana.

### 28. zīmējums



Vienreiz nospiediet kreisās vadībsviras pogu (1) [28. zīmējums], lai ieslēgtu ātruma kontroli.

### 29. zīmējums



Kad ātruma kontrole ir ieslēgta, mašīna pārvietojas ar 57% no standarta braukšanas ātruma, un šis procents [SPd 57] ir redzams displejā (1) [29. zīmējums].

Kad ātruma kontrole ir ieslēgta, nospiediet ātrumu vadības slēdža augšdaļu (2) [28. zīmējums], lai palielinātu ātrumu līdz 99% [SPd 99], vai šā slēdža apakšdaļu (3) [28. zīmējums], lai samazinātu ātrumu līdz 3% [SPd 3]. Šie procenti ir redzami displejā (1, 2 un 3) [29. zīmējums].

Nospiediet pogu (1) [28. zīmējums] vēlreiz, lai izslēgtu ātruma kontroli un atgrieztos pie standarta braukšanas ātruma (displejā redzams [Std] (4) [29. zīmējums]).

**PIEZĪME:** Vecākajiem iekrāvēju modeļiem displejā būs redzams Snl [29. zīmējums] nevis SPd.

Sistēma saglabā ātruma procentu, kamēr atslēga paliek pozīcijā ON (IESLĒGTS) (panelim iedarbināšanai ar atslēgu) vai netiek nospiesta STOP (APTURĒT) poga (panelim ar iedarbināšanu bez atslēgas).

**PIEMĒRS:** Jūs varat izmantot mašīnu par 40% un pēc tam izslēgt ātruma kontroli, lai pārvietotu iekrāvēju, un tad no jauna ieslēgt ātruma kontroli. Ātruma procents joprojām būs 40%.

**PIEMĒRS:** Ja atslēgu pagriež pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai nospiež STOP (APTURĒT) pogu, nākamreiz iedarbinot dzinēju un ieslēdzot ātruma kontroli, ātrums būs 57% no standarta braukšanas ātruma. Nospiediet pogu (1) [28. zīmējums], lai atsāktu ātruma kontroles darbību.

## HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS

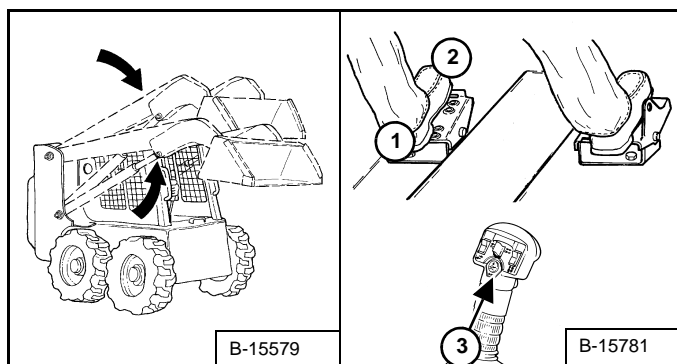
### Apraksts

Ar diviem pedāļiem (vai papildu rokas vadības ierīcēm) vada hidrauliskos cilindrus, lai veiktu pacelēja un sagāzēja funkcijas.

Novietojiet kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem) un **TURIET TĀS UZ TIEM** visu laiku, kamēr vadāt iekrāvēju.

### Standarta vadība (arī ACS pedāļu vadības režīmā)

#### 30. zīmējums



#### Pacelēja sviras darbība - (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa papēža daļu (1) [30. zīmējums], lai paceltu pacelēja sviras.

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [30. zīmējums], lai nolaistu pacelēja sviras.

#### Pacelēja sviras planēšanas pozīcija - (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [30. zīmējums] līdz galam, līdz tas fiksējas planēšanas pozīcijā.

Izmantojiet pacelēja sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Paceliet pacelēja sviras, lai atslēgtu planēšanas pozīciju.

#### Pacelēja sviras planēšanas pozīcija (ar ACS) - (kreisais pedālis)

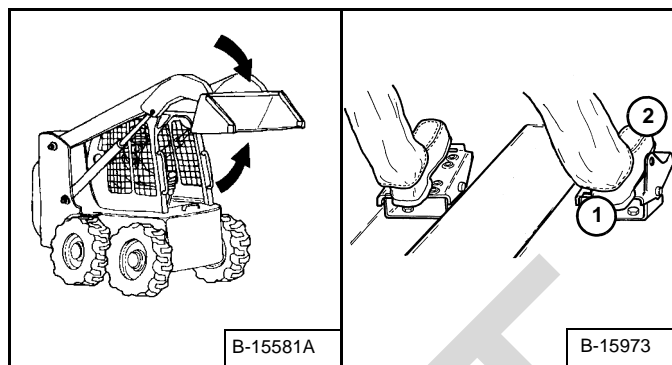
Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3) [30. zīmējums].

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [30. zīmējums] uz priekšu, lai nolaistu pacelēja sviras. Tad atlaidiet planēšanas pogu.

Izmantojiet pacelēja sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Paceliet pacelēja sviras, lai atslēgtu planēšanas pozīciju.

#### 31. zīmējums



#### Sagāzēja darbība - (labais pedālis)

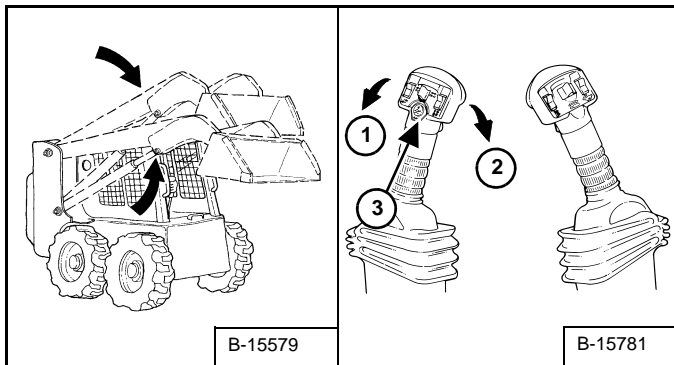
Nospiediet pedāļa papēža daļu (1) [31. zīmējums] atpakaļ, lai sagāztu kausu atpakaļ.

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [31. zīmējums], lai sagāztu kausu uz priekšu.

## HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS (TURP.)

Uzlabotā vadības sistēma - (ACS) ROKAS vadības režīmā

### 32. zīmējums



#### Pacelēja sviras darbība - (kreisās rokas svira)

Virziet sviru uz āru (1) [32. zīmējums], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet sviru uz iekšu (2) [32. zīmējums], lai nolaistu pacelēja sviras.

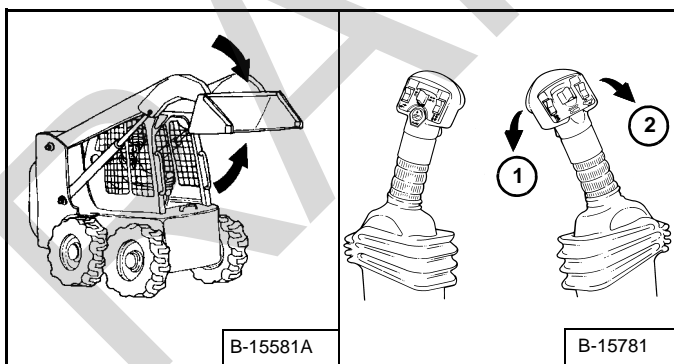
#### Pacelēja sviras planēšanas pozīcija - (kreisā rokas svira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3) [32. zīmējums], kamēr svira ir neitrālā pozīcijā. Virziet sviru uz pacelēja sviru zemāko pozīciju (2) [32. zīmējums], tad atlaidiet pogu.

Nospiediet planēšanas pogu (3) vēlreiz vai virziet sviru uz pacelēja sviru augstāko pozīciju (1) [32. zīmējums].

Izmantojiet pacelēja sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

### 33. zīmējums



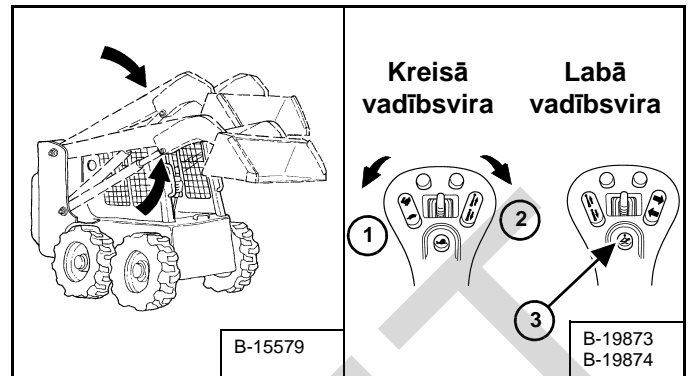
#### Sagāzēja darbība - (labās rokas svira)

Virziet sviru uz iekšu (1) [33. zīmējums], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet sviru uz āru (2) [33. zīmējums], lai sagāztu kausu uz priekšu.

## Izvēles vadībsviru vadība - "H" vadības modelis

### 34. zīmējums



#### Pacelēja sviras darbība - (kreisās rokas vadībsvira)

Virziet vadībsviru uz āru (1) [34. zīmējums], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet vadībsviru uz iekšu (2) [34. zīmējums], lai nolaistu pacelēja sviras.

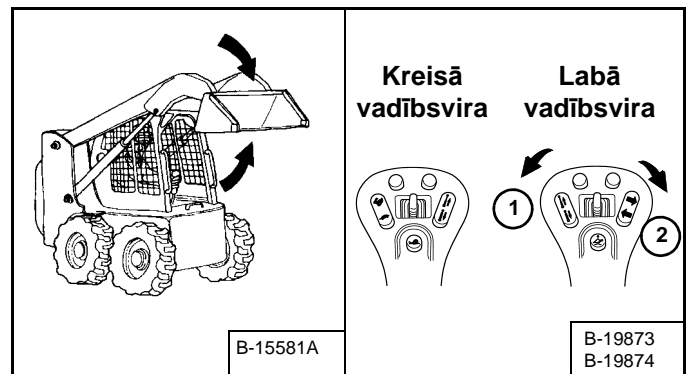
#### Pacelēja sviru planēšanas pozīcija - (kreisās un labās vadībsviras)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3) [34. zīmējums], kamēr vadībsviras ir neitrālā pozīcijā. Virziet kreiso vadībsviru uz pacelēja sviru zemāko pozīciju (2) [34. zīmējums], tad atlaidiet pogu.

Nospiediet planēšanas pogu vēlreiz vai virziet kreiso vadībsviru uz pacelēja sviru augstāko pozīciju (3) [34. zīmējums], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelēja sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

### 35. zīmējums



#### Sagāzēja darbība - (labās rokas vadībsvira)

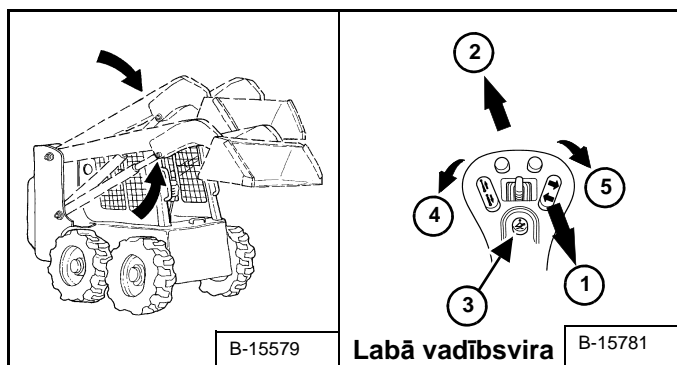
Virziet vadībsviru uz iekšu (1) [35. zīmējums], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet vadībsviru uz āru (2) [35. zīmējums], lai sagāztu kausu uz priekšu.

## HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS (TURP.)

### Izvēles vadībsviru vadība (SJC) - "ISO" vadības modelis

#### 36. zīmējums



#### Pacelēja sviras darbība - (labās rokas vadībsvira)

Virziet vadībsviru atpakaļ (1) [36. zīmējums], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet vadībsviru uz iekšu (2) [36. zīmējums], lai nolaistu pacelēja sviras.

#### Pacelēja sviras planēšanas pozīcija - (labās rokas vadībsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3) [36. zīmējums], kamēr vadībsvira ir neitrālā pozīcijā. Virziet vadībsviru uz pacelēja sviru zemāko pozīciju (2) [36. zīmējums], tad atlaidiet pogu.

Nospiediet planēšanas pogu vēlreiz vai virziet vadībsviru uz pacelēja sviru augstāko pozīciju (1) [36. zīmējums], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelēja sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdenu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

#### Sagāzēja darbība - (labās rokas vadībsvira)

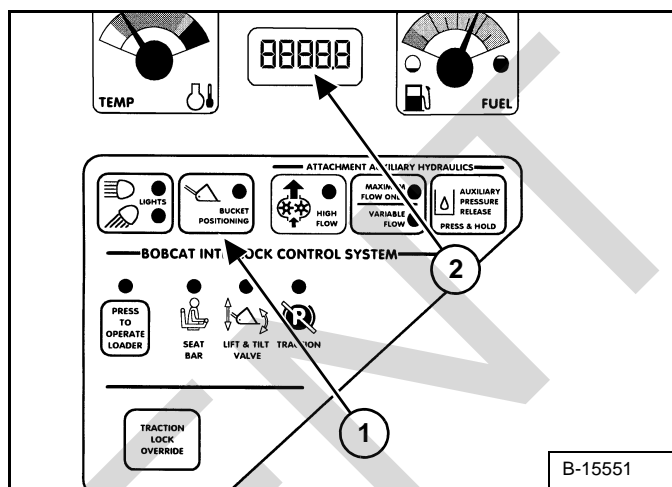
Virziet vadībsviru uz iekšu (4) [36. zīmējums], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet vadībsviru uz āru (5) [36. zīmējums], lai sagāztu kausu uz priekšu.

## Kausa pozicionēšanas vārsta darbība (ja ir aprīkojumā)

Kausa pozicionēšanas vārsta funkcija ir noturēt kausu aptuveni tādā pašā pozīcijā, kādā tas ir, pirms sākat pacelt pacelēja sviras.

#### 37. zīmējums



Nospiediet KAUSA POZICIONĒŠANAS pogu (1) [37. zīmējums], lai darbinātu kausa pozicionēšanas funkciju. (Iedegsies lampiņa.) Nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu.

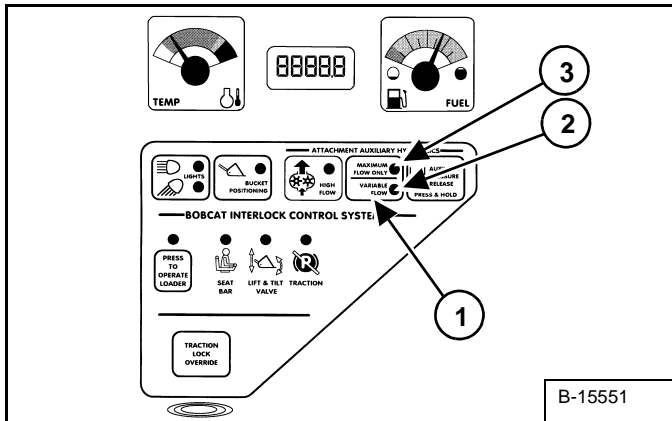
Kausa pozicionēšana darbojas tikai kausa pacelšanas cikla laikā.

Ja kausa pozicionēšanas pogu tur nospiestu divas sekundes, redzams brīdinājuma un izslēgšanās statuss. (Skatīt IZSLĒGŠANĀS FUNKCIJA 114. lpp.)

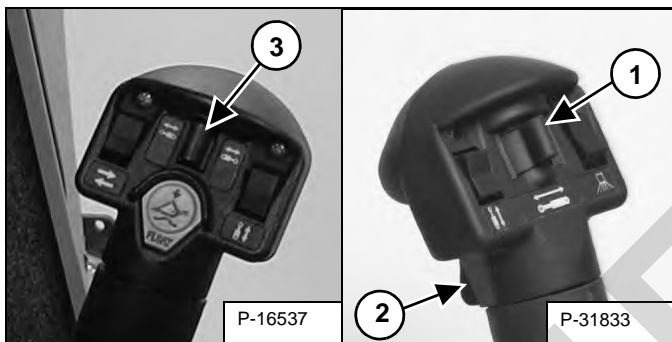
## HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS (TURP.)

### Papildu hidraulikas darbība (MAINĀMA PLŪSMA)

#### 38. zīmējums



#### 39. zīmējums



**MAINĀMA PLŪSMA** ļauj mainīt papildu funkciju kustības ātrumu no lēna līdz ātram. Pārvietojot papildu funkciju slēdzi (1) [39. zīmējums] līdz pusei, papildu funkcijas darbojas aptuveni ar pusātrumu.

Vienreiz nospiediet papildu hidraulikas pogu (1) [38. zīmējums].

IEDEGSIES lampiņa (2) [38. zīmējums].

Lai atslēgtu, vēl divas reizes piespiediet papildu hidraulikas spiedpogu (1) [38. zīmējums].

Abas lampiņas (2 un 3) [38. zīmējums] NODZIEST.

**PIEZĪME:** Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiks deaktivēta.

### Papildu hidraulikas darbība (TIKAI MAKSIMĀLĀ PLŪSMA)

**TIKAI MAKSIMĀLĀ PLŪSMA** pieļauj tikai ātru kustību. Pārvietojot papildu funkciju slēdzi (1 vai 3) [39. zīmējums], papildu funkcijas kustas lielā ātrumā; atlaižiet slēdzi, lai apturētu papildu funkcijas.

Divas reizes piespiediet papildu hidraulikas spiedpogu (1) [38. zīmējums].

IEDEGSIES lampiņa (3) [38. zīmējums].

Lai atslēgtu, vēl divas reizes piespiediet papildu hidraulikas spiedpogu (1) [38. zīmējums].

Abas lampiņas (2 un 3) [38. zīmējums] NODZIEST.

**PIEZĪME:** Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiks deaktivēta.

### PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (MAINĀMA PLŪSMA)

Nospiediet papildu hidraulikas pogu, lai iedarbinātu MAINĀMU PLŪSMU.

Nospiediet slēdzi (1) [39. zīmējums] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu priekšējo ātro savienojumu šķidrums plūsmas virzienu. (PIEMĒRS: atvērt un aizvērt satvērēja zobus.)

### PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (MAKSIMĀLA PLŪSMA)

Nospiediet papildu hidraulikas pogu, lai iedarbinātu MAKSIMĀLO PLŪSMU.

Nospiediet slēdzi (1) [39. zīmējums] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu priekšējo ātro savienojumu šķidrums plūsmas virzienu. (PIEMĒRS: atvērt un aizvērt satvērēja zobus.)

Nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu.

## HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS (TURP.)

### PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)

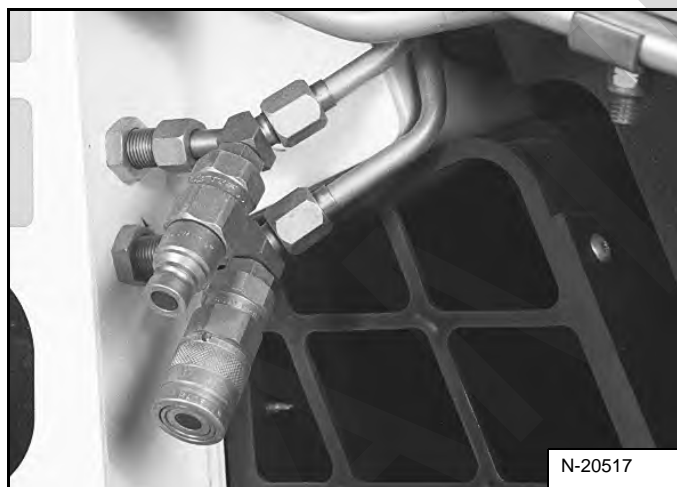
Pēc MAINĀMAS vai MAKSIMĀLĀS PLŪSMAS izvēlēšanās nospiediet priekšējo slēdzi (2) [39. zīmējums], lai piešķirtu priekšējiem ātrajiem savienojumiem pastāvīgu šķidruma plūsmu, aptverošajiem savienojumiem esot zem spiediena. (PIEMĒRS: ekskavatora kausa darbināšana.)

**PASTĀVĪGA ATGRIEZENISKĀ PLŪSMA** - lai iestatītu atgriezenisko plūsmu (aptvertais savienojums zem spiediena), izvēlieties MAINĀMU vai MAKSIMĀLO PLŪSMU, tad, turot papildu funkciju slēdzi (1) [39. zīmējums] nospiežot pa kreisi, nospiediet priekšējo slēdzi (2) [39. zīmējums]. Atgriezenisko plūsmu var izmantot tikai ar urbjiem, mehāniskajiem grābekļiem, slaucītājiem, kultivatoriem un vibrācijas blīvētājiem.

Lai atbrīvotos no pastāvīgas darbības, nospiediet priekšējo slēdzi (2) [39. zīmējums] otrreiz.

### AIZMUGURES papildu hidraulikas darbība (ja tāda uzstādīta)

#### 40. zīmējums



Ar slēdžiem, kas ir uz kreisās rokas vadības sviras, vada aizmugures papildu hidrauliku.

Nospiediet papildu hidraulikas pogu, lai iedarbinātu MAKSIMĀLO PLŪSMU.

Nospiediet slēdzi (3) [39. zīmējums] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu šķidruma plūsmas virzienu aizmugures ātrajos savienojumos [40. zīmējums]. (PIEMĒRS: aizmugures stabilizatoru pacelšana un nolaišana.)

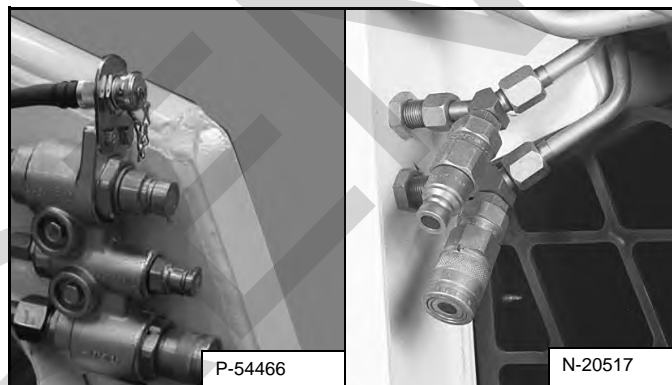
## Ātrie savienojumi



Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums lielā spiedienā var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Zem liela spiediena noplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar kailu roku. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-0496

#### 41. zīmējums



*Lai savienotu:* notīriet netīrumus un grūžus gan no aptvertā, gan aptverošā savienojuma virsmas, kā arī no aptvertā savienojuma ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai savienojumi nav sarūsējuši, ieplaisājuši, bojāti vai pārlietu nodiluši. Ja ir kāda no šīm pazīmēm, savienojums(-i) [41. zīmējums] jānomaina.

Ievietojiet aptverto savienojumu aptverošajā savienojumā. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzdeva slīd uz priekšu pa aptverošo savienojumu.

*Lai atvienotu:* turiet aptverto savienojumu. Atvelciet uzdevu uz ligzdas savienojuma, līdz savienojumi atvienojas.

## HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS (TURP.)

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)



# BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

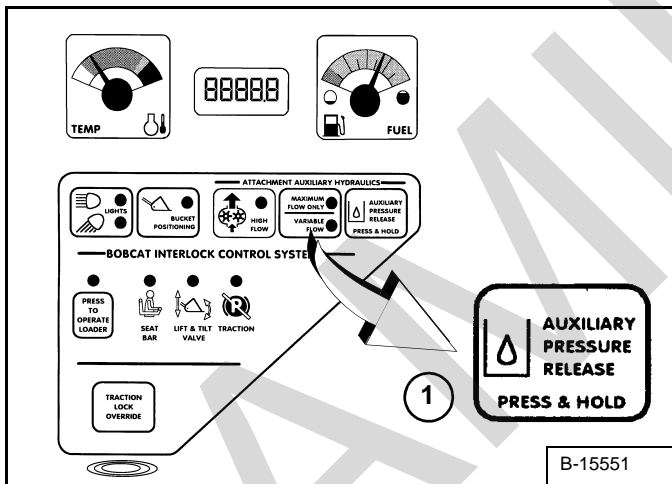
*Priekšējie papildu ātrie savienojumi*

*Savienojot:* saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet piecas sekundes; spiediens tiek automātiski atbrīvots, uzstādot savienojumu.

*Atvienojot:* saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet piecas sekundes; tad atvelciet uzmavu, līdz savienojumi atvienojas.

*Aizmugures papildu ātrie savienojumi*

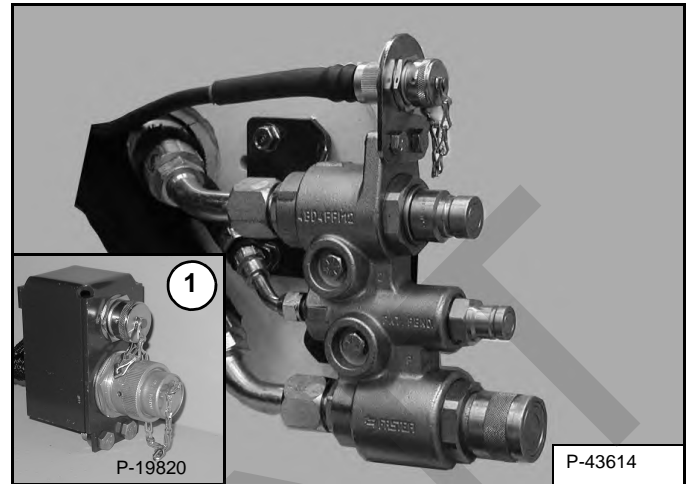
## 42. zīmējums



Nospiediet pogu AUXILIARY PRESSURE RELEASE (PAPILDU SPIEDIENA ATBRĪVOŠANA) (1) [42. zīmējums]. Turiet to nospiestu divas sekundes pēc tam, kad dzinējs pilnīgi apstājas. Spiediens tiks atbrīvots.

## Agregāta vadības ierīce (ACD) (ja tāda ir aprīkojumā)

## 43. zīmējums

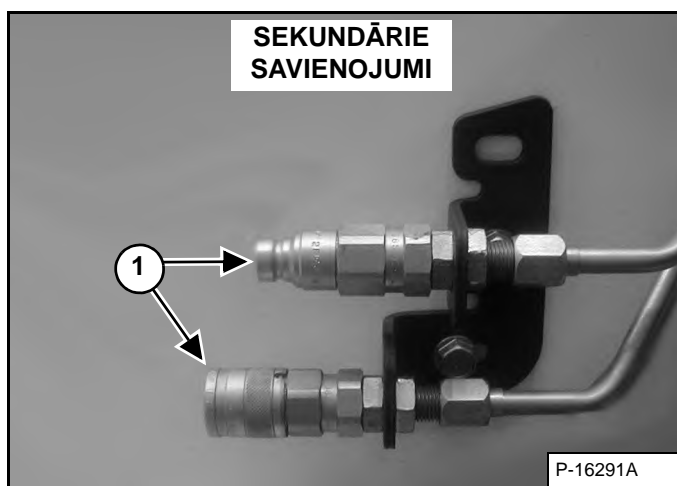


Lai darbinātu dažus vecāku modeļu agregātus, vajadzīgs divvirzienu savienojuma (7 vai 14 kontaktu) komplekts (1) [43. zīmējums]. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

## HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS (TURP.)

Sekundārā papildu hidraulika (ja tāda ir aprīkojumā)

### 44. zīmējums



Sekundārie priekšējie papildu ātrie savienojumi (1) [44. zīmējums] ir pieejami kā uzstādāms nozares piederums. Tos lieto, ja vajadzīga vēl papildu hidraulika (PIEMĒRS: planētāja sāniskā nobīde).

Pievienojiet agregātu sekundārajai papildu hidraulikas sistēmai (1) [44. zīmējums].

Iestatiet papildu hidraulikas pogu uz *maināmu plūsmu* vai *tikai maksimālo plūsmu*. (Skatīt Papildu hidraulikas darbība (MAINĀMA PLŪSMA) 21. lpp.) vai (Skatīt Papildu hidraulikas darbība (TIKAI MAKSIMĀLĀ PLŪSMA) 21. lpp.).

### 45. zīmējums



Nospiediet slēdži (1) [45. zīmējums] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu šķidrums plūsmas virzienu. (PIEMĒRS: planētāja sāniskā nobīde.)

**PIEZĪME:** Sekundārā priekšējā papildu hidraulika *un* aizmugures papildu hidraulika darbojas no vienas un tās pašas vadības vārsta papildu sekcijas. Lai darbinātu tikai vienu no šīm papildu funkcijām, atvienojiet otru.



## BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMIEM UN NĀVES

- Turiet durvis aizvērtas, izņemot apkopes vajadzībām.
- Raugieties, lai dzinēja nodalījumā nebūtu viegli uzliesmojošu vielu.
- Netuviniet ķermeņa daļas, valģigus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām daļām, karstām daļām un izplūdes gāzēm.
- Nelietojiet iekrāvēju telpās, kur ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes vai kur izpūtēja tuvumā ir viegli uzliesmojošas vielas.
- Nekādā gadījumā nelietojiet ēteri vai startēšanas šķidrumu dīzeļdzinējos ar kvēlsvēcēm. Izņemotiet tikai tos startēšanas palīgizdeklus, ko apstiprinājis dzinēja ražotājs.
- Zem spiediena noplūstoši šķidrumi var iekļūt ādā un radīt smagus ievainojumus.
- Akumulatora skābe rada smagus apdegumus; valkājiet aizsargbrilles.
- Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērbā, noskalojiet ar ūdeni. Ja tā iekļūst acīs, izskalojiet un vēršieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Akumulators izdala viegli uzliesmojošu un sprāgstošu gāzi. Netuviniet metināšanas liesmu, dzirkstieles, liesmas un degošus tabakas izstrādājumus.
- Iedarbinot no ārēja strāvas avota, kā pēdējo pievienojiet negatīvo kabelli pie iekrāvēja dzinēja (bet ne pie akumulatora). Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.

60957

## SERVISA PĀRBAUŽU SARAKSTS UN GRAFIKS

- IK PĒC 10 STUNDĀM PIRMS IEKRĀVĒJA IEDARBINĀŠANAS)
  - ▲ **DZINĒJA ELĻA UN FILTRA** - pārbaudiet līmeni un pieļaujamā, ja nepieciešams. Neregulējiet par daudz. Nomainiet eļļu un filtru pēc pirmajām 50 ekspluatācijas stundām, pēc tam skatiet jūsu iekrāvēja modeļim paredzamo izmaiņu intervālu ekspluatācijai un apkopes rokasgrāmātā.
  - **DZINĒJA GAISA FILTRS** - pārbaudiet stāvokļa indikatoru un/vai displeju. Veiciet apkopi tikai tad, kad nepieciešams. Nelietojiet gaisa kompresoru filtra elementu tīrīšanai.
  - **DZINĒJA GAISA IEPLŪDES SISTĒMA** - pārbaudiet, vai nav nopļūdu un bojātu daļu.
  - **DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA** - notīriet grūzes no restēm, eļļas radiatora un radiatora. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma temperatūru; pieļaujiet dzesēšanas šķidrumu lietotšanai gatavā proporcijā, ja nepieciešams.
  - **DEGVIELAS FILTRS** - notīriet atzīmēto ūdeni.
  - **IEKRĀVĒJA PACELŠANAS STĒPLES, PACELŠANAS SAVIENOJUMI, CILINDRI, BOB-TACH ŠĀRNĪRI UN KĻĪ, STŪRES CILINDRI (tikai AWS mašīnām)** - ieeļļojiet ar universālu smērvielu uz lītiņa bāzes.
  - **DROŠĪBAS JOSTA, SEDEKĻA AIZSARGSTĒNIS UN VADĪBAS BLOKĒTĀJI** - pārbaudiet to darbību. Salabojiet vai nomainiet, ja nepieciešams. Notīriet netīrumus un grūzes no kustīgajām daļām. Pacelšanas un sagāšanas funkcijas **NEDRĪKST** darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un grūzes no kustīgajām daļām.
  - **BICS** - Pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Kad ir pacēla sēdekļa aizsargstēnis.
  - **RIEPĀS** - pārbaudiet gaisa spiedienu, ieeļļojiet gaisu līdz **MAKSIMĀLAJAM** spiedienam, kas norādīts rēpas sānos.
  - **VISPĀRĒJI** - pārbaudiet, vai nav vajagu vai salauzta diegi, vai nav bojāta vadotāja kabīne, pārbaudiet instrumentu darbību, drošības rītnu (uzgriežņus) vai iedarbinātāju uzgriežņu vai iedarbinātāju uzgriežņu, vai nav eļļas noplūžu, bojātu vai trūkstošu detaļu (uzgriežņus).
- IK PĒC 60 STUNDĀM
  - **HIDRAULISKAIS ŠKIDRUMS, ŠLŪTENES UN CAURULES** - pārbaudiet šķidruma līmeni un pieļaujamā, ja nepieciešams. Pārbaudiet, vai nav bojājumu vai sūco. Salabojiet vai nomainiet, ja nepieciešams.
  - **GALVENĀ PĀRNESUMA TRANSMISIJA (KĒDES PĀRNESUMS, tikai mašīnām ar riteņiem)** - pārbaudiet šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet.
  - **HIDRAULIKAS UN STŪRŠANAS VADĪBAS SVIRAS (PEDĀLI, ROKAS SVIRAS un/vai VADĪBSVIRAS)** - pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Vajadzības gadījumā noregulējiet.
  - **RĪTENU UZGRIEŽŅI / KĀPURKĒŽU ZOBĀRTU UZGRIEŽŅI** - pārbaudiet, vai nav vajagu uzgriežņu un pieļaujamā, ja nepieciešams.
  - **KĀPURKĒŽU NOSPIEGOJUMS (tikai mašīnām ar kāpurkēdēm)** - pārbaudiet nospiēgojumu un noregulējiet, ja nepieciešams.
- IK PĒC 100 STUNDĀM
  - **DZIRKSTIELES AIZTUROŠAIS SKAŅAS SLĀPĒTĀJS** - iztukšojiet dzirksteļu kameru. (Ja tāda ir.)
  - **AKUMULATORS** - pārbaudiet, vai akumulatoram nav bojājumu, pārbaudiet stiprinājuma skavas, kabeljus, skavas un elektriskā līmeņa. Pēc vajadzības pieļaujiet desilitru ūdeni.
  - **DZINĒJA SISTĒMA** - ieeļļojiet dzinēja un sūkņa savienojumu ar universālu smērvielu uz lītiņa bāzes. (Ja tāda ir.)
  - **STŪRES SVIRAS ŠĀRNĪRI** - ieeļļojiet ar universālu smērvielu uz lītiņa bāzes. (Ja tādi ir.)
  - **DEGVIELAS FILTRS** - nomainiet filtru.
  - **SAVINOJUMU TAPAS (tikai AWS mašīnām)** - ieeļļojiet ar universālu smērvielu uz lītiņa bāzes.
  - **DZINĒJS / HIDRAULISKAIS PIEDZINĀS DZENSĪKSNĀ** - pārbaudiet, vai nav nodilusi vai bojāta. Noregulējiet vai nomainiet, ja nepieciešams. (Ja tāda ir.)
  - **CITAS DZENSĪKSNĀS** (hidrostatiskais sūkņis, ūdens sūkņis, maipstrāvas ģenerators un gaisa kondicionieris - ja tādi ir) - Pārbaudiet stāvokli un nospiēgojumu. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības.
  - **BICS** - pārbaudiet pacelšanas strēļu apļesānas vadības darbību.
- IK PĒC 500 STUNDĀM
  - ▲ **HIDRAULISKA / HIDROSTATISKA SISTĒMA** - nomainiet filtru. Nomainiet tvertnes spiedienu izdīzināšanas vācīgu.
  - **STŪRES VĀRSTA IEKĻAUTAIS FILTRS (tikai AWS)** - nomainiet filtru.
  - IK PĒC 1000 STUNDĀM
    - **HIDRAULIKAS TVERTNE** - nomainiet šķidrumu.
    - **GALVENĀ PĀRNESUMA TRANSMISIJA** (ģēdes pārnesums tikai mašīnām ar riteņiem) - nomainiet šķidrumu.
    - **KĀPURKĒŽU SKRĒMEĻU MEZGLI (tikai mašīnām ar kāpurkēdēm)** - nomainiet šķidrumu. (Ja nepieciešams)
    - **RIEPĀS UN STŪRŠANAS VADĪBAS SVIRAS** - nomainiet filtru. (Ja tāds ir)
    - **RĪTENU GAISMA UN ĀRĒJIE IERĪEVIJI (tikai AWS)** - atjaunojiet gultņu bīvējumu, ieeļļojiet iekšējos rumbas numbus aptverē. (Aptverē veic tikai izplātātājus)

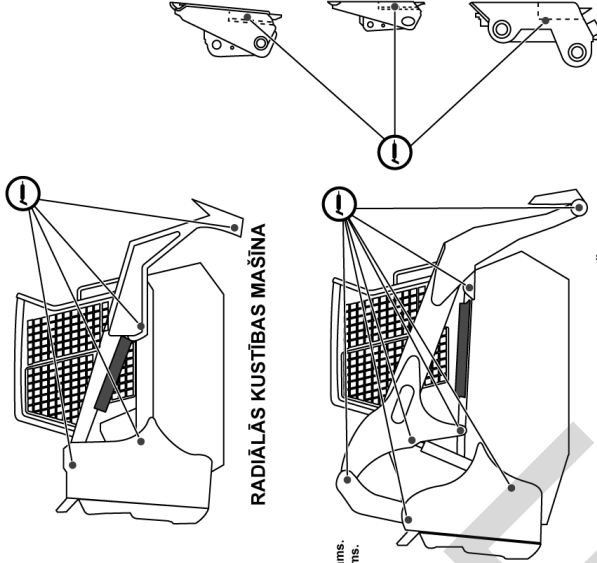
### PIEZĪMES

- \* Nomainiet elementu ātrāk, ja transmisijas brīdinājuma indikators deg ilgāk nekā piecas minūtes pēc tam, kad hidrostatiskais šķidrums sasniedzis darba temperatūru.
- ▲ Veiciet apkopi pēc pirmajām 50 stundām, kā norādīts apkopes grafikā.
- Lai uzstinātu pareizu šķidruma specifiku, filtra daļas numuru un tā atrašanās vietu, kā arī savam iekrāvēja modeļim atbilstošu apkopes intervālu, skatīt ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmātu.

60957

6734534B-LV

## VISPĀRĒJAS EĻĻOŠANAS SHĒMAS



### RADIĀLĀS KUSTĪBAS MAŠĪNA

### VERTIKĀLĀS KUSTĪBAS MAŠĪNA

### ● EĻĻOŠANAS VIETAS



Lietojiet Bobcat oriģinālas rezerves daļas!

G7-05-6734534B-LV

6734534B-V

## IKDIENAS PĀRBAUDE (TURP.)

### Ikdienas pārbaude un apkope

Apkopes darbi jāveic regulāri. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums, un ir iespējama priekšlaicīga sabojāšanās. Apkopes grafiks (iepriekšējā lappusē) ir pamācība pareizā Bobcat iekrāvēja apkopes darbā. Tas ir iekrāvēja aizmugures durvju iekšpusē un arī šajā rokasgrāmatā. (Skatīt APKOPES GRAFIKU (6734534B), 25. lpp.)

- Dzinēja eļļas līmenis
- Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidrums līmenis
- Dzinēja gaisa filtrs, pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Dzinēja dzesēšanas sistēma, pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Vadītāja kabīne un kabīnes stiprinājumi
- Drošības josta
- Sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji
- Ieļļojiet šarnīru savienojumus (pacēlāja sviras, Bob-Tach, cilindrus, Bob-Tach ķīļus)
- Riepas, pārbaudiet nodilumu, bojājumus un pareizu gaisa spiedienu
- Degvielas filtrs, izlejiet aizturēto ūdeni
- Vaļīgās vai salauztas daļas, salabojiet vai nomainiet, ja nepieciešams
- Pacēlāja sviru balstiekārta. Nomainiet, ja tā ir bojāta
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS)



## BRĪDINĀJUMS

Vadītājs pirms mašīnas ekspluatēšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2001-0502

**PIEZĪME:** Tādi šķidrumi kā motoreļļa, hidrauliskais šķidrums, dzesēšanas šķidrums utt., jāutilizē videi nekaitīgā veidā. Daži normatīvie akti nosaka, ka noteiktu veidu zemē izšļakstīti un izlijuši šķidrumi jāsatīra īpašā veidā. Pareizu utilizācijas veidu meklējiet vietējos un valsts mēroga normatīvajos aktos.

## SVARĪGI

### UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

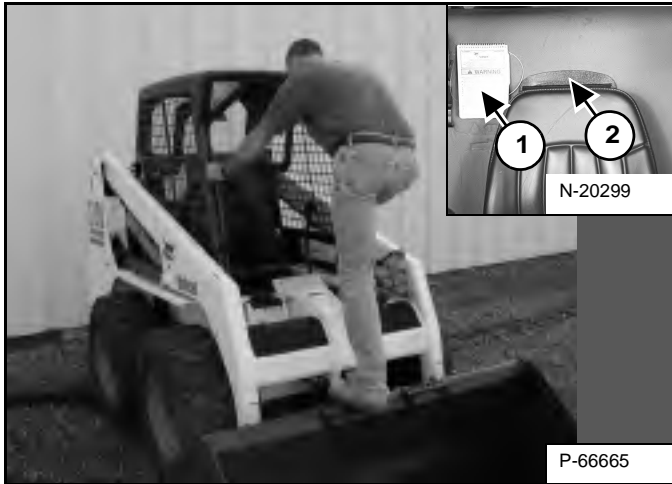
- Nekad nevirziet straumi mazā leņķī pret uzlīmi, jo tas var bojāt uzlīmi, kā rezultātā tā var atlīmēties.
- Virziet straumi 90 grādu leņķī un turiet sprauslu vismaz 300 mm no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-0104

## PIRMSSTARTA PROCEDŪRA

### Iekāpšana iekrāvējā

#### 47. zīmējums



Izmantojiet pakāpienus uz kausa vai agregāta, satveršanas rokturus un drošības kāpšļus (uz iekrāvēja pacelēja svirām un rāmja), lai iekāptu iekrāvējā un izkāptu no tā [47. zīmējums]. Neleiciet!

Drošības kāpšļi uz Bobcat iekrāvēja ir uzmontēti, lai nodrošinātu neslīdīgu virsmu iekāpšanai iekrāvējā un izkāpšanai no tā.

Tīriet drošības kāpšļus un nomainiet, ja tie ir bojāti. Rezerves drošības kāpšļi ir pieejami pie Bobcat izplatītāja.

Pirms iekrāvēja ekspluatācijas izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu (1) [47. zīmējums].

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un citas pamācības var glabāt tvertnē (2) aiz vadītāja sēdekļa [47. zīmējums].



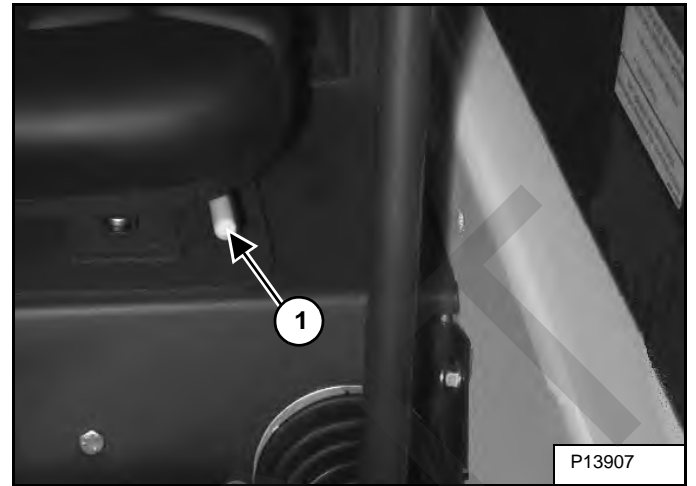
## BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes darbu veikšanas jāsaņem instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet brīdinājumus un norādījumus, kas doti pamācībās. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2003-0903

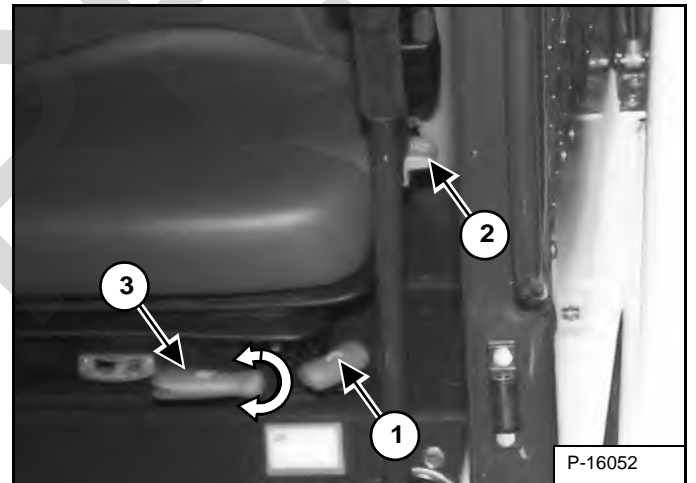
## Sēdekļa regulēšana

#### 48. zīmējums



Atbrīvojiet sēdekļa regulēšanas sviru (1) [48. zīmējums] un noregulējiet sēdekli tādā pozīcijā, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības sviras.

#### 49. zīmējums



Atsperots sēdekļis - (ja ir aprīkojumā) Atbrīvojiet sviru (1) [49. zīmējums], lai noregulētu sēdekļa attālumu no vadībsvirām un kāju paliktņiem.

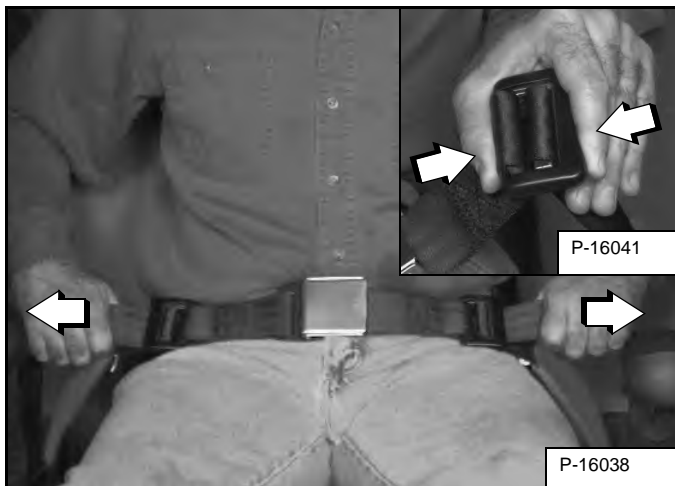
Lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi, atbrīvojiet regulēšanas sviru (2) [49. zīmējums].

Lai noregulētu sēdekļa spilvenu atbilstoši vadītāja svaram, pagrieziet sviru (3) [49. zīmējums].

## PIRMSSTARTA PROCEDŪRA (TURP.)

### Drošības jostas regulēšana

#### 50. zīmējums

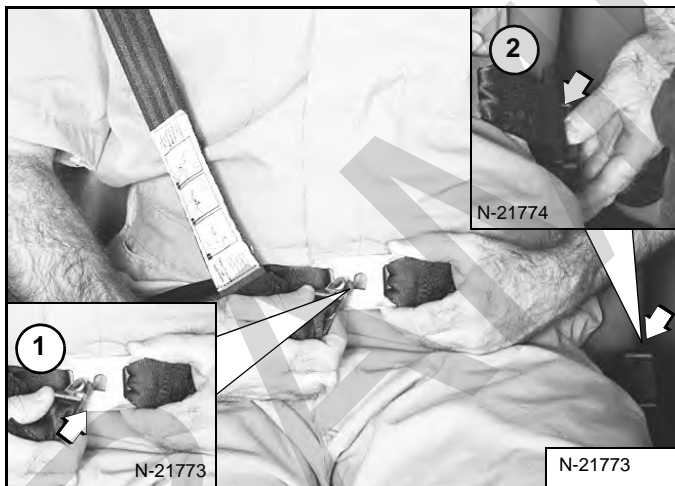


Saspiediet abus drošības jostas regulatorus, lai atbrīvotu un pagarinātu katru drošības jostas pusi (ieliktnis) [50. zīmējums].

Aizsprādzējiet drošības jostu.

Izvelciet drošības jostas galus caur jostas regulatoriem tā, lai drošības josta cieši piegultu un sprādze būtu starp gurniem [50. zīmējums].

#### 51. zīmējums

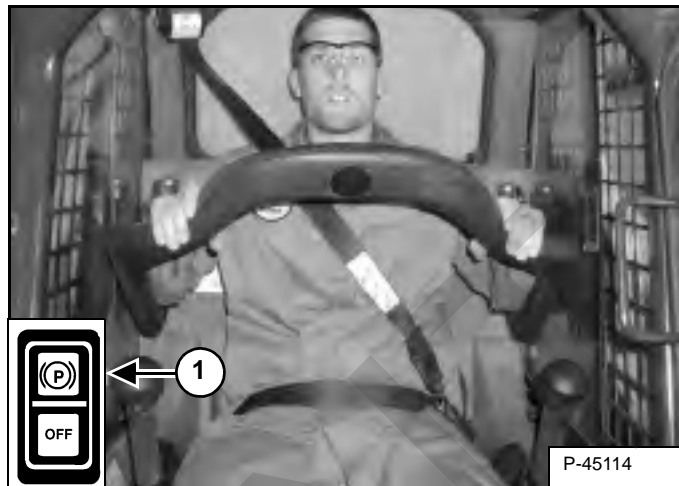


Siksnas 3-punktu stiprināšana - (izvēles) pieslēdziet plecu jostu klēpja jostai (1) [51. zīmējums]. Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa kreiso pusi (2) [51. zīmējums] un piesprādzējiet.

Plecu jostai jābūt novietotai pār labo plecu, bet klēpja jostai jābūt cieši nostieptai zemu pār gurniem [51. zīmējums].

## Sēdekļa aizsargstienis

#### 52. zīmējums



Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi (1) [52. zīmējums].

Nolieciet pedālus vai rokas vadības sviras neitrālā pozīcijā.

**PIEZĪME:** Strādājot ar iekrāvēju, turiet rokas uz stūrēšanas svirām un kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem).

## BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!**

Vadot mašīnu, ievērojiet!

- Raugieties, lai drošības josta būtu piesprādzēta cieši.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz pedāļu vadības svirām vai kāju paliktņiem un rokas - uz stūrēšanas svirām.

W-2261-0799

## DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

### Iedarbināšana ar atslēgu

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Netuviniet tām viegli uzliesmojošas vielas.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprāgstošas gāzes.

W-2051-1086

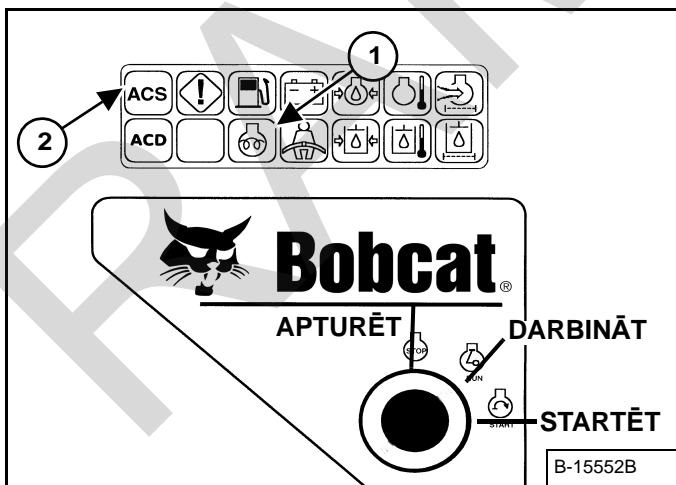
Veiciet PIRMSSTARTA PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSSTARTA PROCEDŪRA 27. lpp.)

### 53. zīmējums



Iestatiet dzinēja ātruma kontroli 1/2 ātruma pozīcijā [53. zīmējums].

### 54. zīmējums



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (DARBOJAS) [54. zīmējums]. Indikatoru lampiņas labajā mērinstrumentu panelī [54. zīmējums] uz īsu brīdi IEDEGAS, un mērinstrumentu panelis un uzraudzības sistēma veic paštestēšanu.

Ja gaisa temperatūra ir zema, ieplūdes gaisa sildītājs automātiski veic ciklu. Ikonas lampiņa (1) [54. zīmējums] DEG, un stundu skaitītājā tiek parādīts atlikušais cikla laiks.

Kad ikonas lampiņa NODZIEŠT, pagrieziet atslēgu pozīcijā START [54. zīmējums].

*Uzlabotā vadības sistēma (ACS):* Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai abas rokas vadības sviras ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgu uz pozīcijām RUN vai START, nepārvietojiet rokas vadības sviras no neitrālās pozīcijas [54. zīmējums].

**PIEZĪME:** Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai vadībsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgu pozīcijā RUN vai START, nepārvietojiet sviras no neitrālās pozīcijas [54. zīmējums].

Ja kāda no rokas vadības svirām ir pārvietota:

a. Hidrauliskā vārsta spoles un rokas vadības neitrālā pozīcija var būt nepareizi kalibrēta. Tādējādi var nedaudz pārvietoties pacelēja un sagāzēja hidrauliskie cilindri, kad rokas vadības svira tiek atgriezta neitrālā pozīcijā pēc iedarbināšanas.

VAI

b. ACS indikatora lampiņa (2) [54. zīmējums] labajā mērinstrumentu panelī DEG.

Jebkurā no šiem gadījumiem pagrieziet atslēgu atpakaļ uz STOP [54. zīmējums]. Pārvietojiet vadības sviras neitrālā pozīcijā un pārstāvējiet dzinēju.

Atlaidiet atslēgu, kad dzinējs sāk darboties. Tā atgriežas pozīcijā RUN (DARBOJAS).

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

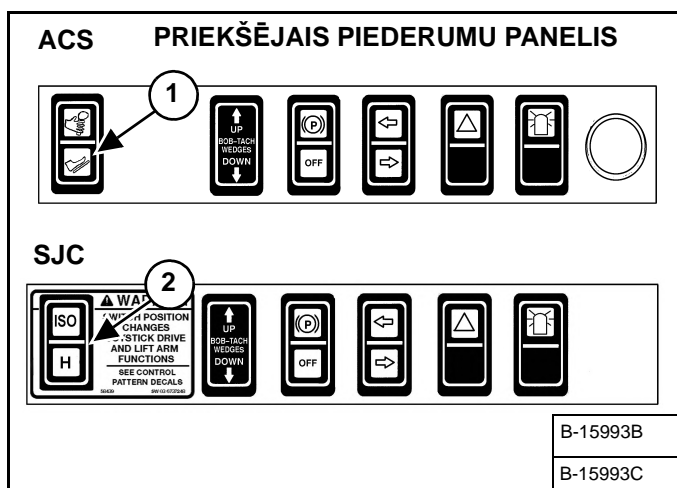
- Aizsprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu tikai no vadītāja vietas.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiat vaļīgu apģērbu.

W-2135-1188

## DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURP.)

Iedarbināšana ar atslēgu (Turp.)

### 55. zīmējums

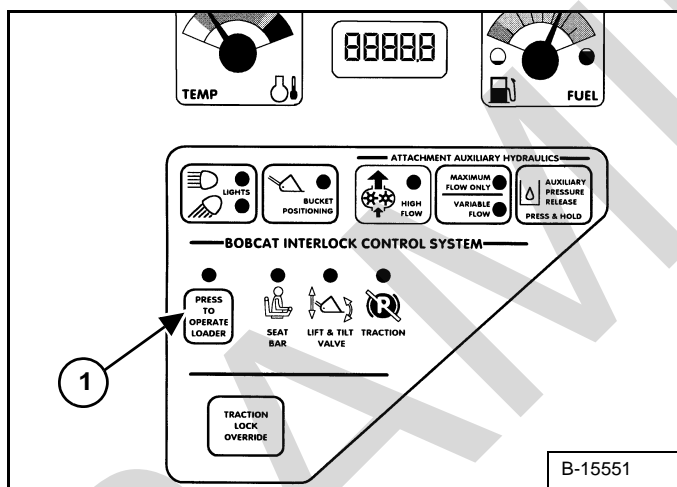


(ACS) Izvēlieties rokas vadības sviru vai pedāļu vadību (1) [55. zīmējums].

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības modeli (2) [55. zīmējums].

### 56. zīmējums



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (1) [56. zīmējums], lai iedarbinātu BICS sistēmu un veiktu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas. (Skatīt iedarbināšana aukstā temperatūrā 32. lpp.)

**PIEZĪME:** (SJC) Gaidāmais režīms mirgo, norādot, ka jānospiež PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā IESLĒGTS, un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO / H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvais režīms deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmais režīms mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvais režīms tiek izslēgts, un gaidāmais režīms turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

## ! BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaigā gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas bezsmaržas gāzes, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-1285

## DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURP.)

Iedarbināšana bez atslēgas

# BRĪDINĀJUMS

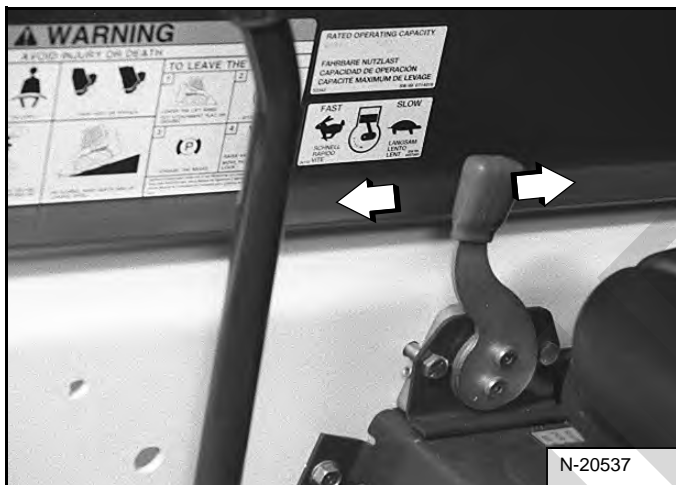
### IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Netuviniet tām viegli uzliesmojošas vielas.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprāgstošas gāzes.

W-2051-1086

Veiciet PIRMSSTARTA PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSSTARTA PROCEDŪRA 27. lpp.)

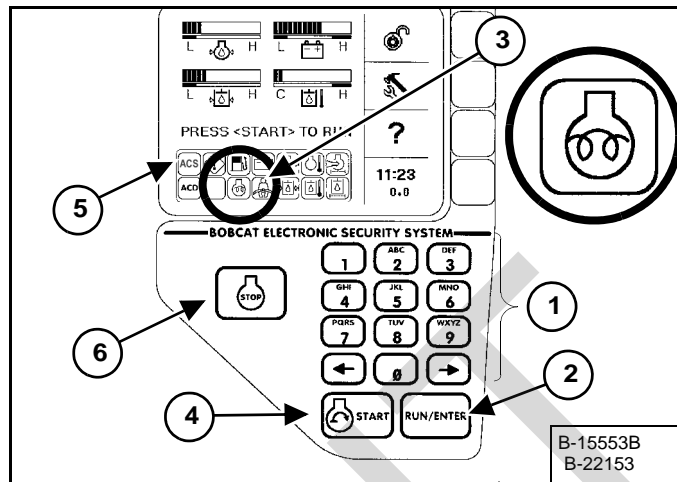
### 57. zīmējums



Iestādiet dzinēja ātruma vadības slēdzi 1/2 ātruma pozīcijā [57. zīmējums].

**PIEZĪME:** Iekrāvējiem ar *mērinstrumentu paneli iedarbināšanai bez atslēgas* ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga galvenā parole, kas tiek ģenerēta pēc nejaušības principa. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu nesankcionētu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko jūs viegli atceraties. (Skatīt Paroles 110. lpp.) Saglabājiet šo paroli drošā vietā nākotnes vajadzībām.

### 58. zīmējums



Izmantojiet ciparu tastatūru (1) [58. zīmējums], lai ievadītu paroli, pēc tam nospiediet pogu RUN / ENTER (2) [58. zīmējums].

Ja gaisa temperatūra ir zema, ieplūdes gaisa sildītājs automātiski veic ciklu, un IEDEGAS ikona (3) [58. zīmējums].

Kad ikonas lampiņa NODZIEŠT, nospiediet pogu START (4) [58. zīmējums]. Atlaidiet pogu, kad dzinējs sāk darboties.

**PIEZĪME:** Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai vadībsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Kamēr mēģināt iedarbināt dzinēju, nepārvietojiet sviras no neitrālās pozīcijas.

Ja kāda no rokas vadībsvirām ir pārvietota:

a. Hidrauliskā vārsta spoles un rokas vadības sviru neitrālā pozīcija var būt nepareizi kalibrēta. Tādējādi var pārvietoties pacēlāja un sagāzēja hidrauliskie cilindri, kad rokas vadības svira pēc iedarbināšanas tiek atgriezta neitrālā pozīcijā.

VAI

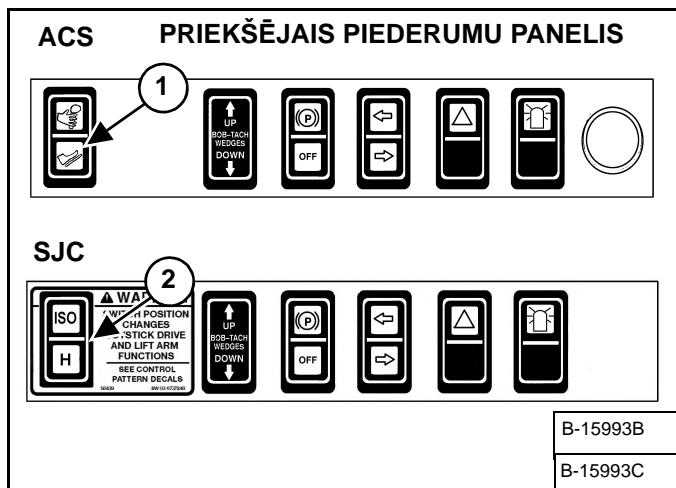
b. ACS indikatora lampiņa (5) [58. zīmējums] labajā mērinstrumentu panelī DEG.

Ja atgadās kāds no iepriekš aprakstītajiem stāvokļiem, piespiediet STOP spiedpogu (6) [58. zīmējums]. Pārvietojiet vadības sviras neitrālā pozīcijā un pārstartējiet dzinēju.

## DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURP.)

Iedarbināšana bez atslēgas (Turp.)

### 59. zīmējums

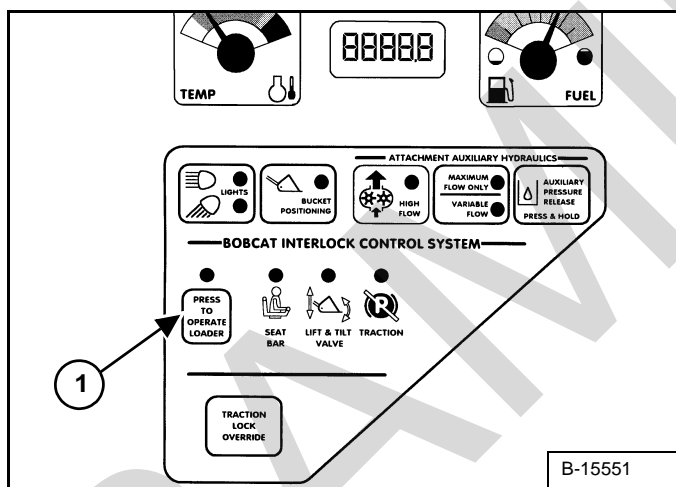


(ACS) Izvēlieties rokas vadības sviru vai pedāļu vadību (1) [59. zīmējums].

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības modeli (2) [59. zīmējums].

### 60. zīmējums



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (1) [60. zīmējums], lai iedarbinātu BICS sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas. (Skatīt Iedarbināšana aukstā temperatūrā 32. lpp.)

**PIEZĪME:** (SJC) Gaidāmais režīms mirgo, norādot, ka jānospiež NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU. Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā IESLĒGTS, un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvais režīms deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmais režīms mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvais režīms tiek izslēgts, un gaidāmais režīms turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

## ! BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaigā gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas bezsmaržas gāzes, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-1285

Iedarbināšana aukstā temperatūrā

## ! BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet ēteri dzinējos ar kvēlsveču (priekšsildes) sistēmu. Tas var izraisīt sprādzienu, kas var radīt ievainojumus, nāvi vai nopietnus dzinēja bojājumus.

W-2071-0903

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet šādas darbības, lai vieglāk iedarbinātu mašīnu:

- Nomainiet dzinēja eļļu ar tāda tipa un viskozitātes eļļu, kas atbilst paredzamai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatīt DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA 78. lpp.)
- Parūpējieties, lai akumulators būtu pilnīgi uzlādēts.
- Uzstādiet dzinēja sildītāju, kas pasūtāms pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.

**PIEZĪME:** Šķidro kristālu displejs *panelim iedarbināšanai bez atslēgas* var nebūt uzreiz nolasāms, ja temperatūra ir zemāka par  $-26^{\circ}\text{C}$ . Lai displeja panelis uzsiltu, var būt vajadzīgs no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.



## DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURP.)

### Hidrauliskās / hidrostatiskās sistēmas uzsildīšana

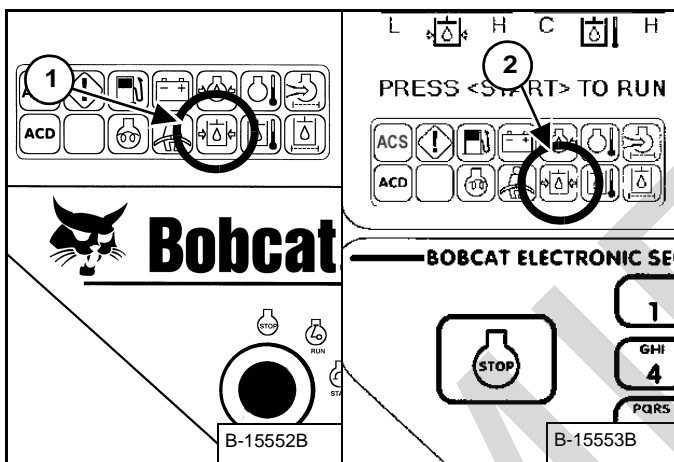
# SVARĪGI

Ja temperatūra ir zemāka par  $-30^{\circ}\text{C}$ , pirms mašīnas iedarbināšanas jāuzsilda hidrostatiskā eļļa. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekami eļļas un tiek bojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu stāvēšanai vietā, kur temperatūra būs augstāka par  $-18^{\circ}\text{C}$ .

I-2007-1285

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas ļaujiet dzinējam darboties vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidrostatiskās transmisijas šķidrumu.

#### 61. zīmējums

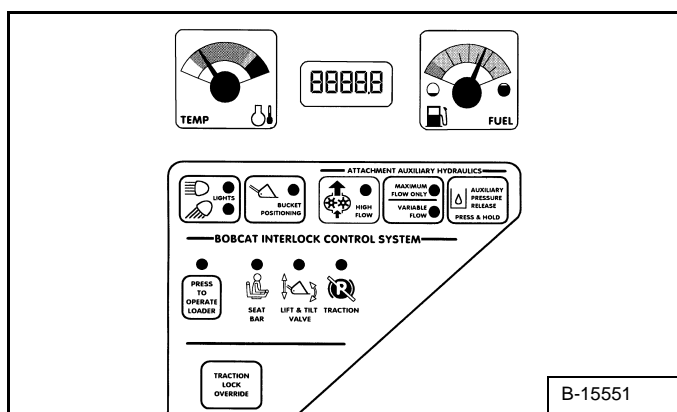


Ja, ekspluatējot (aukstu) iekrāvēju, DEG šķidruma spiediena ikonas lampiņa (1) [61. zīmējums] (panelis ar atslēgu) vai (2) [61. zīmējums] (bezatslēgas panelis), nepieciešams ilgāks uzsildīšanas laiks.

## DISPLEJA PANEĻU UZRAUDZĪŠANA

### Kreisais panelis

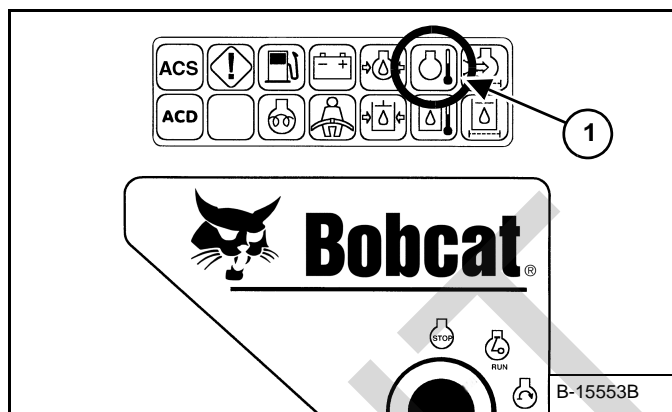
#### 62. zīmējums



Bieži kontrolējiet temperatūras un degvielas līmeņa rādītājus un BICS sistēmas gaismas (lai darbinātu iekrāvēju, visām jābūt IESLĒGTĀM) [62. zīmējums].

### Labās puses panelis (taustiņslēdzis)

#### 63. zīmējums



Kad dzinējs darbojas, periodiski apskatiet labās puses mērinstrumentu paneli [63. zīmējums], lai redzētu iespējamās kļūdas stāvokļus.

Ja rodas kļūdas stāvoklis, attiecīgā ikona DEG.

**PIEMĒRS.** Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

IEDEGAS dzinēja temperatūras lampiņa (1) [63. zīmējums].

Nospiediet un turiet GAISMU pogu 2 sekundes. Tiek parādīts viens no šādiem SERVISĀ KODIEM.

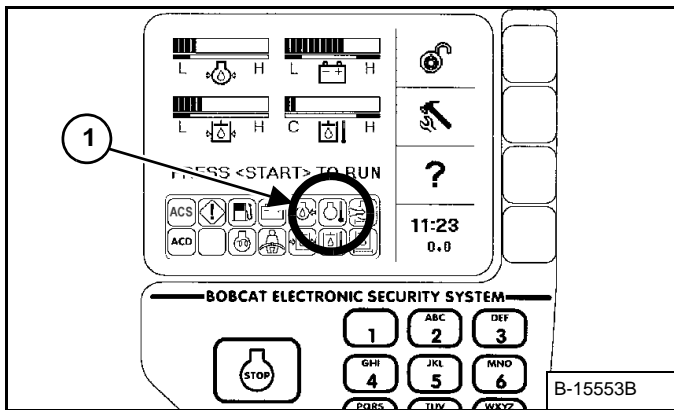
- **08-10** Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- **08-11** Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas.

## DISPLEJA PANEĻU UZRAUDZĪŠANA (TURP.)

### Labās puses panelis (iedarbināšana bez atslēgas)

#### 64. zīmējums



Kad dzinējs darbojas, periodiski apskatiet labās puses mērinstrumentu paneli [64. zīmējums], lai redzētu iespējamās kļūdas stāvokļus.

Ja rodas kļūdas stāvoklis, attiecīgā ikona DEG.

**PIEMĒRS.** Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

IEDEGAS dzinēja temperatūras lampiņa (1) [64. zīmējums].

Nospiediet un turiet GAISMU pogu 2 sekundes. Tiek parādīts viens no šādiem SERVISA KODIEM.

- **08-10** Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- **08-11** Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Turklāt iedarbināšanas bez atslēgas aprīkojuma displeja ekrānā ir aprakstīts ārkārtas stāvoklis, kas var radīt bojājumus dzinējam vai iekrāvēja sistēmām [64. zīmējums].

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas.

## Brīdinājumi un izslēgšanās

Kad rodas BRĪDINĀJUMA stāvoklis, IEDEGAS attiecīgā ikonas lampiņa un atskan 3 pīkstieni no trauksmes sistēmas. Ņemiet vērā to, ka gadījumā, ja šos apstākļus nenovērš, var rasties dzinēja vai hidraulisko sistēmu bojājumi.

Kad rodas IZSLĒGŠANĀS stāvoklis, IEDEGAS attiecīgā ikonas lampiņa, un atskan nepārtraukts pīkstiens no trauksmes sistēmas, un uzraudzības sistēma automātiski aptur dzinēju pēc 10 sekundēm. Lai iekrāvēju pārvietotu, dzinēju var pārstartēt.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām:

### Vispārējs brīdinājums

### Dzinēja eļļas spiediens

### Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

### Hidrauliskās eļļas temperatūra

### Hidrostatiskais barošanas spiediens

Katru reizi, kad displeja ekrānā parādās uzraksts STOP, nolaidiet līdz galam pacelēja sviras, nolieciet agregātu plakaniski uz zemes un apturiet dzinēju, lai nepieļautu bojājumu rašanos dzinējā vai iekrāvēja sistēmās.

## DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA

### Procedūra

#### 65. zīmējums



Apturiet Bobcat iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

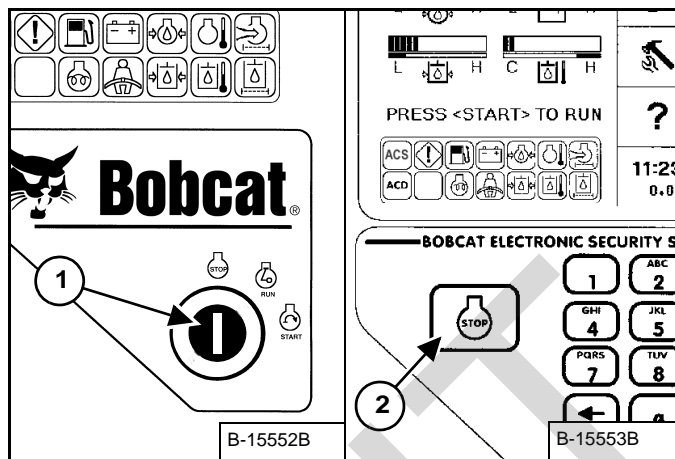
Pilnīgi nolaidiet pacelāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes [65. zīmējums].

#### 66. zīmējums



Atvelciet dzinēja ātruma vadības sviru līdz galam atpakaļ [66. zīmējums], lai samazinātu dzinēja ātrumu.

#### 67. zīmējums



Ieslēdziet stāvbremzi.

Pagrieziet taustiņslēdzi pozīcijā STOP (APTURĒT) (1) [67. zīmējums] (taustiņslēdzis) vai nospiediet spiedpogu STOP (2) [67. zīmējums] (panelis iedarbināšanai bez atslēgas).

Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pārlicinieties, vai pacelāja un sagāzēja funkcijas ir atslēgtas.

Atsprādzējiet drošības jostu.

Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža (taustiņslēdzis), lai novērstu to, ka iekrāvēju darbina cilvēki, kam nav tādu tiesību.

Izkāpjot no iekrāvēja, izmantojiet rokturus, drošības kāpšļus un pakāpienus (nodrošinot trīs punktu saskari) [65. zīmējums].



## BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas strēles, nolieciet agregātu plakaniski uz zemes.
- Apturiet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka gan pacelāja, gan sagāzēja funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē pacelšanas un sagāšanas funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja rokas vadības ierīces netiek deaktivētas.
- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2463-0603

## DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA (TURP.)

### Avārijas izeja

Vadītāja kabīnes priekšējā atvere un aizmugurējais logs nodrošina izejas.

*Aizmugurējais logs (ja ir aprīkojumā)*

### 68. zīmējums



Pavelciet aiz mēlītes aizmugurējā loga augšmalā, lai izņemtu gumijas auklu [68. zīmējums].

Izstumiet aizmugurējo logu ārā no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

### 69. zīmējums



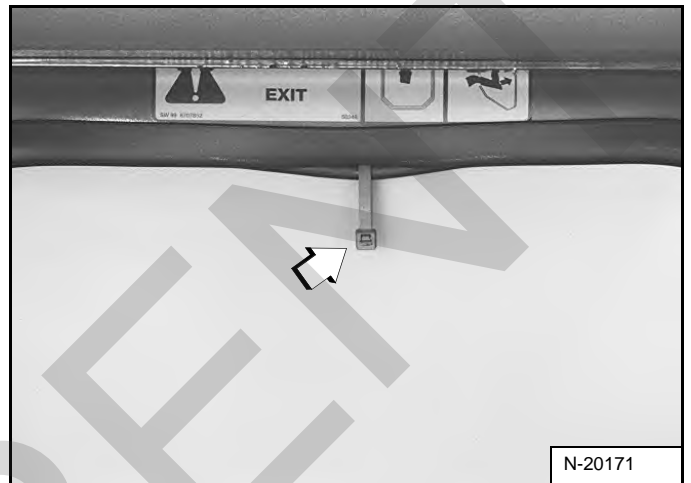
Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmuguri [69. zīmējums].

*Priekšējās durvis (ja ir aprīkojumā)*

**PIEZĪME:** Ja ir uzstādīts vadītāja kabīnes noslēgšanas komplekts, par avārijas izeju var izmantot priekšējo durvju logu [70. zīmējums].

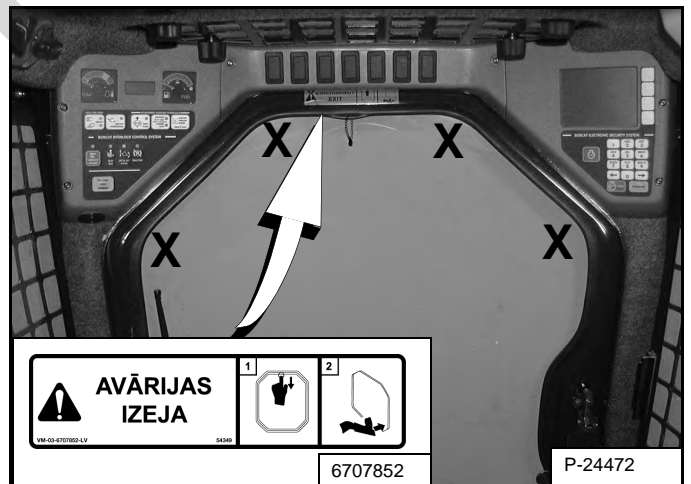
**PIEZĪME:** Ja iekrāvējam uzstādīts īpašo lietojumu durvju komplekts, priekšējo durvju logs NAV izmantojams par avārijas izeju.

### 70. zīmējums



Pavelciet aiz plastmasas cilpas priekšējo durvju loga augšmalā, lai izņemtu gumijas auklu [70. zīmējums].

### 71. zīmējums



Izspiediet logu ar kāju [71. zīmējums], spiežot jebkurā loga stūrī.

Izkāpiet pa priekšējām durvīm.

## AGREGĀTI

### Pareizā kausa izvēle

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Kausi un agregāti drošai konkrētu blīvumu materiālu iekraušanai ir apstiprināti katram modelim. Neapstiprināti agregāti var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2052-0500

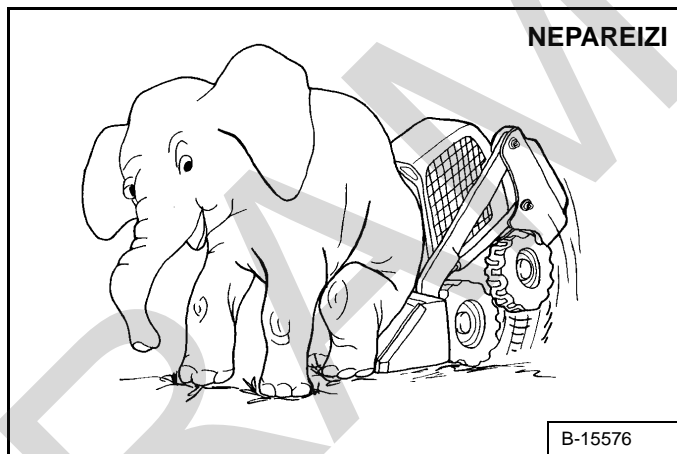
**PIEZĪME:** Ja ar Bobcat iekrāvēju lieto neapstiprinātus agregātus, garantija tiek anulēta.

Izplatītājs attiecībā uz katru modeli var norādīt uzņēmuma Bobcat apstiprinātos agregātus un kausus. Kausi un agregāti ir apstiprināti nominālajai celjspējai un drošai nostiprināšanai pie Bob-Tach.

Šī iekrāvēja nominālā celjspēja ir norādīta uzlīmē, kas atrodas vadītāja kabīnē. (Skatīt IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS 117. lpp.)

Nominālo celjspēju nosaka, izmantojot standarta zemes kausu un normāla blīvuma materiālu, piemēram, zemi vai sausu granti. Izmantojot garākus kausus, kravas smaguma centrs pārvietojas uz priekšu un samazinās nominālā celjspēja. Iekraujot ļoti blīvus materiālus, jāsamazina tilpums, lai nepieļautu pārslodzi.

### 72. zīmējums



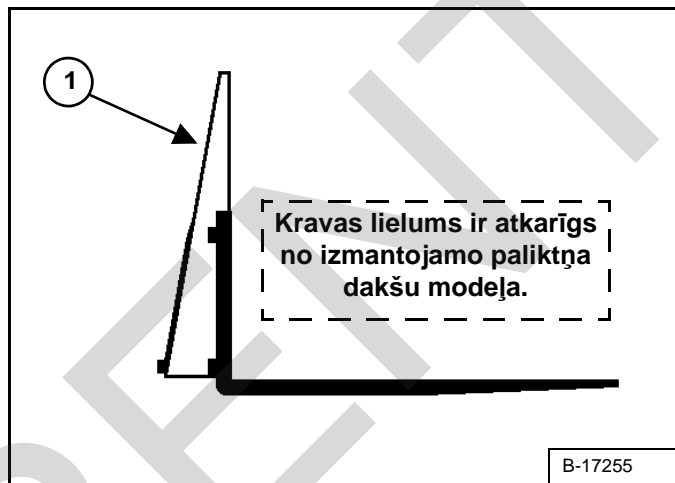
Nominālās celjspējas pārsniegšana [72. zīmējums] var radīt šādas problēmas:

- Iekrāvēja stūrēšana var būt apgrūtināta.
- Ātrāk nodilst riepas.
- Zūd stabilitāte.
- Bobcat iekrāvēja kalpošanas laiks samazinās.

Izmantojiet pareizā lieluma kausu atbilstīgi tā materiāla tipam un blīvumam, ar kādu strādājat. Lai droši apstrādātu materiālu un nepieļautu mašīnas bojāšanu, agregātam (vai kausam) jāstrādā ar pilnu kravu, nepārsniedzot iekrāvēja nominālo celjspēju. Daļēja krava apgrūtina stūrēšanu.

### Paliktņu dakša

### 73. zīmējums



Maksimālā pārvadājamā krava, izmantojot paliktņu dakšu, ir norādīta uzlīmē, kas atrodas uz paliktņu dakšas rāmja (1) [73. zīmējums].

Vairāk informācijas par paliktņu dakšas pārbaudīšanu, apkopi un maiņu meklējiet pie Bobcat izplatītāja. Vaicājiet Bobcat izplatītājam arī par nominālo celjspēju, izmantojot paliktņu dakšu un par citiem pieejamiem agregātiem.

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!**  
Nepārsniedziet noteikto celjspēju. Pārāk liela krava var izraisīt saskrāpēšanos vai vadības zudumu.

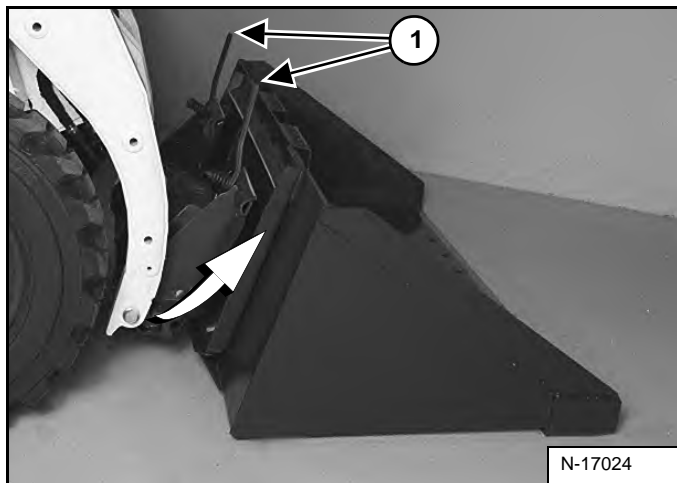
W-2053-0903

## AGREGĀTI (TURP.)

### Agregātu uzstādīšana un noņemšana (Bob-Tach rokas svira)

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

#### 74. zīmējums



#### Uzstādīšana

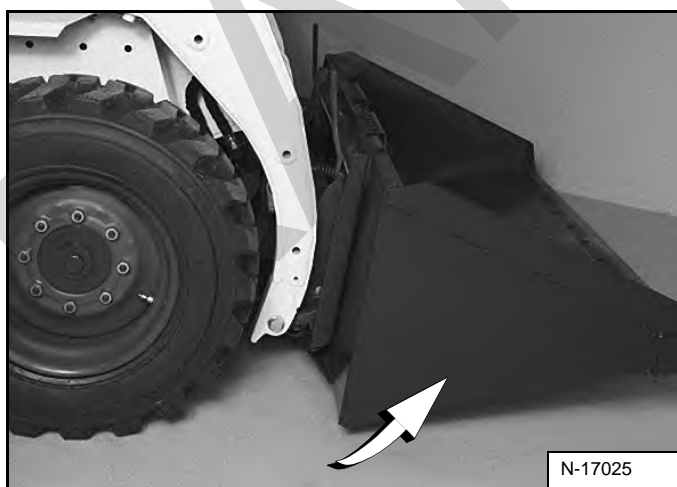
Pavelciet Bob-Tach sviras līdz galam uz augšu (1) [74. zīmējums].

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSSTARTA PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSSTARTA PROCEDŪRA 27. lpp.)

Nolaidiet pacelēja sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

Vadiet iekrāvēju uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa (vai cita agregāta) augšējā atloka [74. zīmējums]. Raugieties, lai Bob-Tach sviras neietriektos kausā.

#### 75. zīmējums



Sagāziet Bob-Tach atpakaļ, līdz kausa (vai cita agregāta) griezējuma ir mazliet pacelta virs zemes [75. zīmējums].

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja.

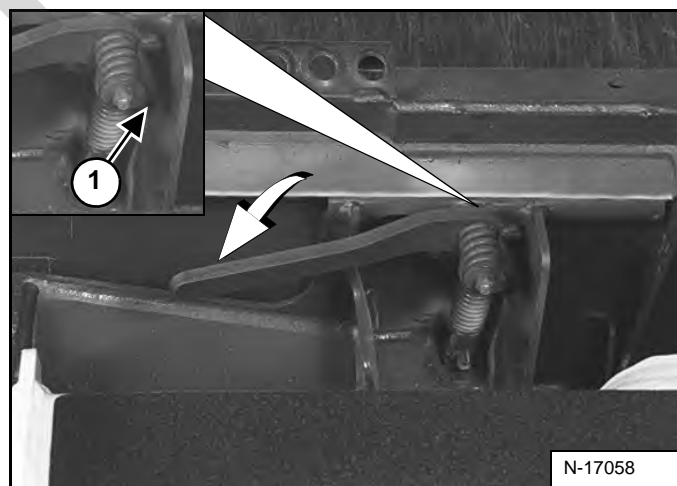
## ! BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas strēles, nolieciet agregātu plakaniski uz zemes.
- Apturiet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka gan pacelēja, gan sagāzēja funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē pacelšanas un sagāšanas funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja rokas vadības ierīces netiek deaktivētas.
- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2463-0603

#### 76. zīmējums



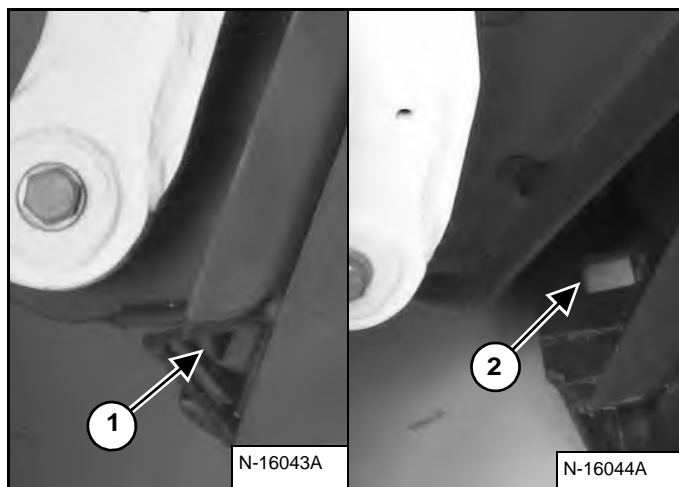
Nospiediet uz leju Bob-Tach sviras, līdz tās pilnīgi sakabinās fiksētā pozīcijā (1) [76. zīmējums] (ķīļi pilnībā izbīdīti).

## AGREGĀTI (TURP.)

Aggregātu uzstādīšana un noņemšana (Bob-Tach rokas svira) (Turp.)

Uzstādīšana (Turp.)

### 77. zīmējums



Ķīļiem (1) [77. zīmējums] jāizvirzās cauri atverēm (2) [77. zīmējums] kausa (vai agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

## ! BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un nobloķētām. Ķīļu nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2102-0588

### Noņemšana

Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes un nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu.

- Ja agregātu (kombinētais kauss, ekskavatora kauss utt.) vada ar hidraulikas palīdzību, apstādiniet dzinēju un ar ātro savienojumu palīdzību atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 23. lpp.)
- Atvienojiet hidrauliskās šļūtenes.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni, atsprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet stāvbremzi un izkāpiet no iekrāvēja.

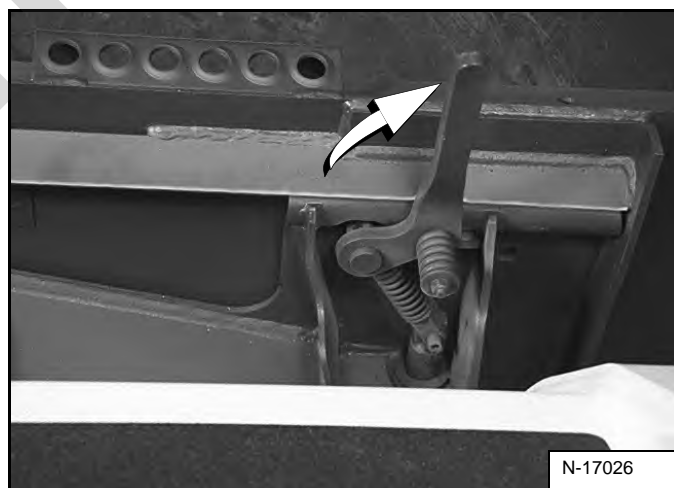
## ! BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas strēles, nolieciet agregātu plakaniski uz zemes.
- Apturiet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka gan pacelēja, gan sagāzēja funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē pacelšanas un sagāzšanas funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja rokas vadības ierīces netiek deaktivētas.
- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir deaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2463-0603

### 78. zīmējums



Pavelciet Bob-Tach sviras līdz galam uz augšu [78. zīmējums].

## ! BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach sviras ir nospriegotas ar atsperēm. Turiet sviru cieši un atlaidiet lēnām. Šī noteikuma neievērošana var radīt ievainojumus.

W-2054-1285

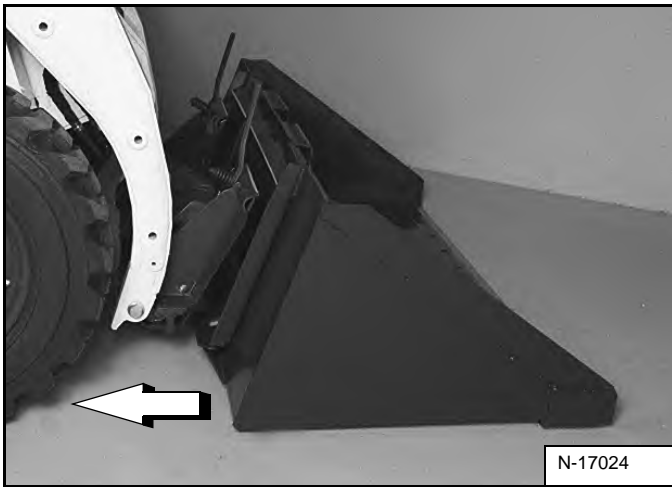


## AGREGĀTI (TURP.)

### Agregātu uzstādīšana un noņemšana (Bob-Tach rokas svira) (Turp.)

Noņemšana (Turp.)

#### 79. zīmējums



Brauciet ar iekrāvēju atpakaļ, prom no kausa vai agregāta [79. zīmējums].

## Agregātu uzstādīšana un noņemšana (Mehāniskā Bob-Tach izvēle)

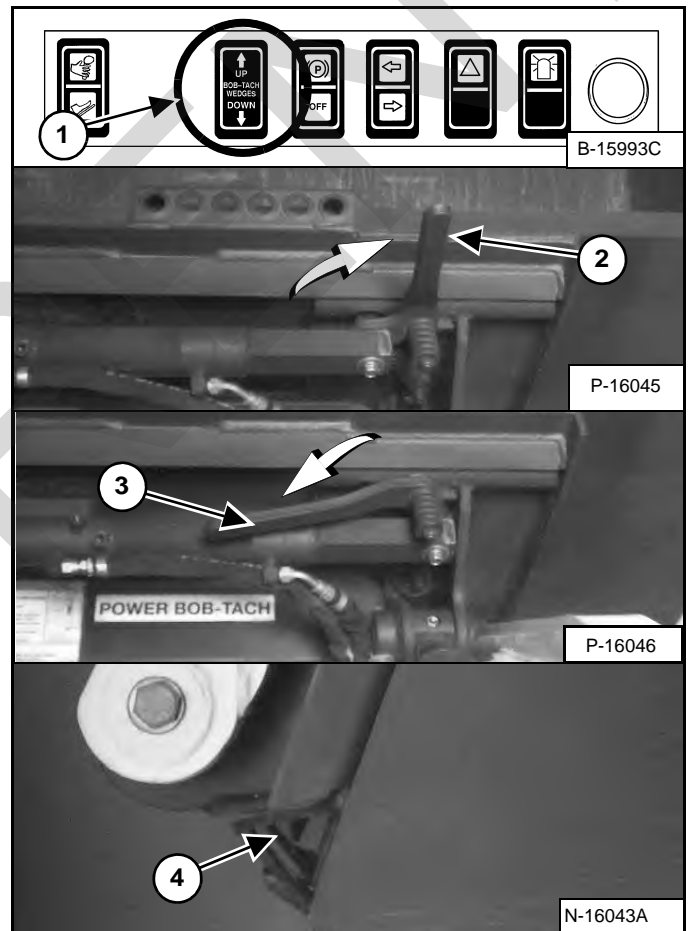
Uzstādīšana

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Veiciet PIRMSSTARTA PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSSTARTA PROCEDŪRA 27. lpp.)

Nolaidiet pacelēja sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

#### 80. zīmējums



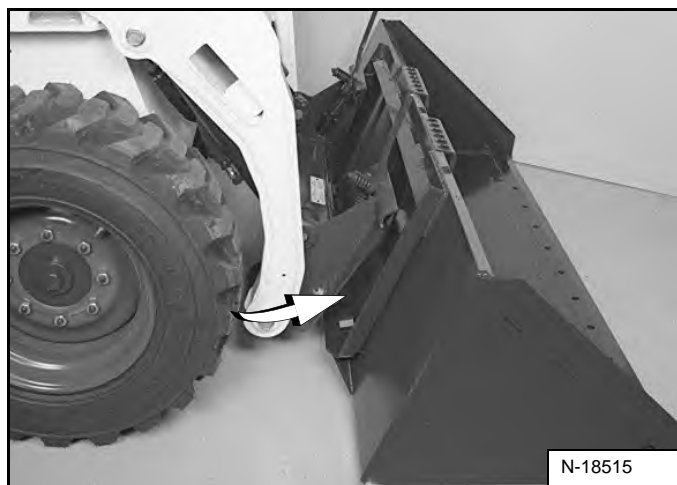
Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (ĶĪĻI AUGŠUP) (1) (priekšējais papildaprīkojuma panelis) [80. zīmējums], līdz sviras ir atbloķētā pozīcijā (2) [80. zīmējums] (ķīļi pacelti līdz galam).

## AGREGĀTI (TURP.)

### Agregātu uzstādīšana un noņemšana (Mehāniskā Bob-Tach izvēle) (Turp.)

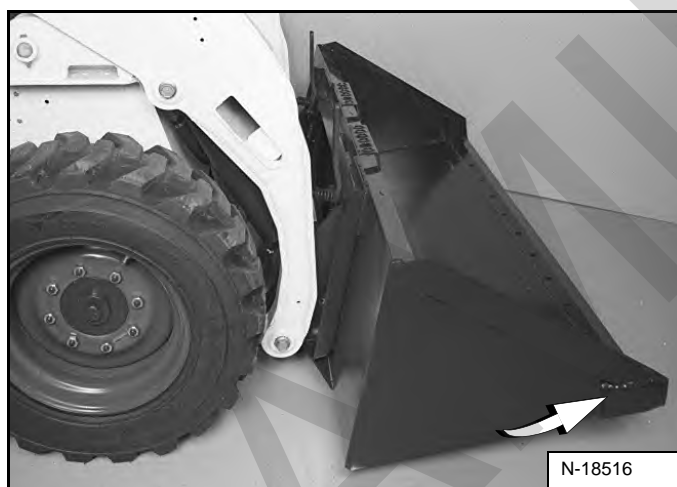
Uzstādīšana (Turp.)

#### 81. zīmējums



Vadiet iekrāvēju uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa (vai cita agregāta) augšējā atloka [81. zīmējums].

#### 82. zīmējums



Sagāziet Bob-Tach atpakaļ, līdz kausa (vai cita agregāta) griezējuma ir mazliet pacelta virs zemes [82. zīmējums].

Nospiediet un turiet Bob-Tach slēdzi "WEDGES DOWN" (ĶĪĻI LEJUP) (priekšējais piederumu panelis) (1), [80. zīmējums] līdz sviras (3) ir pilnībā sakabinātas fiksētā pozīcijā [80. zīmējums] (ķīļi pilnīgi izbīdīti).

Ķīļiem (4) [80. zīmējums] jāizvirzās cauri atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

## ! BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un nobloķētām. Ķīļu nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2102-0588

**PIEZĪME:** Mehāniskā Bob-Tach sistēmā ir hidrauliskā eļļa, kas pastāvīgi ir zem spiediena, lai noturētu ķīļus sakabinātā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā iespējams, ka ķīļi lēni nolaižas, vadītājam pirms agregāta uzstādīšanas var būt no jauna jāiedarbina slēdzis (WEDGES UP), lai nodrošinātu, ka abi ķīļi ir pilnīgi pacelti pirms agregāta uzstādīšanas.

## AGREGĀTI (TURP.)

### Agregātu uzstādīšana un noņemšana (Mehāniskā Bob-Tach izvēle) (Turp.)

#### Noņemšana

Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes un nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu.

- Ja agregāts (kombinētais kauss, ekskavatora kauss utt.) tiek hidrauliski vadīts:

Apstādiniet dzinēju un palīgķēdē atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 23. lpp.)

Izkāpiet no iekrāvēja un atvienojiet hidrauliskās šļūtenes no agregāta.

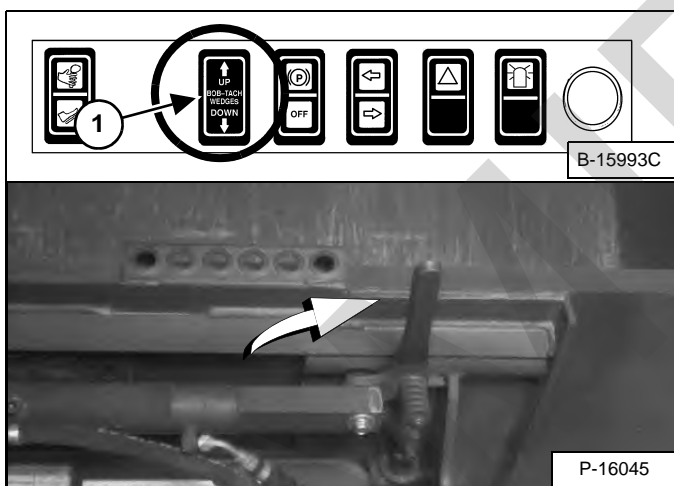
Iekāpiet iekrāvējā.

Veiciet PIRMSSTARTA PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSSTARTA PROCEDŪRA 27. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju.

Atbrīvojiet stāvbremzi.

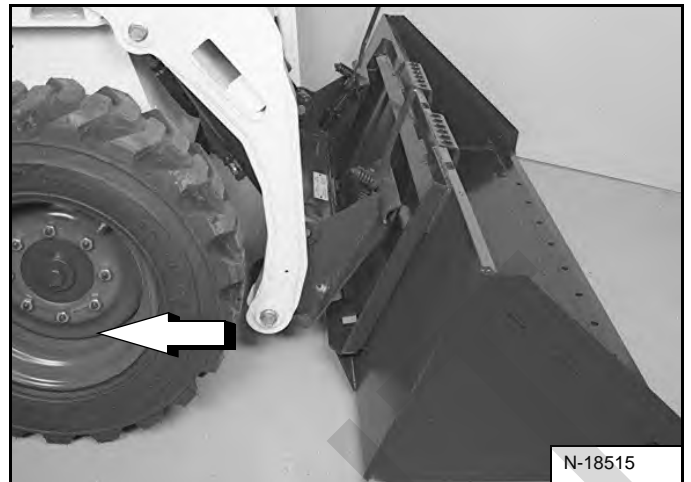
#### 83. zīmējums



Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (ĶĪĻI AUGŠUP) (priekšējais papildaprīkojuma panelis) (1) [83. zīmējums], līdz ķīļi ir pacelti līdz galam.

Sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

#### 84. zīmējums



Brauciet ar iekrāvēju atpakaļ, prom no kausa vai agregāta [84. zīmējums].

**PIEZĪME:** Mehāniskā Bob-Tach sistēmā ir hidrauliskā eļļa, kas pastāvīgi ir zem spiediena, lai noturētu ķīļus sakabinātā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā iespējams, ka ķīļi lēni nolaižas, vadītājam pirms agregāta uzstādīšanas var būt no jauna jāiedarbina slēdzis (WEDGES UP), lai nodrošinātu, ka abi ķīļi ir pilnīgi pacelti pirms agregāta uzstādīšanas.

## EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA

### Pārāudiet darba zonu

Pirms darbības uzsākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tur nav kādu traucējumu.

Apskatieties, vai tuvumā nav asu kāpumu vai virsmas nelīdzenumu. Atrodiet un marķējiet pazemes komunikāciju līnijas (gāze, ūdens, kanalizācija, apūdeņošana utt.).

Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt iekrāvēju vai izraisīt ievainojumus.

### Ekspluatācija ar pilnu kausu

Strādājot uz koplietošanas ceļa vai lielceļa, vienmēr ievērojiet spēkā esošos vietējos noteikumus.

Piemēram: var būt vajadzīga zīme, kas apzīmē lēnas kustības transportlīdzekli, vai pagrieziena rādītāji.

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas vienmēr uzsildiet dzinēju un hidrostatisko sistēmu.

## SVARĪGI

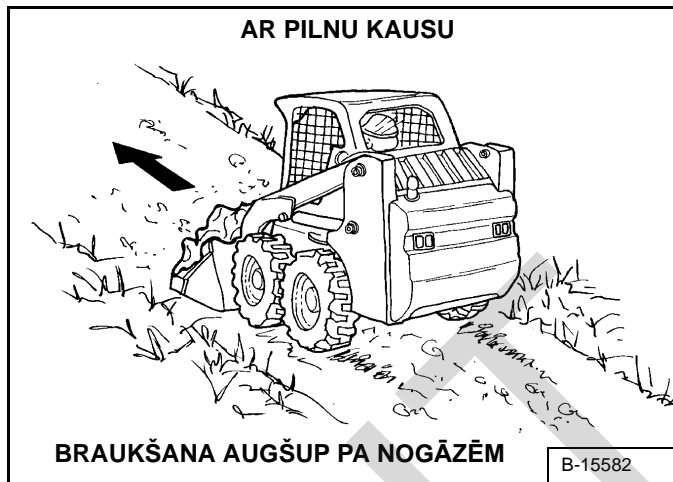
Mašīnām, kuras uzsilda ar mēreniem dzinēja apgriezieniem un vieglu slodzi, ir ilgāks kalpošanas laiks.

I-2015-0284

Ekspluatējiet iekrāvēju, dzinējam darbojoties ar pilniem apgriezieniem, lai iegūtu maksimālo jaudu. Stūrēšanas sviras pārvietojiet tikai nedaudz, lai darbinātu iekrāvēju lēni.

Vadītājiem iesācējiem jāekspluatē iekrāvējs atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Strādājiet ar vadības svirām, līdz ar iekrāvēju var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

## 85. zīmējums



## BRĪDINĀJUMS

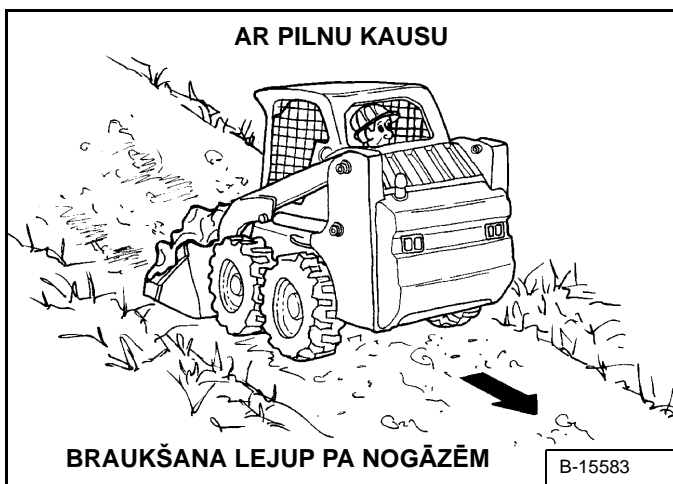
### IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Turiet pacelšanas strēles pēc iespējas zemāk.
- Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas strēlēm.
- Pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas.
- Brauciet augšup vai lejup pa nogāzēm, nevis šķērsām tām.
- Turiet smagāko mašīnas galu pavērstu pret nogāzes augšu.
- Nepārslogojiet mašīnu.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2018-1187

## 86. zīmējums

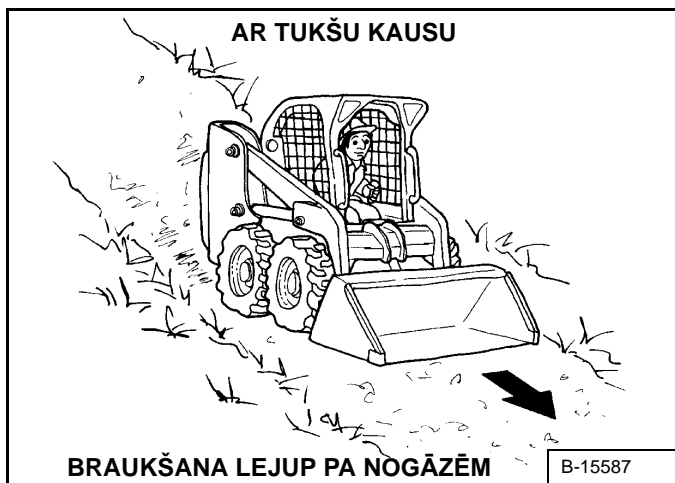


Ar pilnu kausu brauciet kalnup un lejup, turot smagāko galu pret nogāzes augšu [85. zīmējums] un [86. zīmējums].

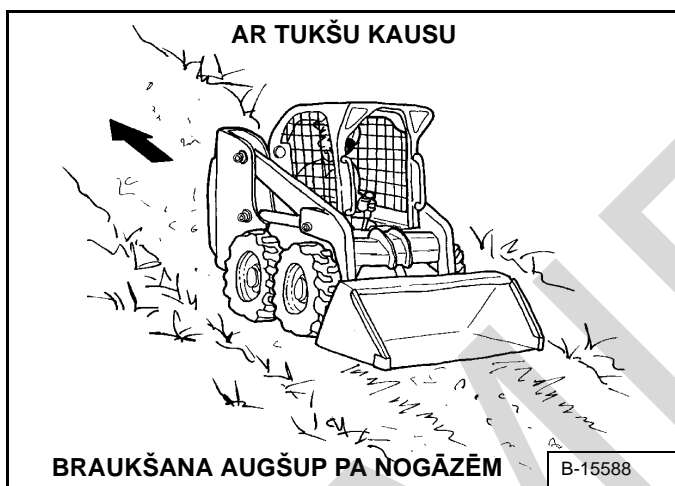
## EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

### Ekspluatācija ar tukšu kausu

#### 87. zīmējums



#### 88. zīmējums



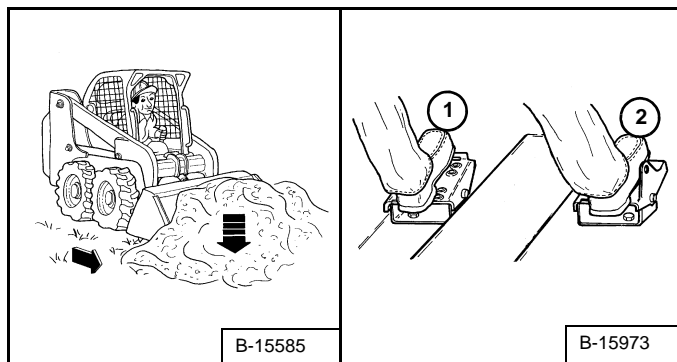
Ar tukšu kausu brauciet uz augšu vai uz leju pa nogāzi, turot smagāko galu pret nogāzes augšpusi [87. zīmējums] un [88. zīmējums].

## EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

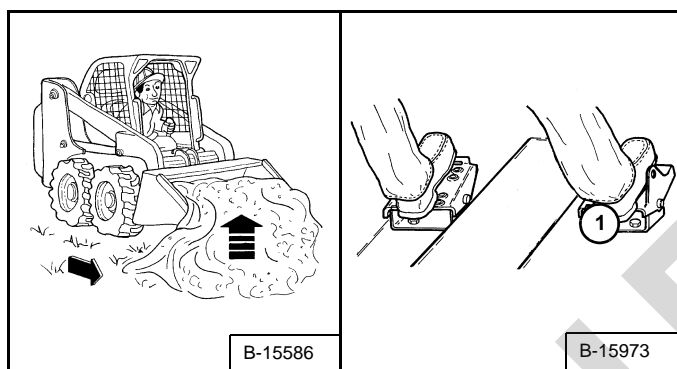
### Kausa piepildīšana un iztukšošana (Kājas pedāļi)

#### Piepildīšana

#### 89. zīmējums



#### 90. zīmējums



Nolaidiet pacelāja sviras līdz galam (1) [89. zīmējums].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [89. zīmējums], līdz kausa griezējuma ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu iekšā materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [90. zīmējums].

Brauciet atpakaļgaitā prom no materiāla.

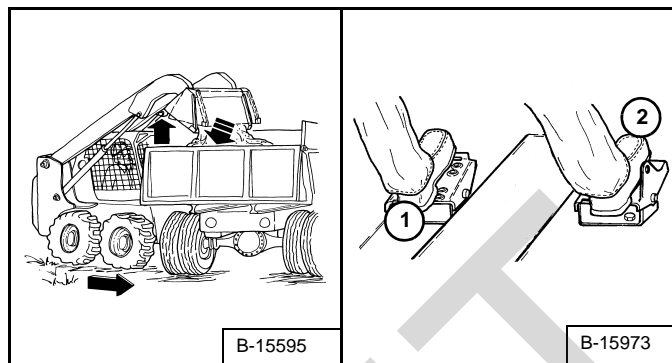
## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz plakanas, līdzenas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju, kas parādīta zīmē (uzlīmē), kas atrodas kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2056-0903

#### Iztukšošana

#### 91. zīmējums



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelāja sviras (1) [91. zīmējums]. Ceļot pacelāja sviras, turiet kausu līmeniski (2) [91. zīmējums], lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēni brauciet uz priekšu, līdz kauss ir virs smagās mašīnas kravas kastes vai atkritumu tvertnes augšmalas.

Iztukšojiet kausu (2) [91. zīmējums]. Ja viss izgāztais materiāls ir vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

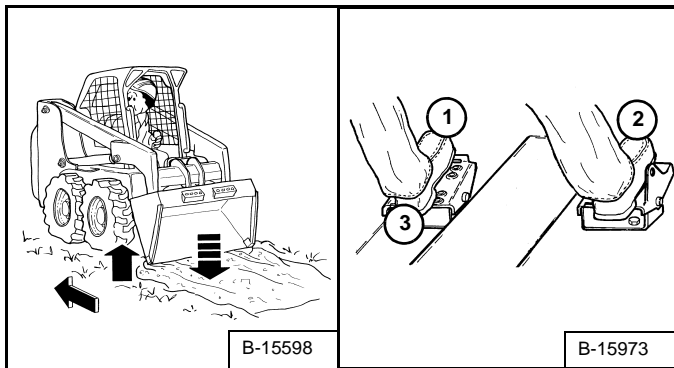
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

## EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

### Zemes nolīdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (Kājas pedāļi)

#### 92. zīmējums



Nolieciet pacelēja sviras *planēšanas* pozīcijā, nospiežot pedāli līdz galam uz priekšu (1) [92. zīmējums], līdz pedālis ir fiksēts priekšējā pozīcijā.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [92. zīmējums], lai mainītu kausa griezējmalas pozīciju.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, līdzinot irdeni materiālu.

Nospiediet pacelēja pedāļa pamatni (3) [92. zīmējums], lai atbloķētu planēšanas pozīciju.

## SVARĪGI

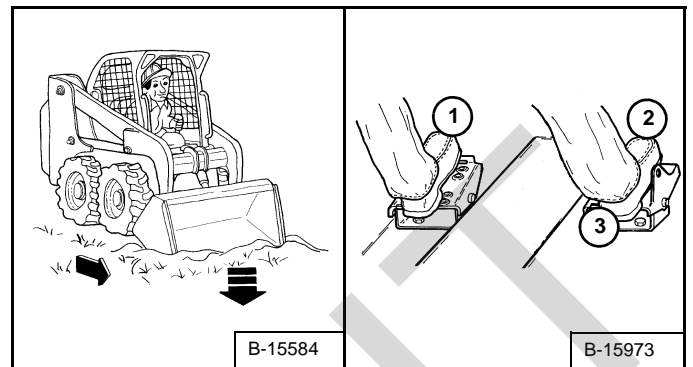
Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas strēļu hidrauliskā vadība ir planēšanas pozīcijā.

I-2005-1285

### Cauruma izrakšana un aizpildīšana (Kājas pedāļi)

#### Rakšana

#### 93. zīmējums

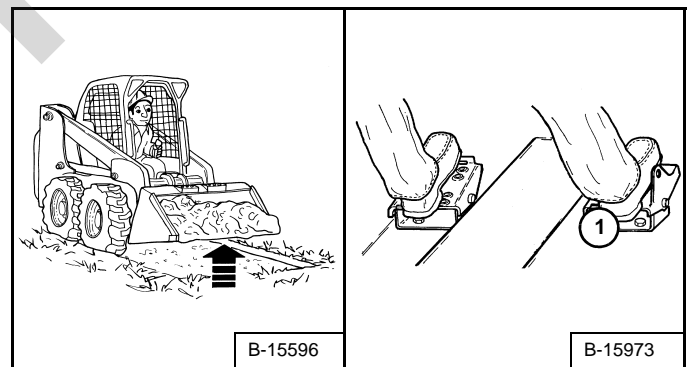


Nolaidiet pacelēja sviras līdz galam (1) [93. zīmējums]. Nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [93. zīmējums].

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) [93. zīmējums], līdz tas ieurbjas zemē.

Mazliet paceliet griezējmalu (3) [93. zīmējums], lai palielinātu riteņu vilci un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, paceliet un nolaidiet kausa griezējmalu (2 un 3) [93. zīmējums], lēni braucot uz priekšu.

#### 94. zīmējums



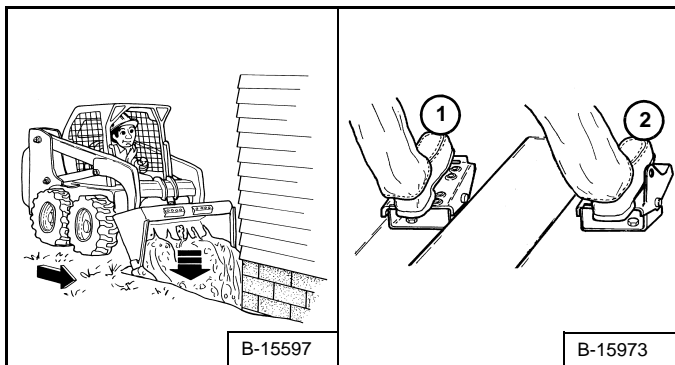
Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu atpakaļ (1) [94. zīmējums], cik vien iespējams.

## EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

### Cauruma izrakšana un aizpildīšana (Kājas pedāļi) (Turp.)

#### Piepildīšana

#### 95. zīmējums



Nolaidiet pacēlāja sviras (1) [95. zīmējums] un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [95. zīmējums]. Brauciet uz priekšu līdz bedres malai, stumjot materiālu bedrē.

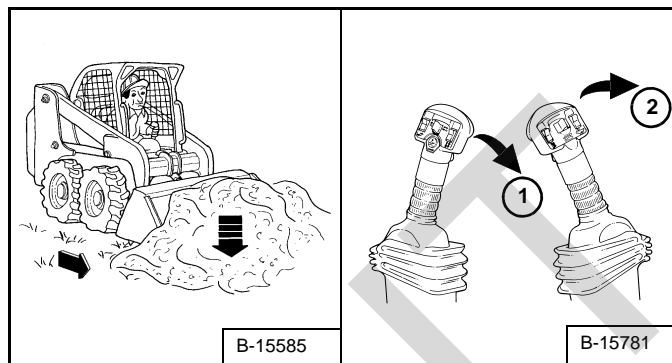
Sagāziet kausu uz priekšu (2) [95. zīmējums], līdz tas ir pāri bedres malai.

Vajadzības gadījumā paceliet pacelšanas strēles, lai iztukšotu kausu.

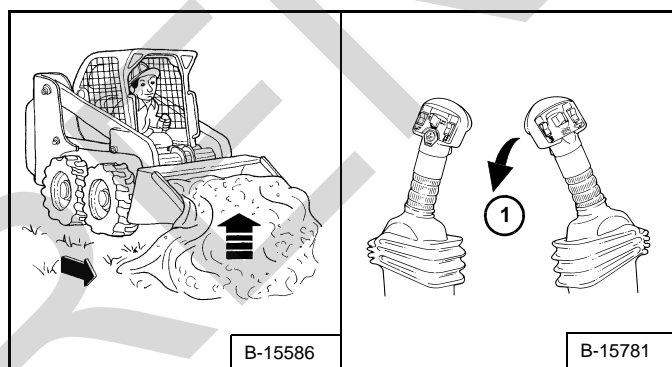
### Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS - sviras, SJC - "H" vadības modelis)

#### Piepildīšana

#### 96. zīmējums



#### 97. zīmējums



Nolaidiet pacēlāja sviras līdz galam (1) [96. zīmējums].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [96. zīmējums], līdz kausa griezējmalā ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu iekšā materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [97. zīmējums].

Brauciet atpakaļgaitā prom no materiāla.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz plakanas, līdzenas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju, kas parādīta zīmē (uzlīmē), kas atrodas kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2056-0903

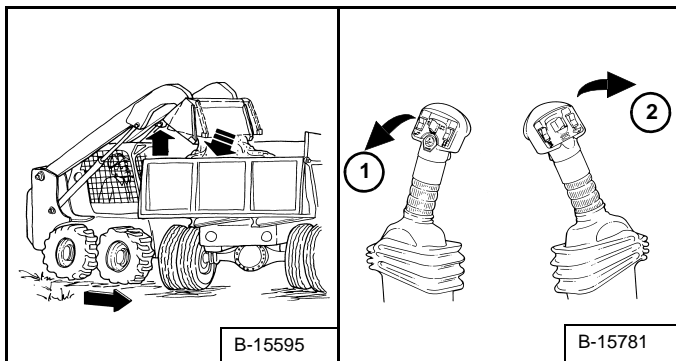


## EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

### Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS - sviras, SJC - "H" vadības modelis) (Turp.)

#### Iztukšošana

#### 98. zīmējums



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelāja sviras (1) [98. zīmējums]. Ceļot pacelāja sviras, turiet kausu līmeniski (2) [98. zīmējums], lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēni brauciet uz priekšu, līdz kauss ir virs smagās mašīnas kravas kastes vai atkritumu tvertnes augšmalas.

Iztukšojiet kausu (2) [98. zīmējums]. Ja viss izgāztais materiāls ir vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.

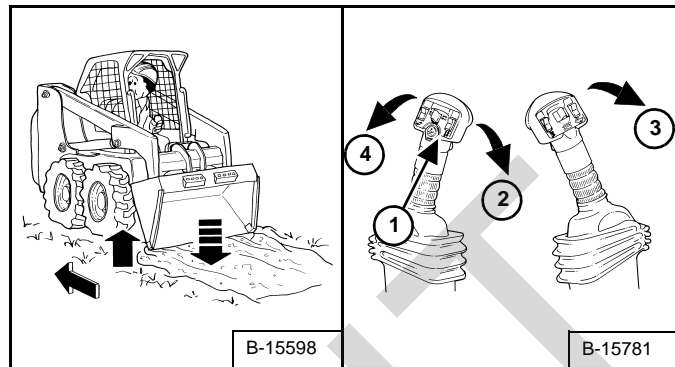
## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

### Zemes izlīdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ACS - sviras, SJC - "H" vadības modelis)

#### 99. zīmējums



Nospiediet un turiet planēšanas pogu (1) [99. zīmējums], kamēr svira ir neitrālā pozīcijā. Nolaižot pacelāja sviras (2) [99. zīmējums], atļaidiet planēšanas pogu.

Sagāziet kausu uz priekšu (3) [99. zīmējums], lai mainītu kausa griezējmalas pozīciju.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, līdzinot irdeni materiālu.

Lai atslēgtu planēšanu, vēlreiz nospiediet planēšanas pogu vai paceliet pacelāja sviras (4) [99. zīmējums].

## SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas strēļu hidrauliskā vadība ir planēšanas pozīcijā.

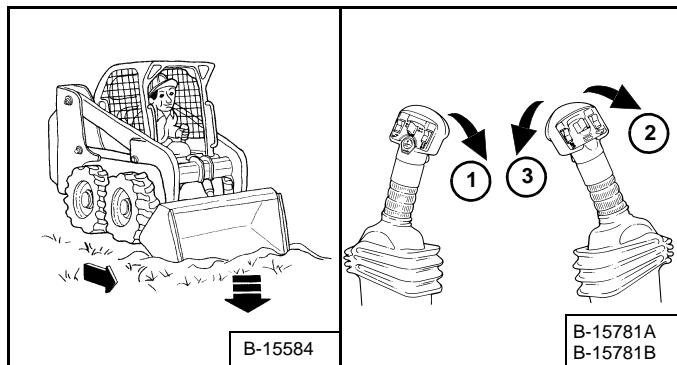
I-2005-1285

## EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

### Tranšeju rakšana un piepildīšana (ACS - sviras, SJC - "H" vadības modelis)

#### Rakšana

#### 100. zīmējums

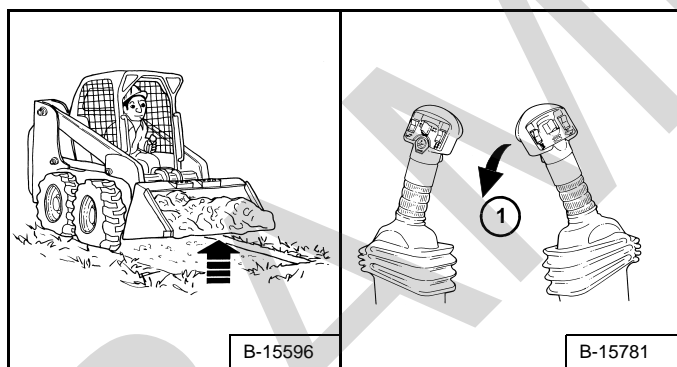


Nolaidiet pacelēja sviras līdz galam (1) [100. zīmējums]. Sagāziet kausu uz priekšu (2) [100. zīmējums], līdz kausa griezējmalā ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) [100. zīmējums], līdz tas ieurbjas zemē.

Mazliet sagāziet kausu atpakaļ (3) [100. zīmējums], lai palielinātu riteņu vilci un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, braucot uz priekšu, paceliet un nolaidiet griezējmalu (1 un 2) [100. zīmējums].

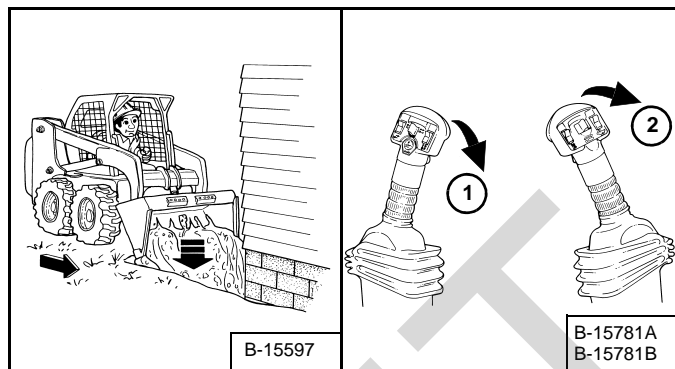
#### 101. zīmējums



Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu atpakaļ (1) [101. zīmējums], cik vien iespējams.

#### Piepildīšana

#### 102. zīmējums



Nolaidiet pacelēja sviras (1) [102. zīmējums] un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [102. zīmējums]. Brauciet uz priekšu līdz bedres malai, stumjot materiālu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [102. zīmējums], līdz tas ir pāri bedres malai.

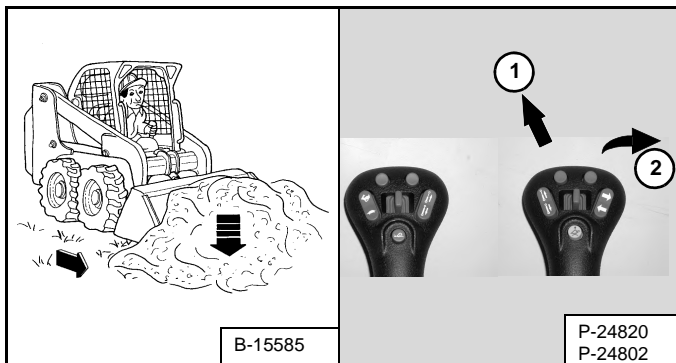
Vajadzības gadījumā paceliet pacelšanas strēles, lai iztukšotu kausu.

## EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

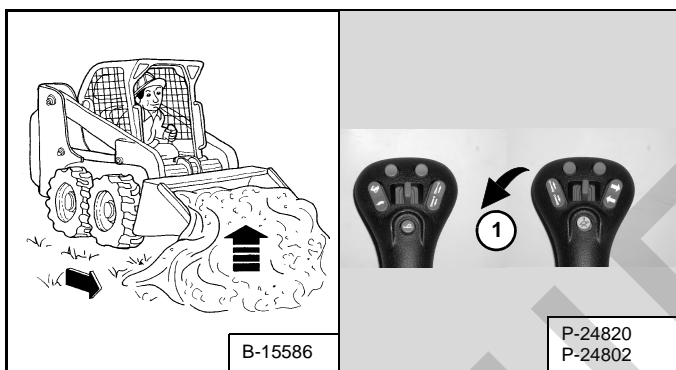
### Kausa piepildīšana un iztukšošana (SJC - "ISO" vadības modelis)

#### Piepildīšana

#### 103. zīmējums



#### 104. zīmējums



Nolaidiet pacelāja sviras līdz galam (1) [103. zīmējums].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [103. zīmējums], līdz kausa griezējmalā ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu iekšā materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [104. zīmējums].

Brauciet atpakaļgaitā prom no materiāla.

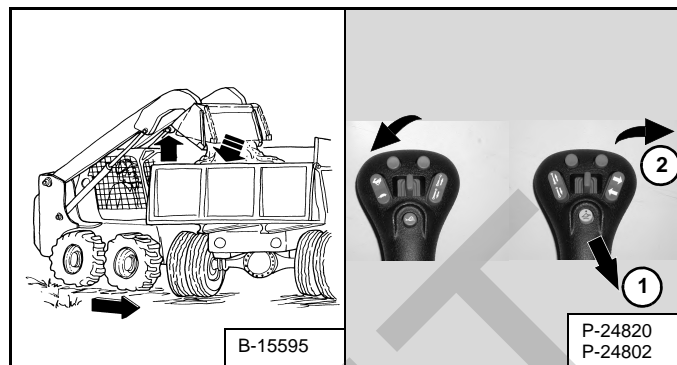
## ! BRĪDINĀJUMS

Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz plakanas, līdzenas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju, kas parādīta zīmē (uzlīmē), kas atrodas kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2056-0903

#### Iztukšošana

#### 105. zīmējums



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelāja sviras (1) [105. zīmējums]. Ceļot pacelāja sviras, turiet kausu līmeniski (2) [105. zīmējums], lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēni brauciet uz priekšu, līdz kauss ir virs smagās mašīnas kravas kastes vai atkritumu tvertnes augšmalas.

Iztukšojiet kausu (2) [105. zīmējums]. Ja viss izgāztais materiāls ir vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.

## ! BRĪDINĀJUMS

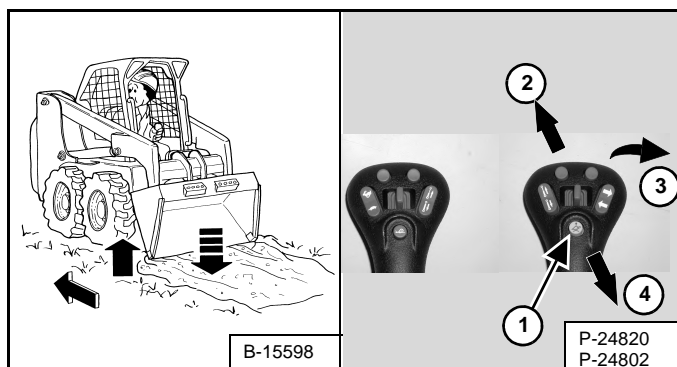
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

## EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURP.)

Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (SJC - "ISO" vadības modelis)

### 106. zīmējums



Nospiediet un turiet planēšanas pogu (1) [106. zīmējums], kamēr vadības svira ir neitrālā pozīcijā. Nolaižot pacelēja sviras (2) [106. zīmējums], atlaidiet planēšanas pogu.

Sagāziet kausu uz priekšu (3) [106. zīmējums], lai mainītu kausa griezējmalas pozīciju.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, līdzinot irdeni materiālu.

Lai atslēgtu planēšanu, vēlreiz nospiediet planēšanas pogu vai paceliet pacelēja sviras (4) [106. zīmējums].

## SVARĪGI

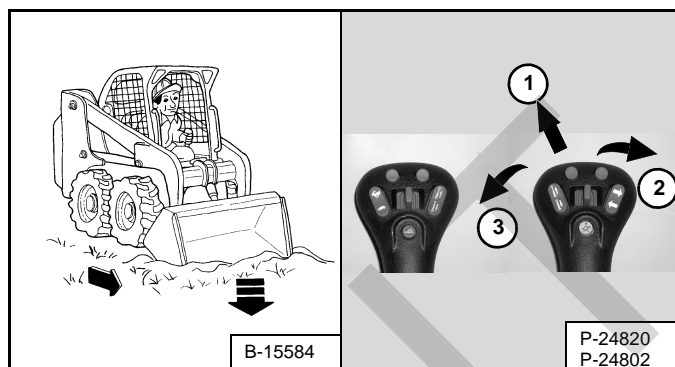
Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas strēļu hidrauliskā vadība ir planēšanas pozīcijā.

I-2005-1285

Tranšejas izrakšana un piepildīšana (SJC - "ISO" vadības modelis)

Rakšana

### 107. zīmējums



Nolaidiet pacelēja sviras līdz galam (1) [107. zīmējums]. Nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [107. zīmējums].

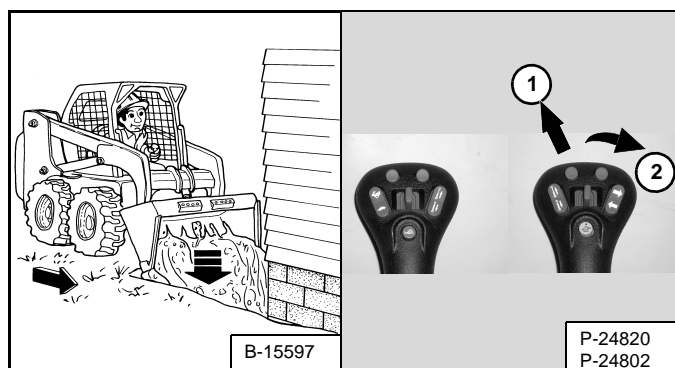
Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) [107. zīmējums], līdz tas ieurbjas zemē.

Mazliet paceliet griezējmalu (3) [107. zīmējums], lai palielinātu riteņu vilci un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, braucot uz priekšu, paceliet un nolaidiet griezējmalu (2 un 3) [107. zīmējums].

Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu atpakaļ (3) [107. zīmējums], cik vien iespējams.

Piepildīšana

### 108. zīmējums



Nolaidiet pacelēja sviras (1) [108. zīmējums] un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [108. zīmējums]. Brauciet uz priekšu līdz bedres malai, stumjot materiālu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [108. zīmējums], līdz tas ir pāri bedres malai.

Vajadzības gadījumā paceliet pacelšanas strēles, lai iztukšotu kausu.

## IEKRĀVĒJA VILKŠANA

### Procedūra

Iekrāvēja uzbūves dēļ nav paredzēts izmantot vilkšanas tehnoloģijas.

- Iekrāvēju var iecelt transportlīdzeklī.
- Apkopes vajadzībām iekrāvēju nelielos attālumos var slidināt (PIEMĒRS: novietot uz transportlīdzekļa), nebojājot hidrostatisko sistēmu. (Riteņiem / kāpurķēdēm nekustoties.) Slidinot iekrāvēju, riteņi / kāpurķēdes var nedaudz nodilt.

Vilkšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai 1,5 reizes jāpārsniedz iekrāvēja svars. (Skatīt Mašīnas pamatdati 118. lpp.)

RAMMIRRENT

## ! BRĪDINĀJUMS

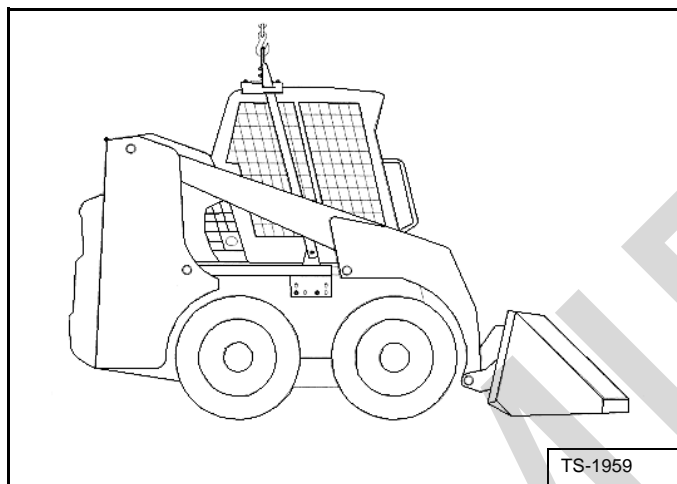
### IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Pirms pacēlāja pārbaudiet stiprinājumus pie vienpunkta celtna un vadītāja kabīnes.
- Samontējiet priekšējos kabīnes stiprinājumus, kā parādīts šajā pamācībā.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 metriem.

W-2007-0497

Iekrāvēju var pacelt ar vienpunkta celtni, kas komplektā pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

### 109. zīmējums



Uzstādi šo komplektu, kā paskaidrots instrukcijā kopā ar komplektu saņemtajos norādījumos, un pievienojiet celtni, kā parādīts [109. zīmējums].

Vienpunkta celtnis, ko piegādā Bobcat, ir konstruēts tā, lai paceltu un noturētu Bobcat iekrāvēju, nemazinot vadītāja kabīnes aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem.

## ! BRĪDINĀJUMS

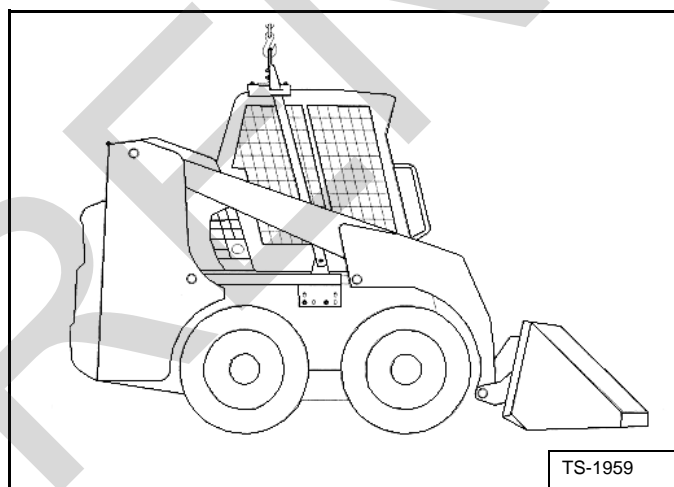
### IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Pirms pacēlāja pārbaudiet četrpunktu celtna stiprinājumus.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 metriem.

W-2160-0694

Iekrāvēju var pacelt ar četrpunktu celtni, kas komplektā pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja. Jāuzstāda arī ekskavatorkausa montēšanas komplekts, lai nodrošinātu piestiprināšanas punktus iekrāvēja priekšā.

### 110. zīmējums



Pievienojiet troses vai ķēdes pacēlāja cilpām [110. zīmējums].

## IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA TREILERĪ

Iekraušana un izkraušana



Iekraujot mašīnu pārvadātājā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas svaru. Koka rampas var salūzt un radīt fiziskus ievainojumus.

W-2058-0494

Pārliecinieties, vai transportlīdzekļa un vilcēja lielums un jauda ir pietiekami. (Skatīt Masa 118. lpp.)

### 111. zīmējums

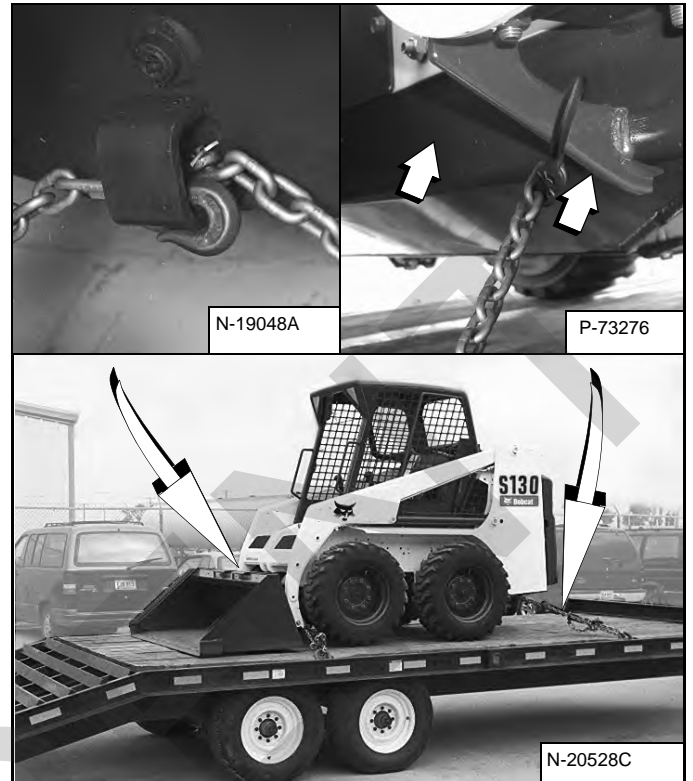


Iekrāvējs ar tukšu kausu vai bez agregāta jāiekrauj transportlīdzeklī ar aizmuguri pa priekšu [111. zīmējums].

Puspiekabes aizmugurei iekrāvēja iekraušanas laikā jābūt bloķētai vai atbalstītai (1) [111. zīmējums], lai nepieļautu, ka puspiekabes priekšgals paceļas gaisā.

## Piestiprināšana

### 112. zīmējums



Lai nostiprinātu Bobcat iekrāvēju pie pārvadātāja transportlīdzekļa, novēršot iekrāvēja izkustēšanos pēkšņas bremsēšanas laikā vai braucot augšup vai lejup pa nogāzēm [112. zīmējums], rīkojieties šādi:

- Nolaidiet kausu vai agregātu līdz grīdai.
- Apturiet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Pievienojiet ķēdes iekrāvēja priekšējās un aizmugurējās piesiešanas vietās (ieliktnis) [112. zīmējums].
- Katru ķēdes galu piestipriniet pie pārvadātāja transportlīdzekļa.



**Bobcat®**



## PROFILAKTISKĀ APKOPE

AIZMUGURĒJĀS DURVIS.....	72
Atvēršana un aizvēršana .....	72
Regulēšana.....	72
AIZMUGURES RESTES .....	73
Noņemšana.....	73
Uzstādīšana .....	73
APKOPES DROŠĪBA .....	61
APKOPES GRAFIKS .....	63
Tabula .....	63
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS) .....	64
BICS regulatora pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga pozīcijā IESLĒGTS) .....	64
Pacelāja un sagāzēja funkciju deaktivizācijas pārbaude (ACS un SJC)....	64
Pacelšanas strēļu apiešanas vadības pārbaude .....	64
Papildu hidraulikas sistēmas deaktivizācijas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga pozīcijā IESLĒGTS) .....	64
Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS) .....	64
Vilces bloķēšanas pārbaude (dzinējs DARBOJAS) .....	64
BOB-TACH (MEHĀNISKAIS - PAPILDAPRĪKOJUMS) .....	98
Pārbaude un apkope.....	98
BOB-TACH (ROKAS SVIRA) .....	97
Pārbaude un apkope.....	97
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA.....	76
Degvielas filtrs.....	77
Degvielas specifikācija .....	76
Degvielas tvertnes uzpildīšana .....	76
Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas.....	77
DROŠĪBAS JOSTA.....	66
Pārbaude un apkope.....	66
DZENSIKSNA .....	93
Dzensiksnas nomaiņa.....	93
Dzensiksnas regulēšana .....	93
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA .....	79
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa .....	80
Līmeņa pārbaude .....	79
Tīrīšana .....	79
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA .....	78
Dzinēja eļļas diagramma.....	78
Dzinēja eļļas pārbaude un papildināšana .....	78
Eļļas un filtra nomaiņa.....	78

**PROFILAKTISKĀ  
APKOPE**

## PROFILAKTISKĀ APKOPE (TURP.)

DZIRKSTELES AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS .....	89
Tīrīšanas procedūra .....	89
ELEKTROSISTĒMA .....	81
Akumulatora apkope.....	82
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana .....	84
Apraksts.....	81
Ārēja akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota) .....	82
Drošinātāju un releju atrašanās vietas / identifikācija.....	81
GAISA FILTRA APKOPE .....	74
Filtra elementu maiņa .....	74
GALVENĀ PĀRNESUMA TRANSMISIJA (ĶĒDES PĀRNESUMS) .....	91
Eļļas nomaiņa .....	91
Eļļas pārbaude un papildināšana .....	91
ĢENERATORA SIKSNA .....	92
Dzensiksnas nomaiņa .....	92
Dzensiksnas regulēšana .....	92
HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA.....	85
Hidrauliskā / hidrostatiskā filtra noņemšana un nomaiņa .....	85
Hidrauliskā šķidruma un noteces filtru noņemšana un maiņa .....	86
Hidraulisko / hidrostatisko šķidrumu diagramma.....	85
Spiediena izlīdzināšanas vāciņš.....	88
Šķidruma pārbaude un papildināšana .....	85
Ventilatora hidrauliskā filtra izņemšana un maiņa .....	88
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA .....	94
Eļļošanas punkti .....	94
IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATGRIEŠANA EKSPLUATĀCIJĀ.....	99
Atgriešana ekspluatācijā.....	99
Uzglabāšana.....	99
KABĪNES FILTRI.....	73
Tīrīšana un apkope.....	73
PACELŠANAS STRĒĻU BALSTIEKĀRTA.....	67
Noņemšana .....	68
Uzstādīšana.....	67
RIEPU APKOPE .....	90
Montēšana.....	90
Riteņu uzgriežņi.....	90
Rotēšana .....	90
SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOJUMA SISTĒMA .....	65
Apkope .....	65
Apraksts.....	65
Pārbaudīšana .....	65

## PROFILAKTISKĀ APKOPE (TURP.)

ŠARNĪRU TAPAS .....	96
Pārbaude un apkope.....	96
VADĪTĀJA KABĪNE .....	69
Apraksts .....	69
Kabīnes durvju sensors (ja ir aprīkojumā) .....	71
Nolaišana lejā .....	70
Pacelšana .....	69

RAMIRRENT



**Bobcat**®

# APKOPES DROŠĪBA

## BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes darbu veikšanas jāsaņem instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet brīdinājumus un norādījumus, kas doti pamācībās. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2003-0903

Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma paziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgi! Runa ir par jūsu drošību!" Rūpīgi izlasiet turpmāko ziņojumu.

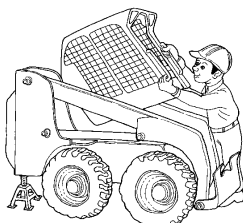
### PAREIZI



B-10731A

- ⚠️ Nekad neveiciet Bobcat apkopi iekrāvējam ar aizmugurējo riteņu bloķēšanas sistēmu, ja neesat saņēmuši instrukcijas.

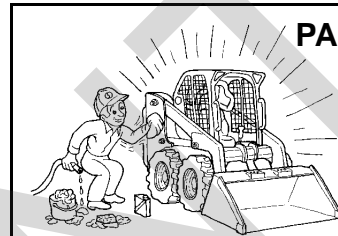
### PAREIZI



B-15590

- ⚠️ Izmantojiet pareizu procedūru, paceļot un nolaižot vadītāja kabīni.

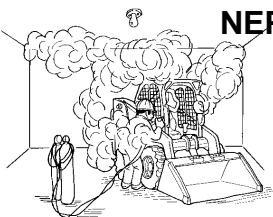
### PAREIZI



B-15591

- ⚠️ Tīršana un apkope jāveic katru dienu.

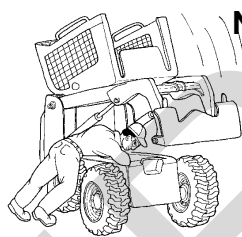
### NEPAREIZI



B-15592

- ⚠️ Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.
- ⚠️ Slīpējot krāsotas daļas, valkājiet putekļu masku. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.
- ⚠️ Nepieļaujiet izplūdes gāzu noplūdes, kas var nogalināt bez brīdinājuma. Atgāzu izplūdes sistēmai jābūt cieši noslēgtai.

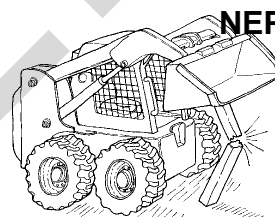
### NEPAREIZI



B-15593

- ⚠️ Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma vai komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelšanas strēļu krišanu. Neejiet zem paceltām pacelšanas strēlēm, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas strēļu balstiekārtu. Nomainiet, ja tās ir bojātas.

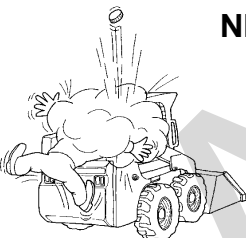
### NEPAREIZI



B-15599

- ⚠️ Nekad nestrādājiet pie iekrāvēja, kura pacēlāja sviras ir paceltas, ja vien pacēlāja sviras nav atbalstītas ar apstiprinātu pacēlāja sviru balstiekārtu. Nomainiet, ja tie ir bojāti.
- ⚠️ Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.

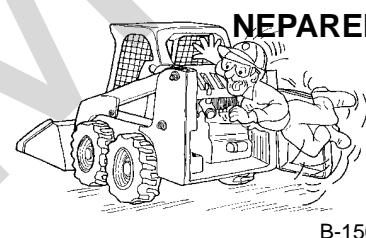
### NEPAREIZI



B-15600

- ⚠️ Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, atdzesējiet to un noīrieties no tā viegli uzliesmojošas vielas.
- ⚠️ Nekad neveiciet iekrāvēja apkopes darbus vai regulēšanu, darbojoties dzinējam, ja vien šajā pamācībā nav tieši norādīts tā rīkoties.
- ⚠️ Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeldegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acīs.
- ⚠️ Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, darbojoties dzinējam, smēķējot vai atklātās liesmas tuvumā.

### NEPAREIZI



B-15601

- ⚠️ Netuviniet ķermeņa daļas, rotaslietas un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- ⚠️ Valkājiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīstām atsperēm, zem spiediena esošiem šķidrumiem un lidojošiem gruziem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Metinot lietojiet attiecīgajam metināšanas tipam apstiprinātas aizsargbrilles.
- ⚠️ Turiet aizmugurējās durvis aizvērtas, izņemot apkopes gadījumus. Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas aizveriet un fiksējiet durvis.

### NEPAREIZI



B-6589

- ⚠️ Svina-skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
- ⚠️ Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
- ⚠️ Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu vai acīm, izraisa apdegumus. Valkājiet aizsargtērpu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisku palīdzību.

Apkopes darbības, kas aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks vai vadītājs bez īpašas tehniskas apmācības. Apkopes darbības, kas **nav** aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISA DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas! Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW07-0805



**Bobcat®**

# APKOPES GRAFIKS

## Tabula

Apkopes darbi jāveic regulāri. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums, un ir iespējama priekšlaicīga sabojāšanās. Apkopes grafiks ir pamācība pareizam Bobcat iekrāvēja apkopes darbam.

BRĪDINĀJUMS

**Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes darbu veikšanas jāsaņem instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet brīdinājumus un norādījumus, kas doti pamācībā. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāvi.**

W-2003-0903

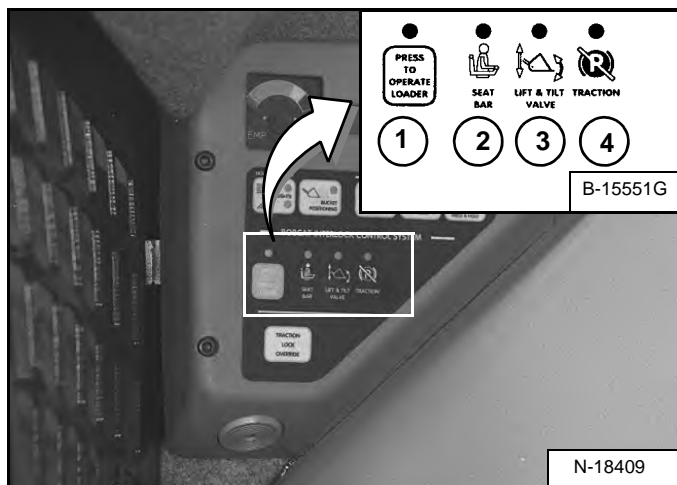
APKOPES GRAFIKS		STUNDAS					
DAĻA	VAJADZĪGĀ APKOPE	8-10	50	100	■ 250	■ 500	■ 1000
Dzinēja eļļa	Pārbaudiet eļļas līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet. Nepielejiet par daudz.						
Dzinēja gaisa filtrs un gaisa iepļūdes sistēma	Pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai tad, kad vajadzīgs. Pārbaudiet, vai nav sūču un bojātu daļu.						
Dzinēja dzesēšanas sistēma	Notīriet grūžus no eļļas dzesētāja, radiatora un restēm. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad tas ir AUKSTS un pēc vajadzības pieļiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.						
Degvielas filtrs	Izlejiet aizturēto ūdeni.						
Pacelēja sviras, cilindri, Bob-Tach šarnīru savienojumi un kļīši	Ieeļļojiet ar universālo smērvielu uz litija bāzes.						
Riepas	Pārbaudiet riepu bojājumus un pareizu gaisa spiedienu. Uzpūšiet līdz MAKSIMĀLAJAM spiedienam, kas parādīts riepas sānos.						
Drošības josta, sēdekļa aizsargstienis, slēdžu bloķētāji, drošības josta, drošības jostas ievilcēji	Pārbaudiet drošības jostas stāvokli. Pārbaudiet, vai sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un grūžus no kustīgajām daļām. Vajadzības gadījumā iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus.						
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmas (BICS™)	Pārbaudiet, vai četras BICS indikatora lampiņas un funkcijas ir aktivētas. Plašākas ziņas skatīt šajā rokasgrāmatā.						
Drošības zīmes un drošības kāpšļi	Pārbaudiet, vai nav bojātas zīmes (uzlīmes) un drošības pakāpieni. Nomainiet visas zīmes un drošības pakāpienus, kas ir bojāti vai nodiluši.						
Vadītāja kabīne	Pārbaudiet stiprinājumu skrūves, paplāksnes un uzgriežņus. Pārbaudiet kabīnes stāvokli.						
Indikatori un lampiņas	Pārbaudiet, vai visi indikatori un lampiņas darbojas pareizi.						
Sildītājs un maīnstrāvas filtri (ja ir uzstādīti)	Vajadzības gadījumā iztīriet vai nomainiet filtrus.						
Hidrauliskais šķidrums, šļūtenes un cauruļvadi	Pārbaudiet šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet. Pārbaudiet, vai nav bojājumu un sūču. Vajadzības gadījumā salabojiet vai nomainiet.						
Galvenā pārnesuma transmisija (ķēdes pārnesums), pedāļi, rokas vadības sviras un stūrēšanas sviras	Pārbaudiet eļļas līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet eļļu. Pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Vajadzības gadījumā salabojiet vai noregulējiet.						
Stāvbremze	Pārbaudiet darbību.						
Riteņu uzgriežņi	Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav valģīgi, un pievelciet ar pareizo griezes momentu. (Skatīt RIEPU APKOPE 90. lpp.)	□					
Dzirksteles aizturētais trokšņu slāpētājs	Iztīriet dzirksteļu kameru.						
Akumulators	Pārbaudiet vadus, kontaktus un elektrolīta līmeni. Pēc vajadzības papildiniet ar destilētu ūdeni.						
Stūres sviras šarnīri	Ieeļļojiet savienojumus.						
Degvielas filtrs	Nomainiet filtra elementu.						
Dzinēja / hidrostatikas dzensiksna	Pārbaudiet nodilumu un to, vai nav bojājumu.		○				
Ģenerators siksna	Pārbaudiet stāvokli un spriegojumu. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības.						
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)	Pārbaudiet pacelēja sviru apiešanas slēdža darbību.						
Dzinēja eļļa un filtrs	Nomainiet eļļu un filtru. Izmantojiet CD vai labākas kategorijas eļļu un Bobcat filtru.		☼				
Hidrauliskais / hidrostatiskais filtrs, uzpildes filtrs, tvertnes spiediena izlīdzināšanas vāciņš	Nomainiet hidrostatisko filtru, uzpildes filtru un tvertnes spiediena izlīdzinātāju.		▼				
Dzinēja vārsti	Noregulējiet dzinēja vārstu.						
Galvenā pārnesuma transmisija (ķēdes pārnesums)	Nomainiet šķidrumu.						
Hidrauliskā tvertne	Nomainiet šķidrumu.						
Kartera noteces filtri	Nomainiet filtrus.						
Dzesēšanas šķidrums	Nomainiet dzesēšanas šķidrumu.						

- Vai ik pēc 12 mēnešiem.
- Pirmajās 24 stundās pārbaudiet ik pēc 8-10 stundām; pēc tam ar 50 stundu intervāliem.
- Pārbaudiet jauno siksnu pēc pirmajām 50 stundām.
- ☼ Pirmajai eļļas un filtra maiņai jānotiek pēc 50 stundām; turpmāk pēc 250 stundām.
- ▼ Nomainiet hidrostatisko / hidrostatisko filtru elementu pēc pirmajām 50 darba stundām, kad transmisijas brīdinājuma lampiņas DEG iekrāvēja ekspluatācijas laikā, vai pēc 500 darba stundu intervāla.

## BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

### BICS regulatora pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga pozīcijā IESLĒGTS)

#### 113. zīmējums



1. Sēdēt vadītājam paredzētajā vietā. Pagrieziet atslēgu pozīcijā ON (IESLĒGTS) (panelim iedarbināšanai ar atslēgu), nospiediet RUN / ENTER (DARBINĀT / IEVADĪT) pogu (bezatslēgas panelis), nolaidiet sēdekļa atzveltni un izslēdziet stāvbremzi. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Trim BICS lampiņām (1, 2 un 3) [NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU, SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS UN PACĒLĀJA UN SAGĀZĒJA VĀRSTI] kreisajā mērinstrumentu panelī jābūt IESLĒGTĀM [113. zīmējums].

2. Paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Visām četrām BICS lampiņām (1, 2, 3 un 4) [PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS, PACĒLĀJA UN SAGĀZĒJA VĀRSTI UN VILCE\*] kreisajā mērinstrumentu panelī jābūt IZSLĒGTĀM [113. zīmējums].

**PIEZĪME: Reģistrējiet, kuras lampiņas mirgo (ja tādas ir) un mirgošanas reižu skaitu. (Skatīt BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS) 103. lpp.)**

#### Papildu hidraulikas sistēmas deaktivācijas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga pozīcijā IESLĒGTS)

3. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un nospiediet pogu NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU. Nospiediet papildu hidraulikas PLŪSMAS pogu. Papildu PLŪSMAS pogas lampiņa IEDEGAS. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Gaismaiņai JĀNODZIEŠT.

#### Sēdekļa aizsargstienja sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

4. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet stāvbremzi un piesprādzējiet drošības jostu.

5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Paceļot pacelēja sviras, paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. pacelēja svirām jāapstājas. Atkārtojiet to ar sagāzēja funkciju.

#### Vilces bloķēšanas pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

6. Piesprādzējiet drošības jostu, izslēdziet stāvbremzi, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Lēni pārvietojiet stūrēšanas sviras uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILCES bloķēšanai. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

7. Iedarbiniet stāvbremzi un lēni pārvietojiet stūrēšanas sviras uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILCES bloķēšanai.

**PIEZĪME: \*VILCES lampiņa kreisajā mērinstrumentu panelī paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atslēgta stāvbremze.**

#### Pacelšanas strēļu apiešanas vadības pārbaude

8. Paceliet pacelēja sviras 2 metrus no zemes. Izslēdziet dzinēju. Pagrieziet pacelēja sviru apiešanas vadības kloķi par 1/4 apgrieziena pulksteņrādītāju kustības virzienā. Pavelciet pacelēja sviru apiešanas vadības kloķi uz augšu un turiet to, kamēr pacelēja sviras lēni nolaižas.

#### Pacelēja un sagāzēja funkciju deaktivācijas pārbaude (ACS un SJC)

9. Apsēdieties vadītāja sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet dzinēju un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

10. Paceliet pacelēja sviras apmēram 2 metrus no zemes.

11. Pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) (panelis iedarbināšanai ar atslēgu), nospiediet STOP pogu (bezatslēgas panelis) un gaidiet, kamēr dzinējs pilnībā apstājas.

12. Pagrieziet atslēgu pozīcijā ON (IESLĒGTS) (panelis iedarbināšanai ar atslēgu), nospiediet RUN / ENTER (DARBINĀT / IEVADĪT) pogu (bezatslēgas panelis). Piespiediet spiedpogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pārvietojiet rokas vadības sviru vai vadībsviru, lai nolaistu pacelēja sviras. Pacelēja sviras nedrīkst nolaisties.

13. Pārvietojiet vadības sviru (kājas pedāli, rokas vadības sviru vai vadībsviru), lai sagāztu uz priekšu kausu (vai agregātu). Kaus (vai agregāts) nedrīkst sagāzties uz priekšu.



## BRĪDINĀJUMS

### IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS) jādeaktivē pacelēja, sagāzēja un vilces piedziņas funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET sistēmu!**

W-2151-0394



## SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOJUMA SISTĒMA

### Apraksts

Sēdekļa aizsargstieņa ierobežojuma sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem.

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

**Modeļiem ar kāju pedāļiem** ir hidraulisko vārstu griešanās bloķētāji pacelšanas un sagāšanas funkcijām. Griešanās bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu pedāļus.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, var darbināt pacelēja, sagāzēja un vilces piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelēja un sagāzēja vadības pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

**Modeļiem ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS)** ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru un pedāļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu izvēlētajās vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, ar izvēlētajām vadības svirām (svirām vai pedāļiem) var darbināt pacelēja, sagāzēja un vilces piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras un pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

**Modeļiem ar izvēles vadībsviru vadību (SJC)** ir elektriska vadībsvira funkciju atslēgšana. Lai aktivētu funkcijas, vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, var darbināt pacelēja, sagāzēja un vilces piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, vadībsvira funkcijas tiek deaktivētas, kaut arī vadībsvira netiek mehāniski bloķēta.

### Pārbaudīšana

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Novelciet sēdekļa aizsargstienis līdz galam lejā. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

Padarbiniet hidraulikas vadības ierīces, lai pārlicinātos, ka gan pacelēja, gan sagāzēja funkcijas darbojas pareizi. Paceliet pacelēja sviras, līdz agregāts ir aptuveni 600 mm virs zemes.

Paceliet sēdekļa aizsargstienis. Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras. Pedāļiem un svirām (ja ir aprīkojumā) jābūt stingri bloķētiem NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot vadībsviras). Pakustinot vadības sviras, nedrīkst kustēties pacelēja sviras un nedrīkst notikt (agregāta) sagāšana.

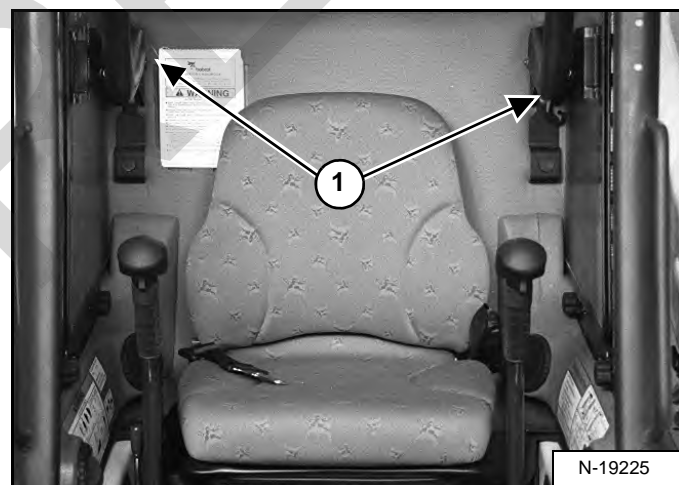
Nolaidiet sēdekļa aizsargstienis, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelēja sviras. Iedarbiniet pacelēja vadības ierīci. Kamēr pacelēja sviras ceļas augšup, paceliet sēdekļa aizsargstienis. Pacelēja svirām jāapstājas.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstienis, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdz zemei. Apturiet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstienis. Padarbiniet pedāļus un sviras (ja ir aprīkojumā), lai pārlicinātos, ka tie ir stingri bloķēti NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot vadībsviras).

### Apkope

Pareizu apkopes intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.)

### 114. zīmējums



Ar saspiestu gaisu izfīriet visus gružus un netīrumus no šarnīru punktiem (1) [114. zīmējums]. Neeļļojiet. Pārbaudiet visus stiprinājumus. Pareizais skrūvju pievilkšanas griezes moments ir 35 Nm.

Ja sēdekļa aizsargstieņa sistēma nedarbojas pareizi, nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālās rezerves daļas!



## BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē pacelšanas un sagāšanas funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja hidrauliskās vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2465-0703

# BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nepietiekamas apskates un pārbaudes dēļ operators var būt nepietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi.

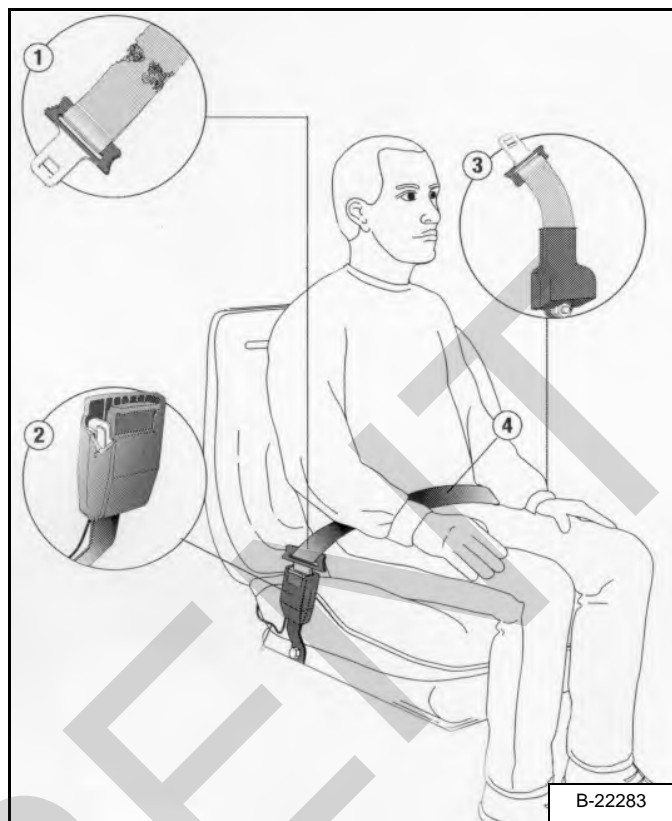
Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidam.

Jāsalabo vai jānomaina drošības jostas sistēma, kurā pamanāmi iegriezumi, plūksnas, ārkārtīgi liels vai netipisks nodilums, ievērojams saules ultravioleto staru radīts izbalējums, ja tā ir putekļaina vai netīra, ja nodilis jostas audums, bojāta sprādze, fiksatora plāksnīte, jostas ievilcējs (ja tāds ir aprīkojumā) vai stiprinājumi.

Turpmāk aprakstītās darbības skatīt [115. zīmējums].

1. Pārbaudiet drošības jostas audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārliedzinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta.
3. Pārbaudiet siksnas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja tāda ir aprīkojumā), izstiepjot drošības siksnas audumu, lai noteiktu, vai tas pareizi izritina un ievēl siksnas audumu.
4. Pārbaudiet siksnas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja auduma oriģinālā krāsa šajās vietās ir ļoti izbalējusi un / vai audums ir pilns ar netīrumiem, auduma stiprība var būt samazinājusies.

Apstiprinātas drošības jostas sistēmas maiņas daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.



## PACELŠANAS STRĒĻU BALSTIEKĀRTA

### Uzstādīšana

# BRĪDINĀJUMS

Nekad nestrādāriet pie mašīnas, kuras pacelšanas strēles ir paceltas, ja vien pacelšanas strēles nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas strēļu balstiekārtu. Apstiprinātas pacelšanas strēļu balstiekārtas nelietošana var radīt pacelšanas strēļu vai agregāta nokrišanas iespēju un izraisīt traumas vai nāvi.

W-2059-0598

# BRĪDINĀJUMS

Saremontējiet pacelšanas strēļu balstiekārtu, ja tā ir bojāta vai trūkst tās daļu. Bojātas pacelšanas strēļu balstiekārtas lietošana vai tādas ierīces lietošana, kurai trūkst daļas, var izraisīt pacelšanas strēļu nokrišanu, izraisot traumas vai nāvi.

W-2271-1197

## ⚠ BĪSTAMI

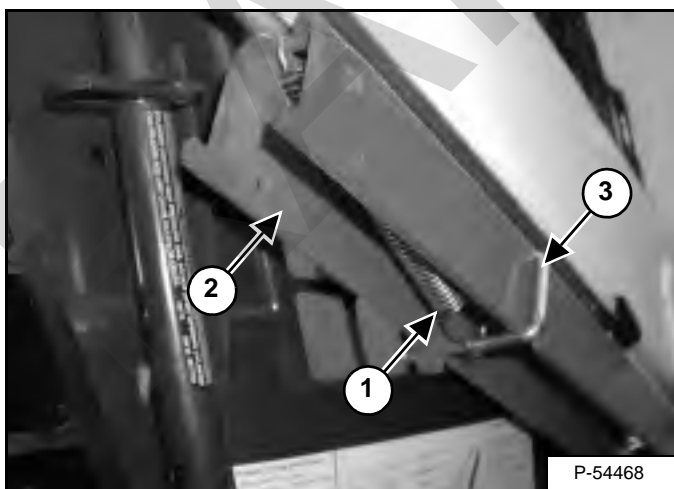
### IZVAIRĪETIES NO NĀVES!

- Jebkura hidraulikas vada, šūtenes, savienojuma vai daļas atvienošana vai atlaišana, kā arī jebkuras daļas kļūme var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelāja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelāja sviru balstu. Nomainiet, ja tās ir bojātas.

57051 G7-03-6717343-LV



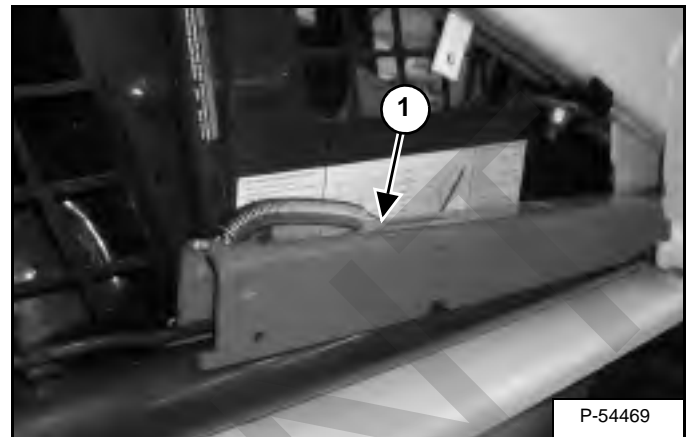
### 116. zīmējums



Zem iekrāvēja šasijas aizmugurējiem stūriem uzstādiet balstus.

Atvienojiet atsperi no kreisās pacelāja sviras fiksācijas tapas (1) [116. zīmējums]. Pieturiet pacelāja sviru balstiekārtu (2) [116. zīmējums] ar roku un izņemiet fiksācijas tapu (3) [116. zīmējums].

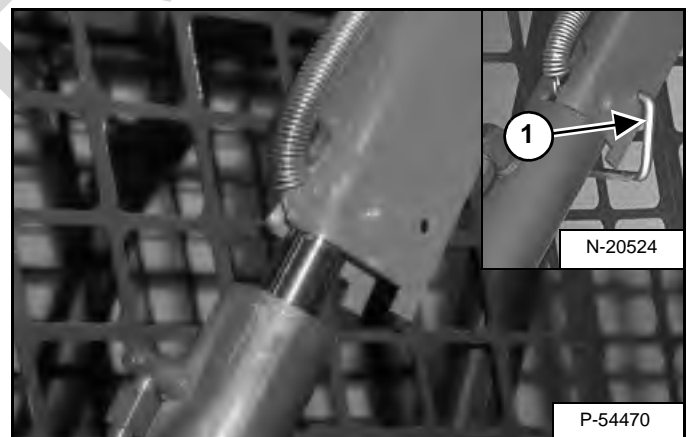
### 117. zīmējums



Nolaidiet pacelāja sviru balstiekārtu līdz pacelāja cilindra augšai. Pieāķējiet atsperes brīvo galu (1) [117. zīmējums] pacelāja sviru balstiekārtai tā, lai atsperne netraucētu balstiekārtas iekabināšanu.

Apsēdieties vadītāja sēdekļī, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Iedarbiniet dzinēju.

### 118. zīmējums



Celiet augšā pacelāja sviras, līdz pacelāja sviru balstiekārta nokrīt uz pacelāja cilindra stienī [118. zīmējums].

Lēni laidiet lejā pacelāja sviras, līdz pacelāja sviru balstiekārta droši turas starp pacelāja sviru un cilindru. Apturiet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pakustiniet pedāļus, līdz abi pedāļi nofiksējas.

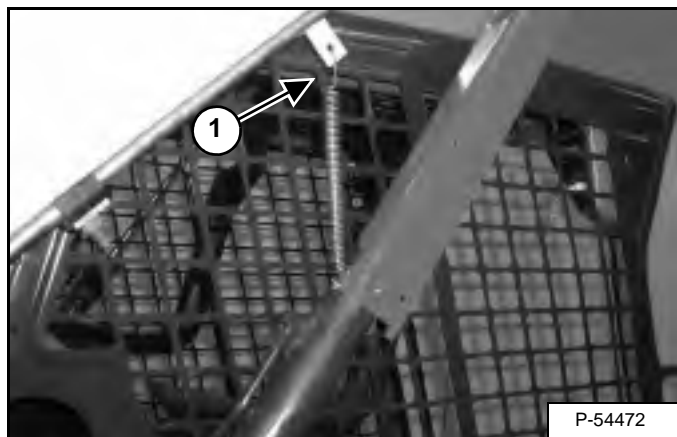
Ievietojiet tapu (1) [118. zīmējums] pacelāja sviru balstiekārtas aizmugurējā daļā zem cilindra stienī.

## PACELŠANAS STRĒĻU BALSTIEKĀRTA (TURP.)

### Noņemšana

Izņemiet tapu no pacēlāja sviru balstiekārtas.

#### 119. zīmējums

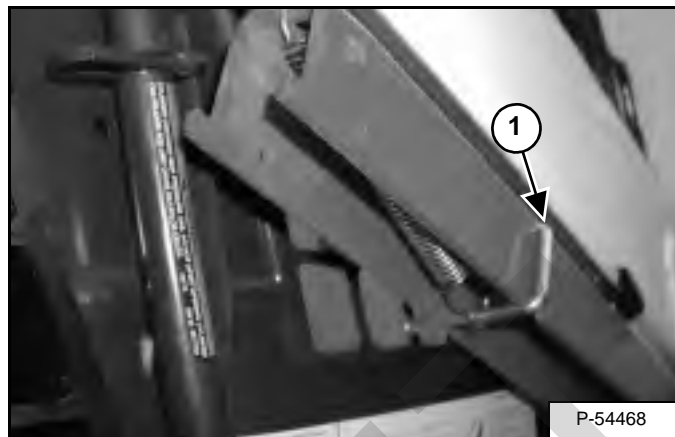


Pievienojiet atsperi (1) **[119. zīmējums]** no pacēlāja sviru balstiekārtas skavai zem pacēlāja svirām.

Apsēdieties vadītāja sēdekļī, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.

Iedarbiniet dzinēju.

#### 120. zīmējums



Mazliet paceliet pacēlāja sviras. Atspere pavisam balstiekārtu prom no pacēlāja cilindra stieņa. Nolaidiet pacēlāja sviras. Apturiet dzinēju.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni, atvienojiet drošības jostu, pārvietojiet pedāļus, līdz abi pedāļi nofiksējas, un izkāpiet no kabīnes.

Atvienojiet atsperi no skavas.

Paceliet balstiekārtu glabāšanas pozīcijā un ievietojiet tapu (1) **[120. zīmējums]** caur pacēlāja sviru balstiekārtu un skavu. Savienojiet atsperi ar tapu.

Izņemiet balstus.

## VADĪTĀJA KABĪNE

### Apraksts

Bobcat iekrāvējam ir vadītāja kabīne (ROPS un FOPS) standarta aprīkojumā, lai nodrošinātu vadītājam aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem. Ja vadītāja kabīne ir bojāta, pārbaudiet to, sazinoties ar izplatītāju. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jāvalkā drošības josta.

ROPS, FOPS - pretapgāšanās konstrukcija (Roll Over Protective Structure) saskaņā ar ISO 3471, un konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) saskaņā ar SAE J1043 un ISO 3449, I līmenis. Pieejams II līmenis.

*I līmenis* - aizsardzība pret krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona gabaliem un rokas instrumentiem, kas mēdz gadīties tādos darbos kā autoceļu remonts, labiekārtošana un citos būvdarbos.

*II līmenis* - aizsardzība pret krītošiem kokiem, akmeņiem: mašīnām, kas darbojas būvlaukumu attīrīšanā, ēku graušānā vai mežsaimniecībā.

### Pacelšana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr apturiet dzinēju.

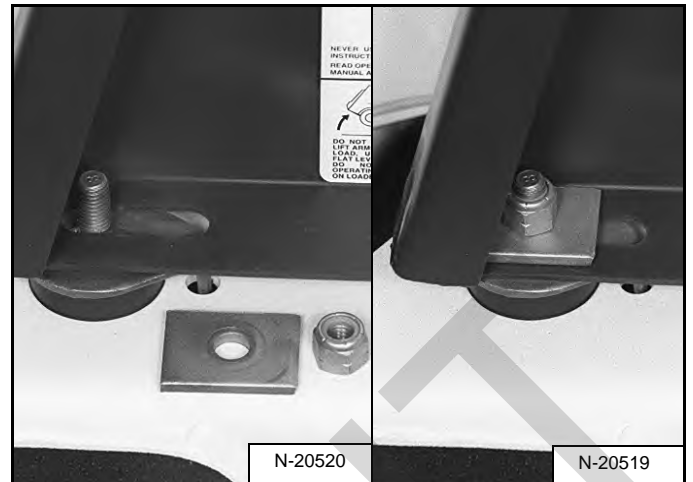
Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Nolaidiet pacelēja sviras. Ja, paceļot vadītāja kabīni, pacelēja svirām jābūt paceltām, uzstādiet pacelēja sviru balstiekārtu. (Skatīt PACELŠANAS STRĒĻU BALSTIEKĀRTA 67. lpp.)

### 121. zīmējums



Zem iekrāvēja šasijas aizmugures uzstādiet balstus [121. zīmējums].

### 122. zīmējums



Noņemiet uzgriežņus un plāksnes [122. zīmējums] (abās pusēs).

### 123. zīmējums



Lēni paceliet aiz satveršanas roktura un vadītāja kabīnes apakšas, līdz kabīne ir pacelta līdz galam un nostrādā fiksējošais mehānisms [123. zīmējums].

Tikai rokas vadība (ACS)



## VADĪTĀJA KABĪNE (TURP.)

Pacelšana (Turp.)

### ! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja kabīni, metinot, slīpējot, urbējot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši šādi norādījumi no Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt vadītāja aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-1299

**PIEZĪME:** Kabīnes svars palielinās, ja tā aprīkota ar papildaprīkojumu un papildu ierīcēm, piemēram, kabīnes durvīm, sildītāju, gaisa kondicionieri utt. Šādos gadījumos var būt nepieciešams kabīni mazliet pacelt, lai varētu atbrīvot fiksējošo mehānismu.

Atbalstiet kabīni un atbrīvojiet fiksējošo mehānismu (mazais attēls) [124. zīmējums]. Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei. Kabīni līdz galam nolaidiet ar abām rokām.

### ! BRĪDINĀJUMS

**SASPIEŠANAS PUNKTS VAR IZRAISĪT TRAUMAS**  
Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei.

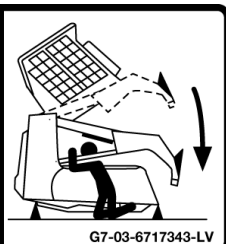
W-2469-0803

### ! BĪSTAMI

#### IZVAIRĪETIES NO NĀVES!

- Jebkura hidraulikas vada, šļūtenes, savienojuma vai daļas atvienošana vai atlaišana, kā arī jebkuras daļas kļūme var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelēja sviru balstu. Nomainiet, ja tās ir bojātas.

57051



## Nolaišana lejā

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr apturiet dzinēju.

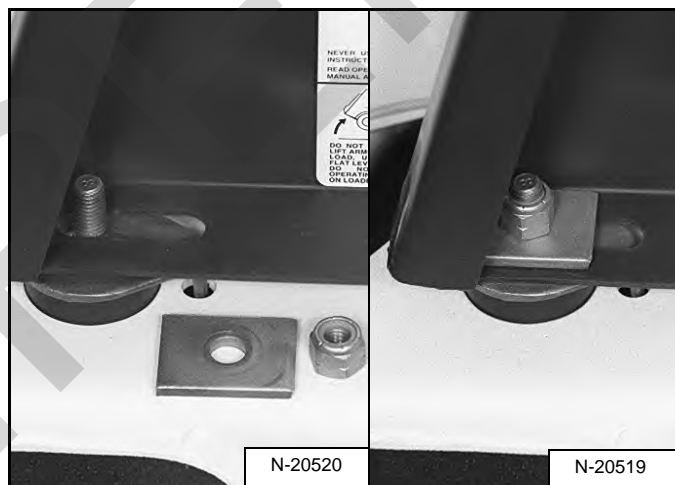
**PIEZĪME:** Nolaižot kabīni, vienmēr izmantojiet satveršanas rokturus.

## 124. zīmējums



Velciet uz leju vadītāja kabīnes apakšu, līdz tā atduras pret fiksējošo mehānismu [124. zīmējums].

## 125. zīmējums



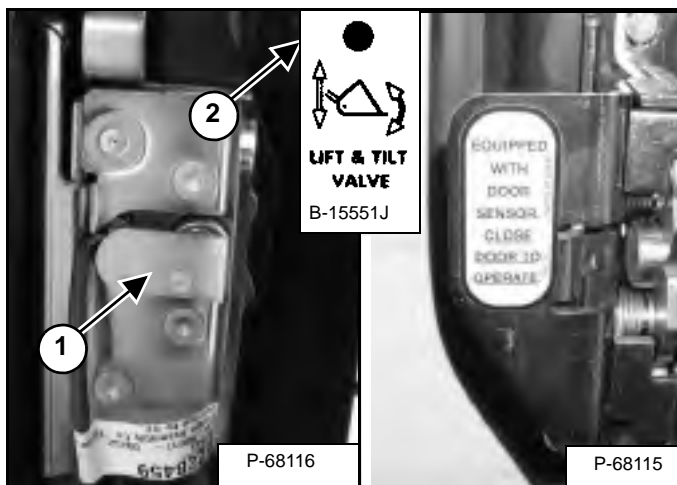
Uzlieciet plāksnes un uzgriežņus (abās pusēs) [125. zīmējums].

Pievelciet uzgriežņus ar 54-68 Nm griezes momentu.

## VADĪTĀJA KABĪNE (TURP.)

### Kabīnes durvju sensors (ja ir aprīkojumā)

#### 126. zīmējums



Kabīnes durvīs (papildaprīkojums) ir iebūvēts sensors (1) [126. zīmējums], kas deaktivē pacelšanas un sagāšanas vārstus, kad durvis ir atvērtas.

AIZVERIET DURVIS, LAI DARBINĀTU [126. zīmējums] pacelēja un sagāzēja vārstus.

PACĒLĀJA un SAGĀZĒJA VĀRSTU lampiņa (2) [126. zīmējums] IEDEGAS, kad durvis ir aizvērtas un nospiesta spiedpoga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

## AIZMUGURĒJĀS DURVIS

Atvēršana un aizvēršana

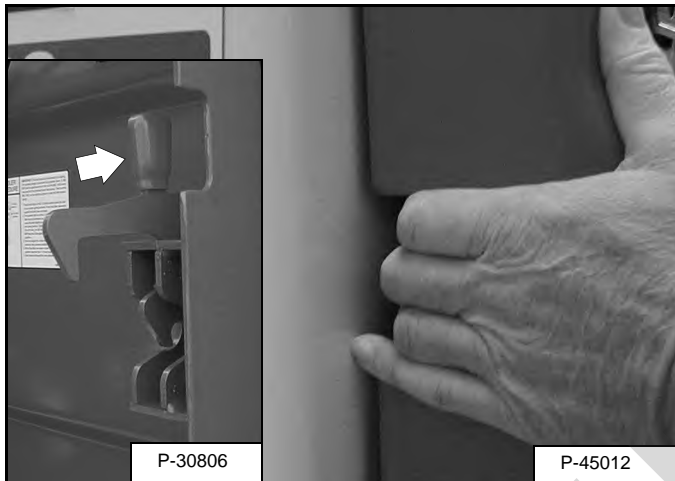
### BRĪDINĀJUMS

**IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM VAI NĀVES!**

Nekad neveiciet mašīnas apkopes darbus vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien šajā pamācībā nav tieši norādīts tā rīkoties.

W-2012-0497

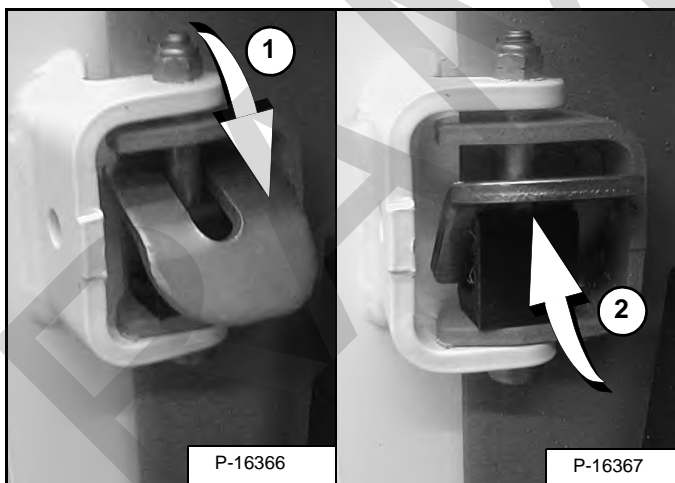
#### 127. zīmējums



Iebāziet roku aizmugurējo durvju spraugā un pavelciet fiksatora rokturi [127. zīmējums].

Velciet vaļā aizmugurējās durvis.

#### 128. zīmējums



Pārvietojiet durvju atduri ieslēgtā pozīcijā (1) [128. zīmējums], lai durvis paliktu vaļā. Pārvietojiet durvju atduri uz augšu (2) [128. zīmējums] un ļaujiet durvīm aizvērties.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

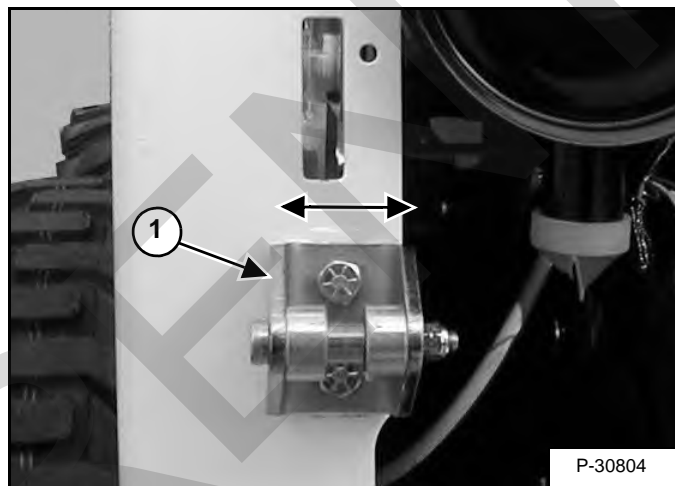
### BRĪDINĀJUMS

Ekspluatējot mašīnu, turiet aizmugurējās durvis aizvērtas. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

#### Regulēšana

#### 129. zīmējums



Durvju fiksatora aizbīdņi (1) [129. zīmējums] var regulēt uz augšu un uz leju, lai iecentrētu pret durvju fiksatora mehānismu.

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas aizveriet aizmugurējās durvis.



## AIZMUGURES RESTES

### Noņemšana

Atveriet aizmugurējās durvis.

#### 130. zīmējums



Paceliet aizmugures režģi un noņemiet to no iekrāvēja [130. zīmējums].

### Uzstādīšana

Ievietojiet aizmugures režģa divas cilpiņas divās iekrāvēja korpusa atverēs (ieliktnis) [130. zīmējums].

Nolaidiet aizmugures restes.

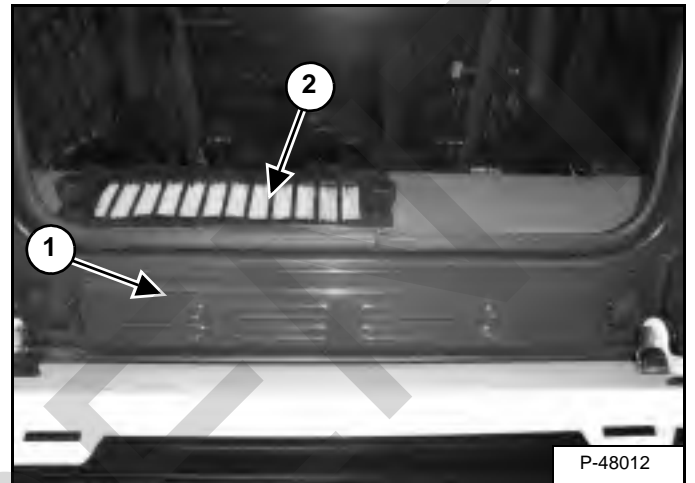
## KABĪNES FILTRI

### Tīrīšana un apkope

Sildīšanas sistēmai vajadzīga regulāra pārbaudīšana un apkope. Intervāli norādīti APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.)

#### Filtri

#### 131. zīmējums



Svaigā gaisa filtrs atrodas zem kabīnes aizmugures loga (1) [131. zīmējums].

Izņemiet kloķus un noņemiet filtra korpusu.

Sakratiet filtru vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiegtu gaisu. Filtru šādi var tīrīt vairākas reizes, pēc tam tas jānomaina.

Atlieciet vietā filtra korpusu.

Recirkulācijas filtrs atrodas kabīnē, aizmugures loga priekšā (2) [131. zīmējums].

Noņemiet spīlējošos kloķus, restes un filtru.

Sakratiet filtru vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiegtu gaisu. Filtru šādi var tīrīt vairākas reizes, pēc tam tas jānomaina.

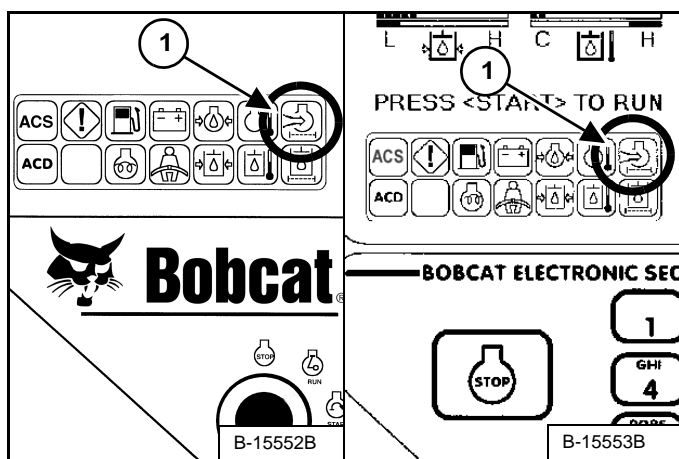
#### Traucējumu novēršana

Ja ventilators nedarbojas, pārbaudiet drošinātāju. (Skatīt ELEKTROSISTĒMA 81. lpp.)

## GAISA FILTRA APKOPE

### Filtra elementu maiņa

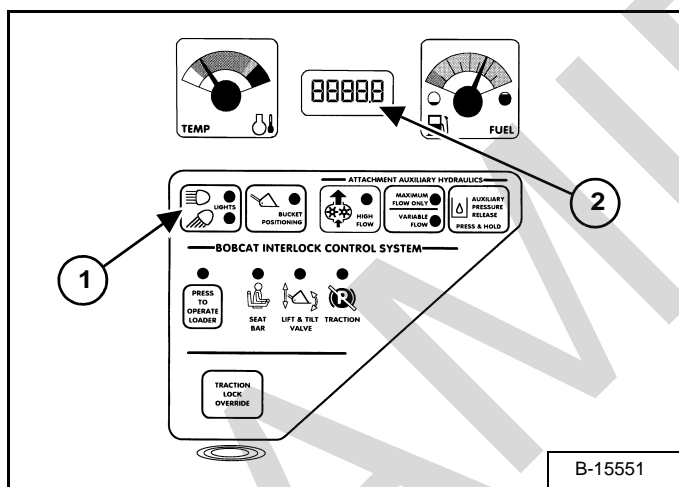
#### 132. zīmējums



Ir svarīgi mainīt gaisa filtra elementu tikai tad, kad DEG gaisa filtra ikona labajā panelī (1) [132. zīmējums] un atskan trīs trausmes signāla pīkstieni.

Nomainiet iekšējo filtru katrā trešajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī kad tiek norādīts.

#### 133. zīmējums

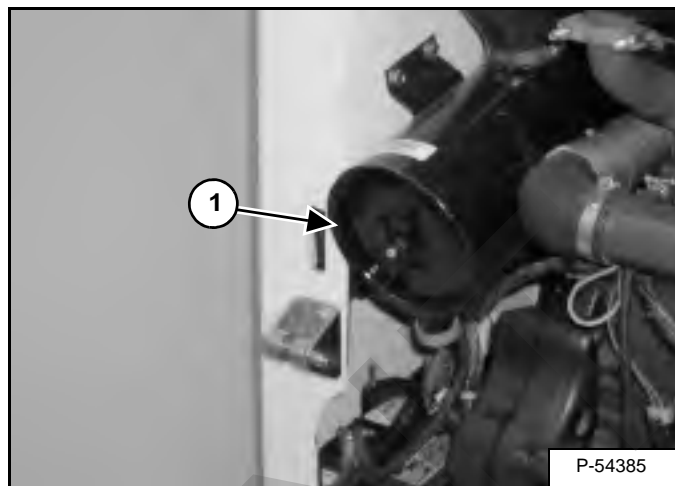


Nospiediet un divas sekundes turiet nospiešu pogu LIGHT (GAISMA) (1) [133. zīmējums].

Ja ir jānomaina filtrējošais elements, KODS [01-17] (gaisa filtrs aizsērējis) parādīsies STUNDU SKAITĪTĀJA / KODU DISPLAY (2) [133. zīmējums].

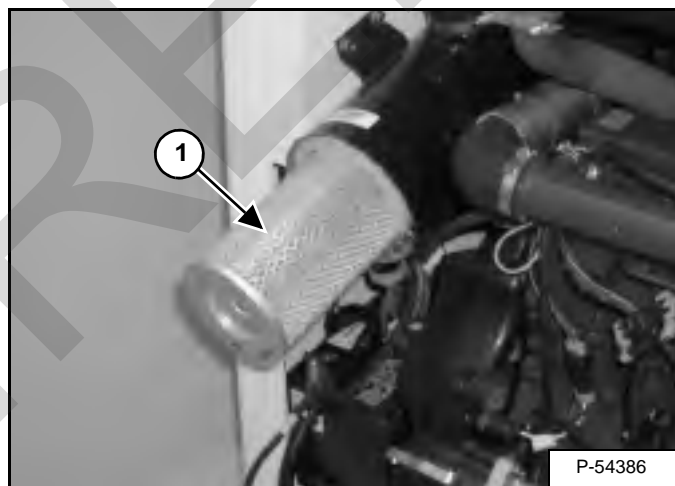
## Ārējais filtrs

#### 134. zīmējums



Noskrūvējiet spārnuzgriezni un noņemiet putekļu aizsargpārsegu (1) [134. zīmējums].

#### 135. zīmējums



Noskrūvējiet spārnuzgriezni un noņemiet ārējo filtra elementu (1) [135. zīmējums].

**PIEZĪME:** Pārļiecinieties, vai visas blīvējošās virsmas ir brīvas no netīrumiem un gružiem. Netīriet ar saspiestu gaisu!

Ielieciet jaunu ārējā filtra elementu.

Uzlieciet putekļu pārsegu un spārnuzgriezni [134. zīmējums]. (Pārļiecinieties, vai evakuators ir nolaists.)

Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes caurulē un gaisa filtra korpusā nav bojājumu. Pārļiecinieties, vai visi savienojumi ir blīvi.

## GAISA FILTRA APKOPE (TURP.)

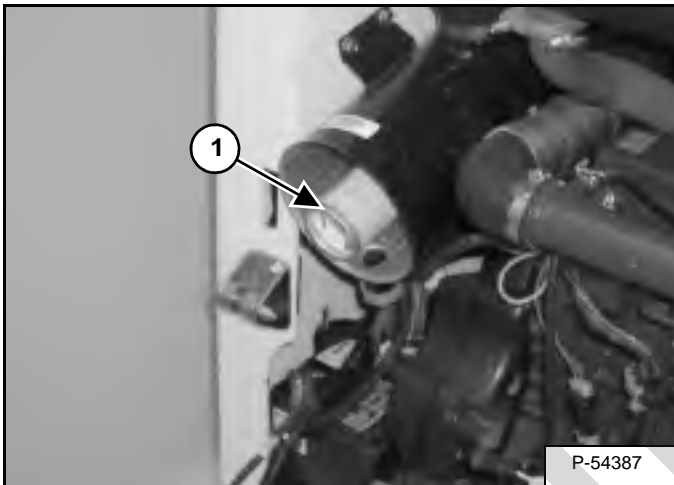
### Filtra elementu maiņa (Turp.)

#### Iekšējais filtrs

Iekšējā filtra elementu mainiet tikai šādos gadījumos:

- Nomainiet iekšējo filtru katrā *trešajā* reizē, kad tiek mainīts ārējais filtrs.
- Kad ārējais elements ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet ar pilniem APGR. / MIN. Ja STUNDU SKAITĪTĀJĀ / KODU DISPLEJĀ parādās [01-17] (**gaisa filtrs aizsērējis**), nomainiet iekšējā filtra elementu.

### 136. zīmējums



Noskrūvējiet spārnuzgriezni un noņemiet iekšējo filtra elementu (1) [136. zīmējums].

**PIEZĪME:** Pārliecinieties, vai visas blīvējošās virsmas ir brīvas no netīrumiem un gružiem.

Ielieciet jaunu iekšējā filtra elementu.

Ielieciet ārējā filtra elementu.

### 137. zīmējums



Uzstādiet putekļu aizsargpārsegu un spārnuzgriezni [137. zīmējums] (Pārliecinieties, ka evakuators ir nolaists).

## DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

### Degvielas specifikācija

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kategorija Nr. 2 vai kategorija Nr. 1.

Šeit turpinājumā doti ieteicamie sajaukšanas norādījumi, kam jānovērš degvielas saželēšana zemā temperatūrā.

Temperatūra °C (°F)	Nr. 2	Nr. 1
-9° (+15°)	100%	0%
līdz -29° (-20°)	50%	50%
zem -29° (-20°)	0%	100%

Lai saņemtu vietējos ieteikumus, sazinieties ar savu degvielas piegādātāju.

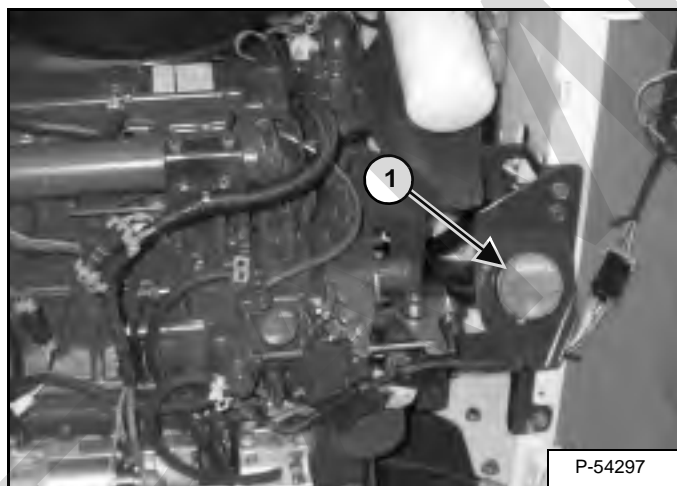
### Degvielas tvertnes uzpildīšana

## ! BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas apturiet un atdzesējiet dzinēju. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0887

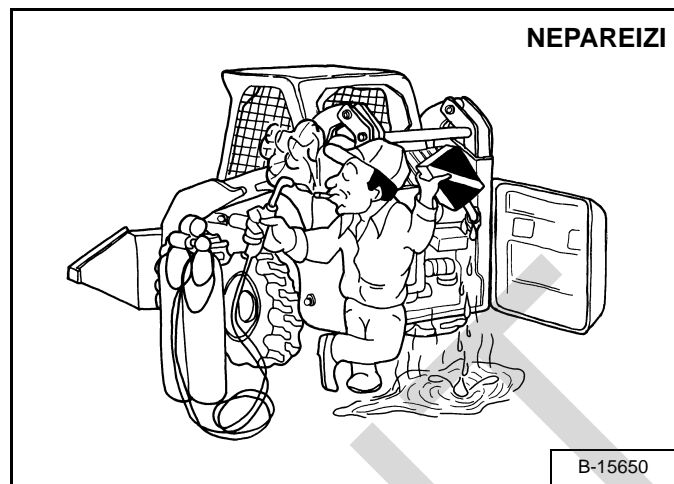
### 138. zīmējums



Atveriet aizmugurējās durvis.

Atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu (1) [138. zīmējums].

### 139. zīmējums



Izmantojiet tīru, apstiprinātu un drošu trauku, pielejot pareizās specifikācijas degvielu. Degvielu pielejiet tikai tādā vietā, kur nodrošināta brīva gaisa cirkulācija un tuvumā nav atklātu liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒĶĒT!** [139. zīmējums].

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu (1) [138. zīmējums].

## ! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Sargājiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt traumas vai nāvi.

W-2103-1285

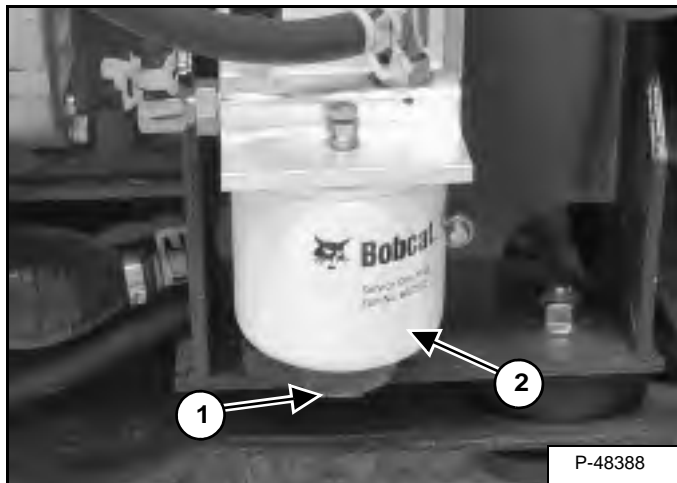
## DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURP.)

### Degvielas filtrs

Lai uzzinātu apkopes intervālu ūdens noliešanai no degvielas filtra vai filtra maiņai. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.)

*Ūdens izliešana*

#### 140. zīmējums



Atskrūvējiet noteci (1) [140. zīmējums] filtra elementa apakšā, lai nolietu ūdeni no filtra.

*Elementa maiņa*

Izņemiet filtra iekšējo elementu (2) [140. zīmējums].

Notīriet zonu ap filtra korpusu. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra elementa blīves. Ielieciet degvielas filtru un pievelciet ar roku.

Izlaidiet gaisu no degvielas padeves sistēmas. (Skatīt tālāk esošo "Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas".)

#### Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas.

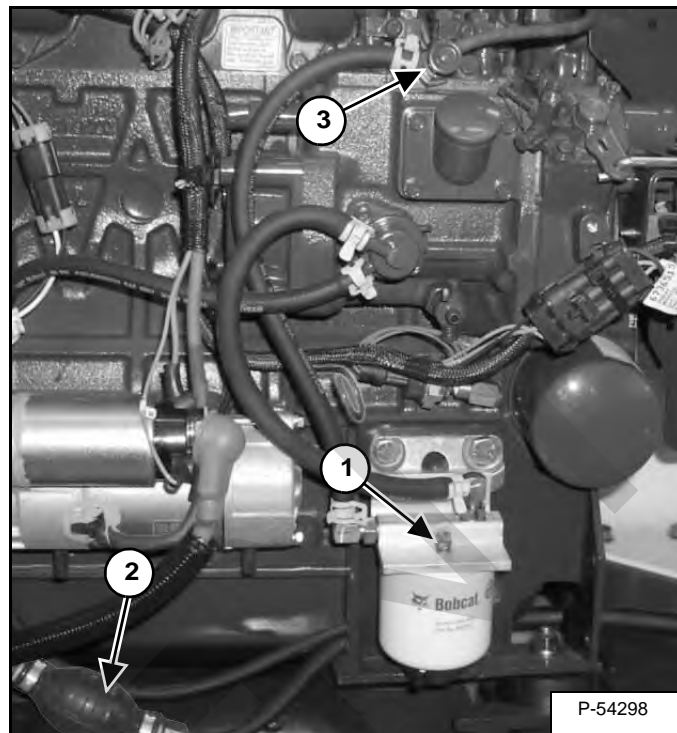
Pēc filtra elementa maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnīgi iztukšota, no degvielas padeves sistēmas jāizvada gaiss, pirms var iedarbināt dzinēju.

## BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums lielā spiedienā var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Zem liela spiediena noplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar kailu roku. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības pie ārsta, kurš pazīna šādus ievainojumus.

W-2072-0496

#### 141. zīmējums



Atveriet kanālu (1) [141. zīmējums] uz degvielas filtra korpusa.

Saspiediet rokas pumpi (sagatavošanas pūslīti) (2) [141. zīmējums], līdz no kanāla plūst degviela bez gaisa burbulīšiem.

Aizveriet kanālu (1) [141. zīmējums] uz degvielas filtra korpusa.

Atveriet kanālu (3) [141. zīmējums] uz degvielas iesmidzināšanas korpusa.

Saspiediet rokas sūkni (uzsūkšanas baloniņu) (2) [141. zīmējums], līdz sūknis kļūst ciets.

Pievelciet kanāla aizbāzni (3) [141. zīmējums].

Iedarbiniet dzinēju.

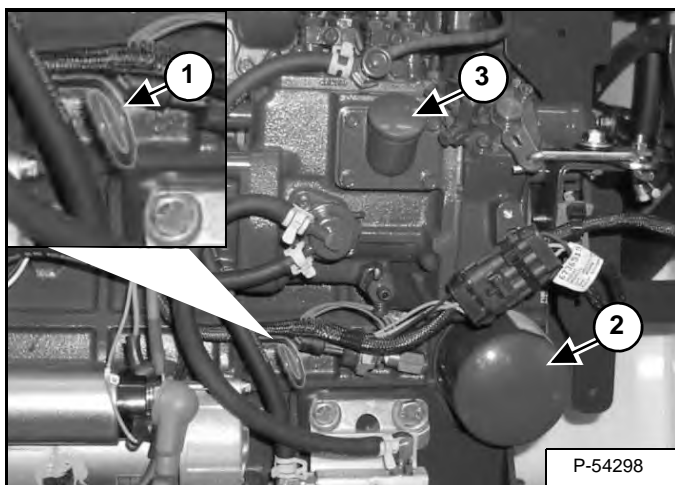
Var būt nepieciešams uz brīdi atvērt kanālu (3) [141. zīmējums], darbojoties dzinējam. Ja dzinējs darbojas vienmērīgi, aizveriet kanālu.

## DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

### Dzinēja eļļas pārbaude un papildināšana

Dzinēja eļļas līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

#### 142. zīmējums

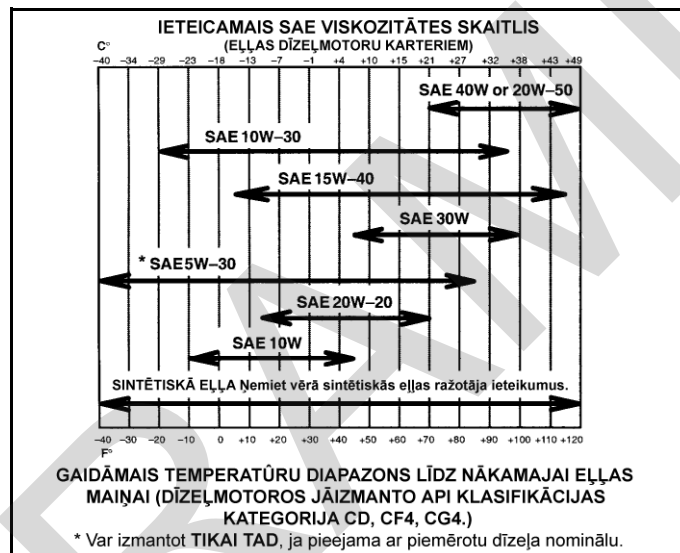


Atveriet aizmugurējās durvis un izņemiet mērstieni (1) [142. zīmējums].

Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa.

### Dzinēja eļļas diagramma

#### 143. zīmējums



Lietojiet labas kvalitātes motoreļļu, kas atbilst API CD apkopes klasifikācijai, vai labāku; skatīt eļļu diagrammu [143. zīmējums].

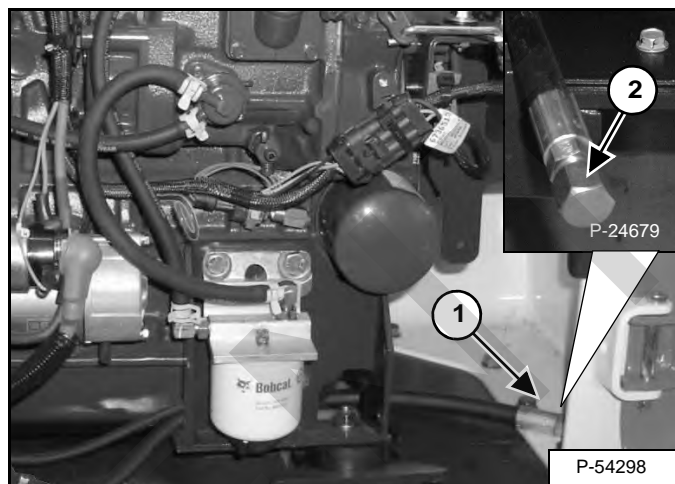
Atlieciet vietā mērstieni un aizveriet aizmugurējās durvis.

## Eļļas un filtra nomaiņa

Lai uzzinātu intervālu dzinēja eļļas un filtra maiņai. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.)

Darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru. Apturiet dzinēju.

#### 144. zīmējums



Atveriet aizmugurējās durvis.

Izņemiet noteces cauruli no tās glabāšanas pozīcijas (1) [144. zīmējums].

Izņemiet noliešanas aizbāzni (2) [144. zīmējums].

Salejiet eļļu kādā traukā un utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Izņemiet eļļas filtru (2) [142. zīmējums].

Notīriet filtra korpusa virsmu.

Uzsmērējiet tīru eļļu uz jaunā eļļas filtra blīves.

Ielieciet filtru un pievelciet ar roku.

Ielieciet vietā un pievelciet noteces aizbāzni.

Atskrūvējiet tvertnes vāciņu (3) [142. zīmējums].

Ielejiet eļļu dzinējā. (Skatīt Šķidrums tilpumi 120. lpp.) (Skatīt arī dzinēja eļļas diagrammu [143. zīmējums].)

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vairākas minūtes.

Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar eļļas filtru.

Izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni.

Pēc vajadzības pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie mērstieņa augšējās atzīmes (1) [142. zīmējums].

Atlieciet vietā mērstieni un aizveriet aizmugurējās durvis.

## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Sargājiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt traumas vai nāvi.

W-2103-1285

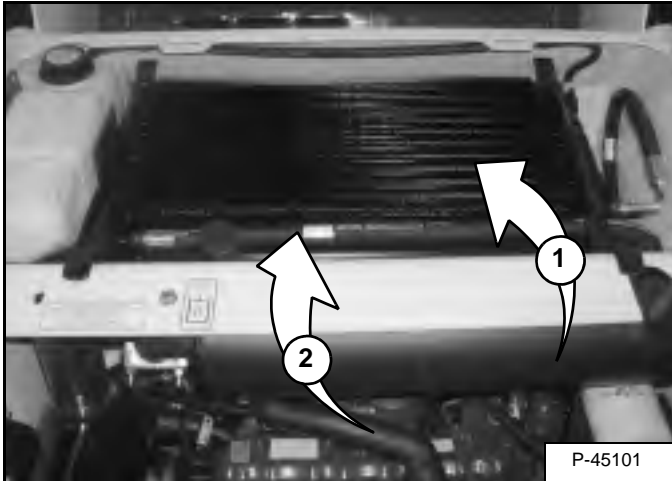
## DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu katru dienu, lai nepieļautu pārkaršanu, jaudas zudumu vai dzinēja bojājumus.

### Tīrīšana

Atveriet aizmugurējās durvis un paceliet aizmugures restes.

#### 145. zīmējums



Izmantojiet neliela spiediena saspiestu gaisu vai ūdeni, lai notīrītu eļļas dzesētāja virspusi (1) [145. zīmējums].

**PIEZĪME:** Pacelot un nolaižot eļļas dzesētāju, esiet piesardzīgi, lai dzesētājs nenokristu uz radiatora un nesabojātu tā ribas.

Paceliet eļļas dzesētāju un ar zema spiediena gaisa vai ūdens strūklu notīriet radiatora virspusi (2) [145. zīmējums].

Nolaidiet eļļas dzesētāju.

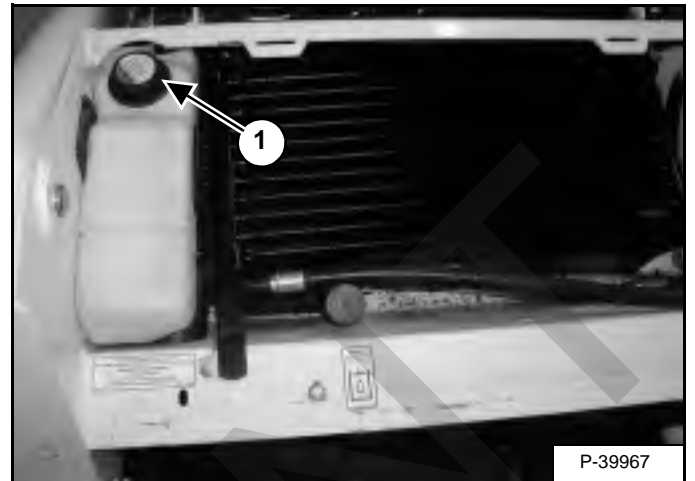
Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūžu.

Nolaidiet aizmugures restes un aizveriet aizmugurējās durvis.

### Līmeņa pārbaude

Atveriet aizmugurējās durvis un paceliet aizmugures restes.

#### 146. zīmējums



Noskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu (1) [146. zīmējums]. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Līmeņa atzīmes ir uz tvertnes. Dzesēšanas šķidrumam jābūt pie apakšējās atzīmes, kad dzinējs ir auksts, un pie augšējās atzīmes, kad dzinējs ir karsts.

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas aizveriet aizmugurējās durvis.

## SVARĪGI

### NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀŠANU

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas ražīgumu un var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamo piedevu daudzumu, lai aizsargātu dzinēja iekšējos komponentus; samazina sistēmas vārīšanās temperatūru un aizsardzību pret sasalšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

## BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu acu ievainojumus, valkājiet aizsargbrilles, ja ir kāds no šādiem apstākļiem:

- Ja ir šķidrumi zem spiediena.
- Ir lidojoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

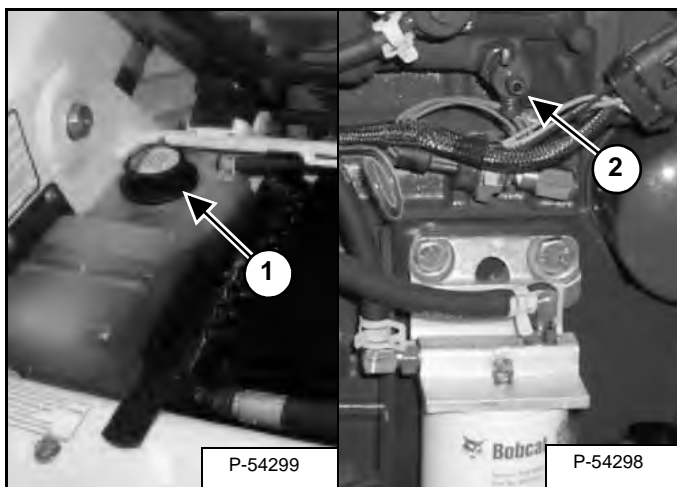
W-2019-1285

## DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURP.)

### Dzesēšanas šķidruma nomaīņa

Atveriet aizmugurējās durvis un paceliet aizmugures restes.

#### 147. zīmējums



Noskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu (1) [147. zīmējums].

Pieslēdziet šļūteni dzinēja bloka noteces vārstam (2) [147. zīmējums]. Atveriet noteces vārstu un novadiet dzesēšanas šķidrumu traukā.

Kad viss dzesēšanas šķidrums ir noliets, aizveriet noteces vārstu un noņemiet šļūteni.

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatīt Šķidrumu tilpumi 120. lpp.)

**PIEZĪME:** Rūpnīcā iekrāvējs ir uzpildīts ar propilēnglikola dzesēšanas šķidrumu (violetā krāsā). **NESAJAUCIET** propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

Papildināšanas tvertnē pielejiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu, kas sastāv no 47% ūdens un 53% propilēnglikola. (Skatīt Līmeņa pārbaude 79. lpp.)

Jāsajauc 4,3 l propilēnglikola ar 3,8 l ūdens, tā iegūstot pareizo dzesēšanas šķidruma maisījumu, kas nodrošina -37°C aizsardzību pret sasaldēšanu.

Noskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Lejiet šķidrumu tvertnē, līdz tas sasniedz zemāko atzīmi uz tvertnes.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.

Darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru. Apturiet dzinēju. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc nepieciešamības pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

Atlieciet vietā aizmugures restes un aizveriet aizmugures durvis.

## SVARĪGI

### NEPIELĀUJIET DZINĒJA BOJĀŠANU

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas ražīgumu un var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamo piedevu daudzumu, lai aizsargātu dzinēja iekšējos komponentus; samazina sistēmas vārišanās temperatūru un aizsardzību pret sasaldēšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

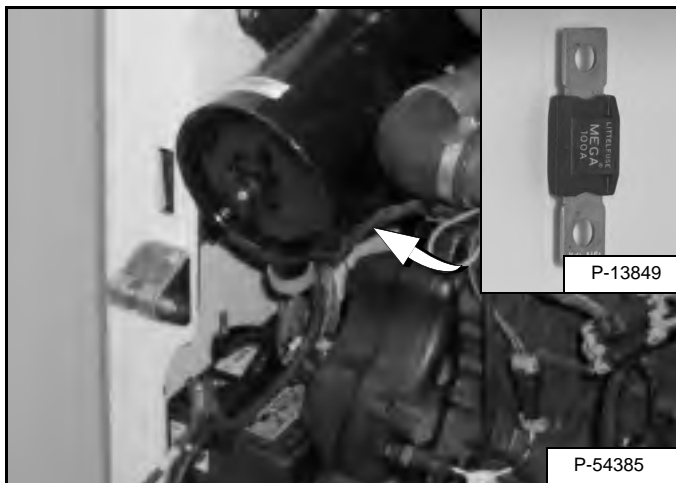
I-2124-0497



## ELEKTROSISTĒMA

### Apraksts

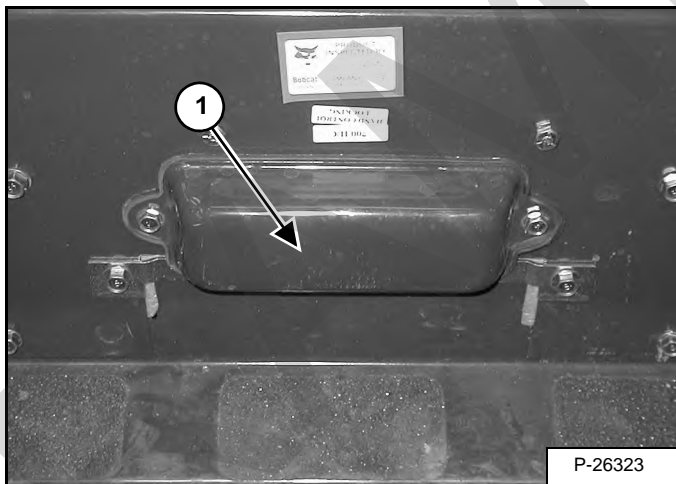
#### 148. zīmējums



Šim iekrāvējam ir 12 voltu negatīva sazemējuma ģenerators lādēšanas sistēma. Elektrosistēmu aizsargā drošinātāji, kas atrodas kabīnē, stūres vadības panelī, un 100 ampēru galvenais drošinātājs [148. zīmējums] dzinēja nodalījumā dzinēja kreisajā pusē. Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu gadījumā, ja ir elektriska pārslodze. Pirms dzinēju iedarbina no jauna, jāatrod pārslodzes cēlonis.

#### Drošinātāju un releju atrašanās vietas / identifikācija

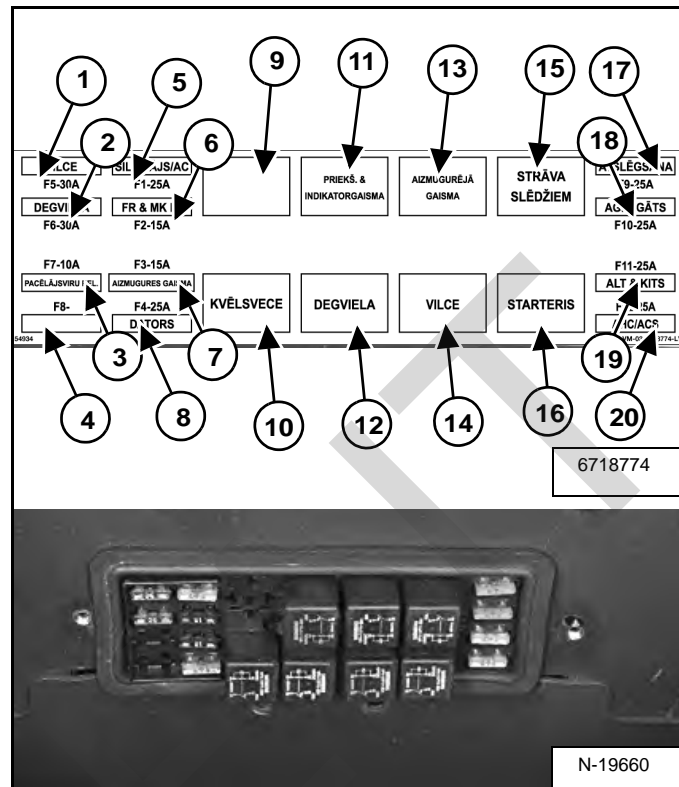
#### 149. zīmējums



Elektrosistēmu no pārslodzes sargā drošinātāji un releji, kas atrodas zem drošinātāju paneļa vāka (1) [149. zīmējums]. Vāka iekšpusē ir uzlīme, kurā parādīts drošinātāju izvietojums un nomināls.

Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus, noņemiet vāku.

#### 150. zīmējums



Izvietojums un nomināli parādīti šajā tabulā un [150. zīmējums].

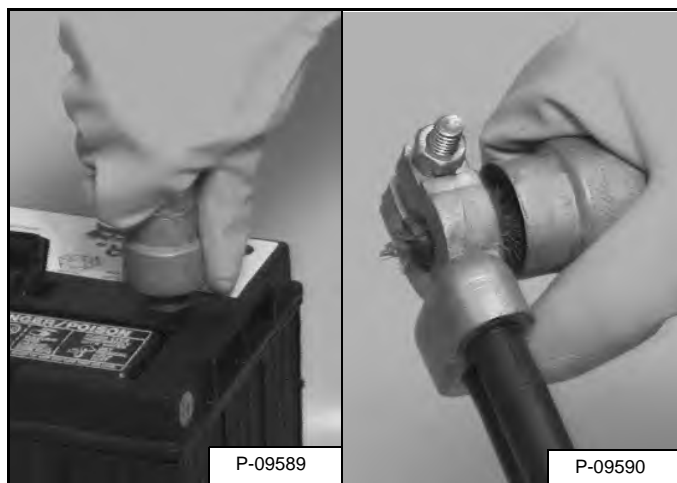
NOR.	APRAKSTS	AMP.	NOR.	APRAKSTS	AMP.
1	Vilce	30	11	Priekšējie un sānu gabarītlukturi	R
2	Degvielas atslēgšana	30	12	Degvielas atslēgšana	R
3	Elektrības kontaktligzda	--	13	Aizmugurējās gaismas	R
4	ACS / AWS / SJC	--	14	Vilce	R
5	Sildītājs	25	15	Strāva slēdžiem	R
6	Priekšējie un sānu gabarītlukturi	15	16	Starteris	R
7	Aizmugurējās gaismas	15	17	Nepieslēdzams agregāts	25
8	Bobcat kontroleris	25	18	Slēdzams agregāts	25
9	Netiek lietots	--	19	Ģenerators un papildierīces	25
10	Netiek lietots	R	20	Agregātu kontaktligzda	25

R - relejs

## ELEKTROSISTĒMA (TURP.)

### Akumulatora apkope

#### 151. zīmējums



Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem un stingriem [151. zīmējums]. Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Pēc vajadzības papildiniet ar destilētu ūdeni. Skābi vai koroziju no akumulatora un kabeļiem notīriet ar nātrija bikarbonāta (dzeramās sodas) ūdens šķīdumu.

Uzklājiet akumulatoru aizsargvielu (6664458) vai smērvielu uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem, lai novērstu koroziju.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai nepieļautu skābes nokļūšanu uz ķermeņa, valkājiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties nomazgājiet skarto vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, uzreiz meklējiet medicīnisku palīdzību un 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja gadījies norīt elektrolītu, dzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! NEIZRAISIET vemšanu. Uzreiz meklējiet medicīnisku palīdzību.

W-2065-1296

## Ārēja akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)

Ja nepieciešams izmantot ārēju akumulatoru, lai darbinātu dzinēju, ESIET PIESARDZĪGI! Vienam cilvēkam jābūt vadītāja sēdekļī, un otram cilvēkam jāpievieno un jāatvieno akumulatora kabeļi.

Atslēgai jābūt pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) (*panelis iedarbināšanai ar atslēgu*) VAI jābūt nospiestai STOP pogai (*bezatslēgas panelis*). Ārējā akumulatora spriegumam jābūt 12 voltu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. *Iedarbinot* no papildu akumulatora, pēdējo kabeļi (negatīvo) pievienojiet pie dzinēja korpusa.

Neiedarbiniet no ārēja strāvas avota un nemēģiniet uzlādēt sasalušu vai bojātu akumulatoru. Sasildiet akumulatoru līdz 16°C pirms pievienošanas lādētājam. Pirms kabeļu pievienošanas akumulatoram vai atvienošanas no tā izslēdziet lādētāju. Nenoliecieties pār akumulatoru, kamēr pieslēgts ārējs strāvas avots, kamēr to pārbaudāt vai lādējat.

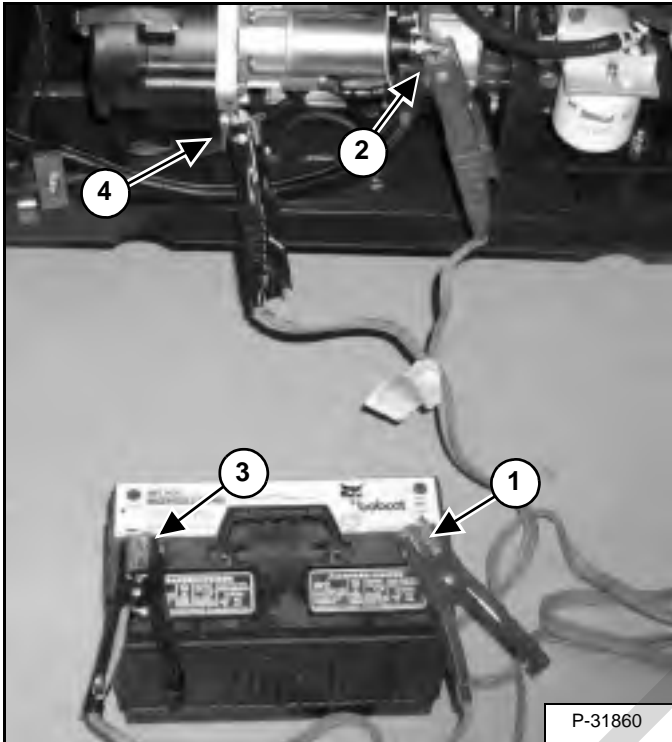
Akumulatora izdalītā gāze var eksplodēt un izraisīt smagus ievainojumus.

W-2066-0705

## ELEKTROSISTĒMA (TURP.)

Ārēja akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota) (Turp.)

### 152. zīmējums



Pievienojiet pirmā kabeļa galu (1) **[152. zīmējums]** ārējā akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (2) **[152. zīmējums]** iekrāvēja startera pozitīvajai spaiļei.

Pievienojiet otra kabeļa galu (3) **[152. zīmējums]** ārējā akumulatora negatīvajai (-) spaiļei. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (4) **[152. zīmējums]** dzinējam.

Sargiet kabeļus no kustīgām daļām. Iedarbiniet dzinēju. (Skatīt DZINĒJA IEDARBINĀŠANA 29. lpp.)

Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet zemējuma (-) kabeli (4) **[152. zīmējums]**.

Noņemiet kabeli no pozitīvās spaiļes (2) **[152. zīmējums]**.

## SVARĪGI

Ģenerators bojājumi var rasties šādos gadījumos:

- Dzinējs tiek darbināts ar noņemtiem akumulatora kabeļiem.
- Akumulatora kabeļi ir pievienoti, lietojot ātro uzlādēšanu vai veicot metināšanas darbus iekrāvējam. (Noņemiet abus kabeļus no akumulatora.)
- Papildu akumulatora kabeļi (ārējā strāvas avota kabeļi) ir nepareizi savienoti.

I-2023-1285

## ELEKTROSISTĒMA (TURP.)

### Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai nepieļautu skābes nokļūšanu uz ķermeņa, valkājiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus.

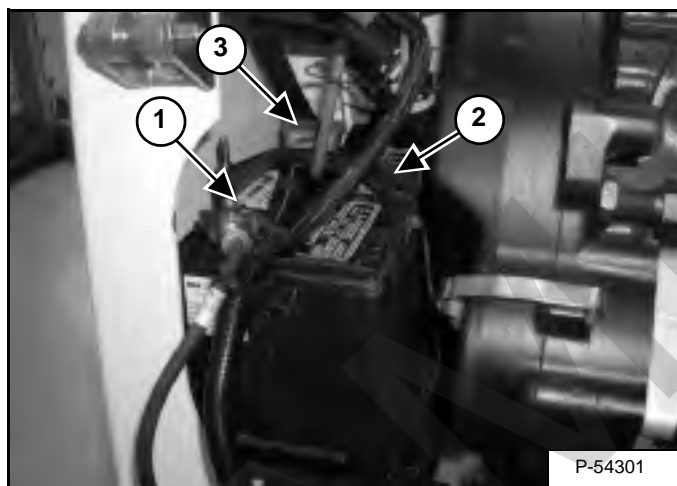
Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties nomazgājiet skarto vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, uzreiz meklējiet medicīnisku palīdzību un 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja gadījies norīt elektrolītu, dzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! NEIZRAISIET vemšanu. Uzreiz meklējiet medicīnisku palīdzību.

W-2065-1296

Atveriet aizmugurējās durvis.

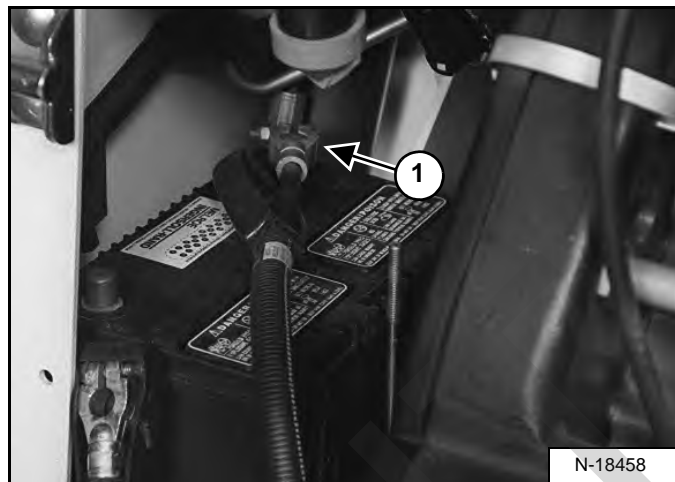
### 153. zīmējums



Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1) [153. zīmējums].

Noņemiet akumulatoru fiksējošo skavu (2) [153. zīmējums].

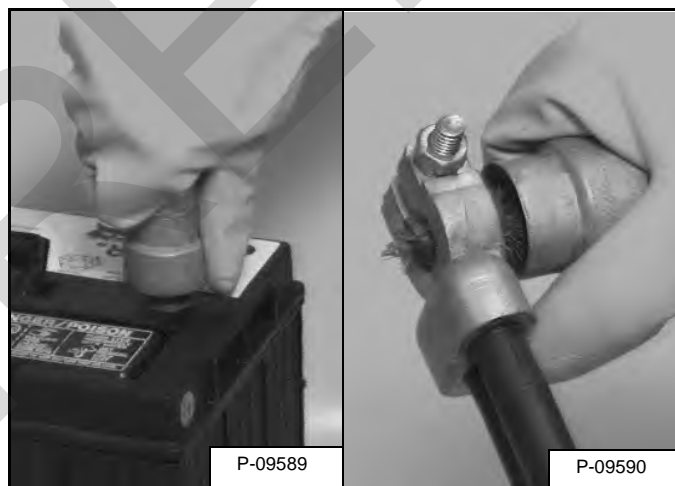
### 154. zīmējums



Atvienojiet pozitīvo (+) kabeli (1) [154. zīmējums] no akumulatora.

Izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.

### 155. zīmējums



Uzstādot jaunu vai lietotu akumulatoru, obligāti notīriet akumulatora spaiļes un kabeļu galus [155. zīmējums].

Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, nepieskarieties ar akumulatora spaiļēm metāla daļām.

Negatīvo kabeli (-) pievienojiet pēdējo, lai neveidotos dzirksteles.

Pievienojiet un pievelciet akumulatora kabeļus.

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas aizveriet aizmugurējās durvis.

## HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA

### Šķidrums pārbaude un papildināšana

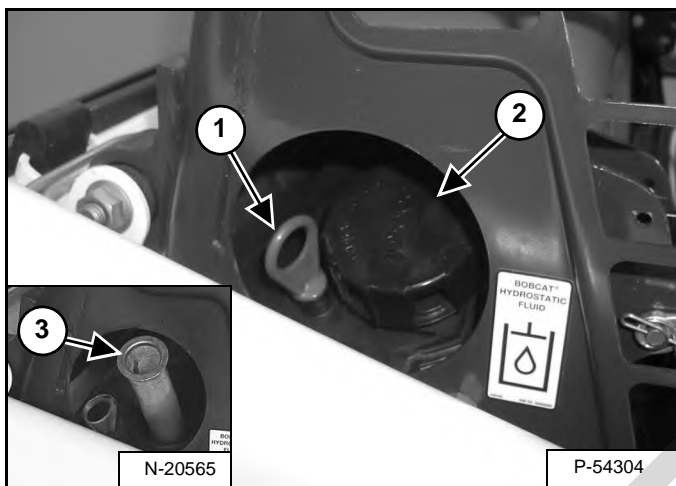
Hidrauliskajā sistēmā lietojiet tikai ieteikto šķidrumu. (Skatīt IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS 117. lpp.)

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

Nolaidiet pacelēja sviras un sagāziet Bob-Tach pilnībā atpakaļ.

Apturiet dzinēju.

#### 156. zīmējums



Izņemiet mērstieni (1) [156. zīmējums].

Atskrūvējiet tvertnes vāciņu (2) [156. zīmējums].

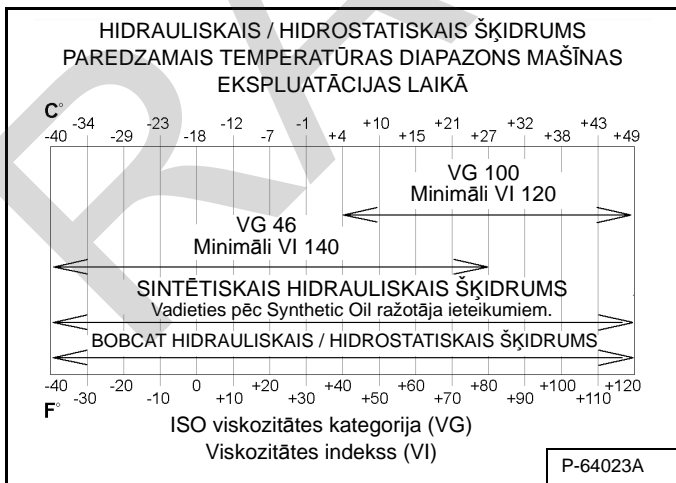
Papildiniet šķidrumu pēc vajadzības, lai līmenis būtu pret mērstieņa augšējo atzīmi. Nepielejiet par daudz.

Noņemiet ekrānu (3) [156. zīmējums] un pēc vajadzības notīriet ar šķīdinātāju.

Atlieciet vietā iepildīšanas vāciņu [156. zīmējums].

### Hidraulisko / hidrostatisko šķidrumu diagramma

#### 157. zīmējums



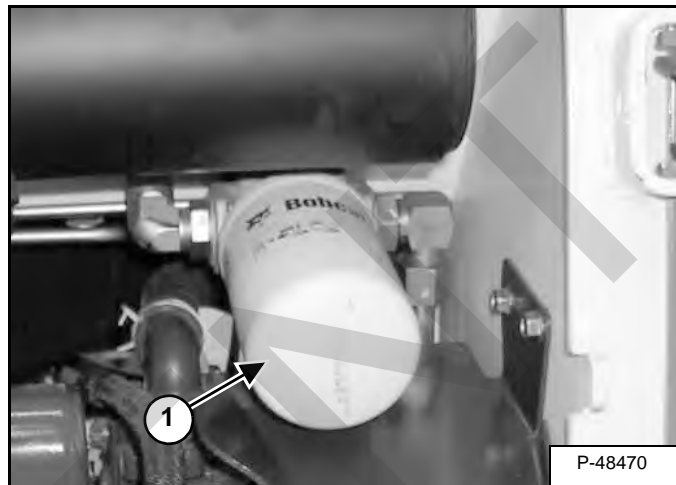
Izmantojiet pareizo hidraulisko / hidrostatisko šķidrumu, kā tas parādīts diagrammā [157. zīmējums].

### Hidrauliskā / hidrostatiskā filtra noņemšana un nomaiņa

Lai zinātu pareizo apkopes intervālu (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.).

Atveriet aizmugurējās durvis.

#### 158. zīmējums



Izņemiet filtru (1) [158. zīmējums].

Notīriet filtra korpusa virsmu, kur filtra blīve saskaras ar korpusu.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Ielieciet jauno filtru un pievelciet ar roku.

## ! BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums lielā spiedienā var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Zem liela spiediena noplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar kailu roku. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-0496

Iedarbiniet dzinēju un pakustiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar filtru.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet.

## HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURP.)

Hidrauliskā / hidrostatiskā filtra noņemšana un nomaīņa (Turp.)

### BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšķakstīto degvielu un eļļu. Sargājiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt traumas vai nāvi.

W-2103-1285

Aizveriet aizmugurējās durvis.

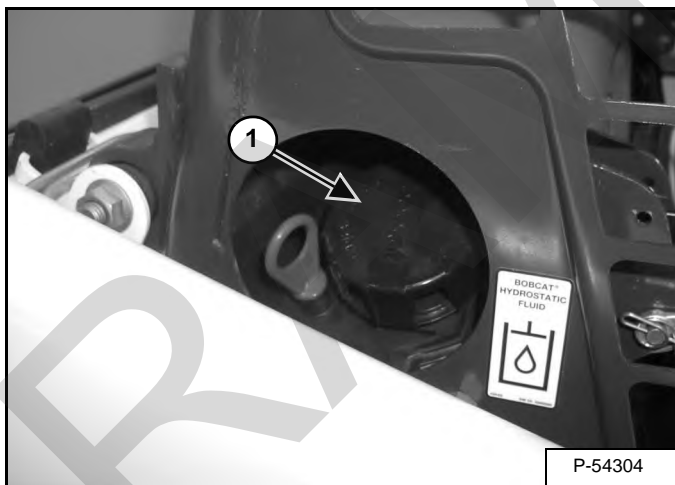
### Hidrauliskā šķidrums un noteces filtru noņemšana un maiņa

Lai zinātu pareizo apkopes intervālu (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.).

Nomainiet šķidrumu, ja tas kļūst netīrs, kā arī pēc lielākiem remontiem.

Kad tiek mainīts hidrauliskais šķidrums, noteikti nomainiet hidraulisko / hidrostatisko filtru un noteces filtrus. (Skatīt Hidrauliskā / hidrostatiskā filtra noņemšana un nomaīņa 85. lpp.)

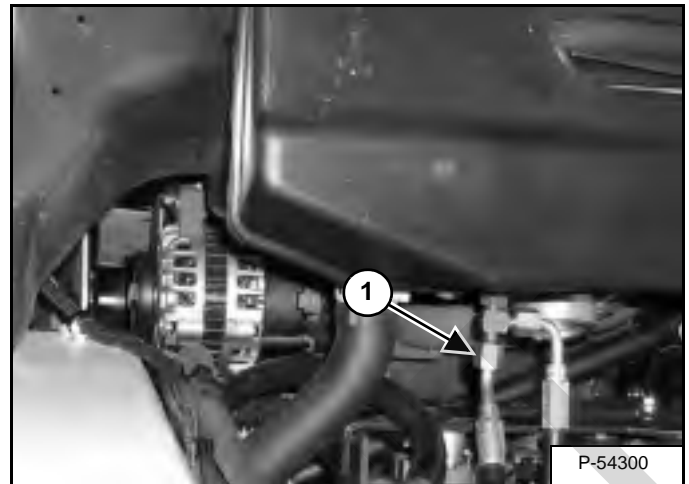
### 159. zīmējums



Atskrūvējiet tvertnes vāciņu (1) [159. zīmējums].

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 69. lpp.)

### 160. zīmējums

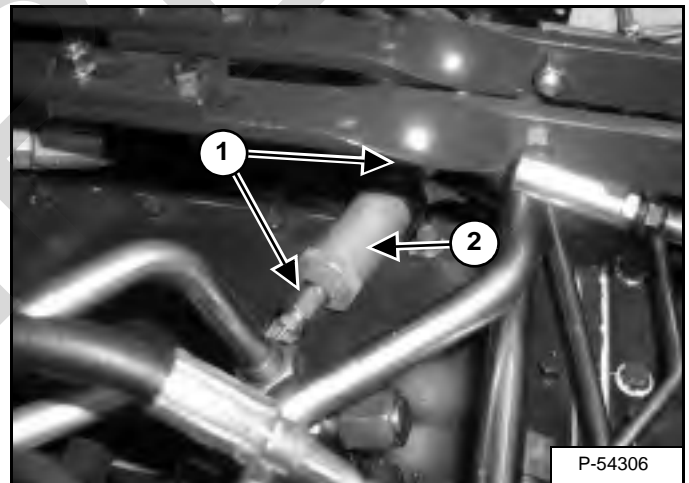


Atvienojiet šļūteni (1) [160. zīmējums] no hidrauliskās tvertnes un nolejiet šķidrumu kādā traukā.

No jauna pievienojiet šļūteni, kad tvertne ir tukša.

Izmantoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

### 161. zīmējums



Atvienojiet savienojumus noteces filtra galā (1) [161. zīmējums].

Noņemiet noteces filtru (2) [161. zīmējums].

## HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURP.)

### Hidrauliskā šķidrums un noteces filtru noņemšana un maiņa (Turp.)

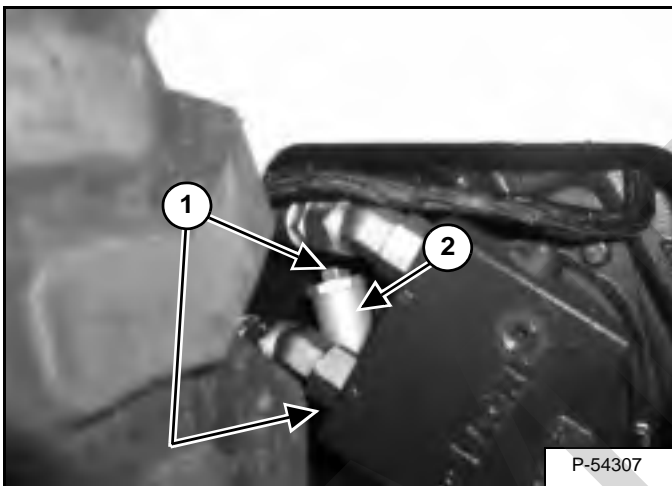
# ! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Sargājiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt traumas vai nāvi.

W-2103-1285

Nomainiet hidraulisko / hidrostatisko filtru. (Skatīt Hidrauliskā / hidrostatiskā filtra noņemšana un nomaņa 85. lpp.)

#### 162. zīmējums



Noņemiet labās puses piekļuves pārsegu.

Atvienojiet savienojumus noteces filtra galā (1) [162. zīmējums].

Izņemiet filtru (2) [162. zīmējums].

Izjauciet noteces filtrus un izmetiet filtra elementus. Rūpīgi notīriet filtra korpusus ar šķīdinātāju. Ievietojiet jaunus filtra elementus un no jauna samontējiet. Uzstādiet filtrus iekrāvējā un no jauna savienojiet savienojumus. Uzlieciet piekļuves pārsegu un nolaidiet zemāk kabīni. (Skatīt Nolaišana lejā 70. lpp.)

Nomainiet hidraulisko / hidrostatisko filtru. (Skatīt Hidrauliskā / hidrostatiskā filtra noņemšana un nomaņa 85. lpp.)

Ielejiet tvertnē pareizo šķidrumu, līdz šķidrums līmenis sasniedz mērstieņa augšējo atzīmi (top mark). Nepielejiet par daudz.

Iedarbiniet dzinēju un pakustiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu.

Pārbaudiet šķidrums līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet.

# ! BRĪDINĀJUMS

Hidrauliskajam šķidrumam, ko izsviež spiediens, var būt pietiekami daudz spēka, lai caur ādu iekļūtu cilvēka ķermenī. Tas var radīt nopietnas traumas un iespējamu nāvi, ja nekavējoties nesaņem tāda ārsta medicīnisko palīdzību, kas ir pazīstams ar šo traumu veidu.

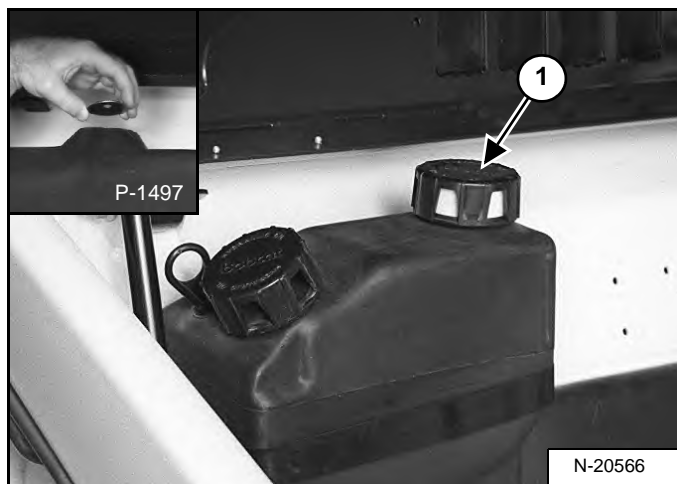
W-2145-0290

## HIDRAULISKĀ / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURP.)

### Spiediena izlīdzināšanas vāciņš

Paceliet kabīni. (Skatīt Pacelšana 69. lpp.)

#### 163. zīmējums



Izņemiet un izmetiet hidraulisko spiediena izlīdzinātāju (1) [163. zīmējums]. Uzstādiet jaunu spiediena izlīdzinātāju. Pareizi intervāli. Skatīt APKOPES GRAFIKS Nodrošiniet, lai trokšņu slāpētājs būtu uzstādīts zem spiediena izlīdzinātāja vāciņa (ieliktnis) [163. zīmējums]. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.)

Nolaidiet kabīni. (Skatīt Nolaišana lejā 70. lpp.)

## ! BRĪDINĀJUMS

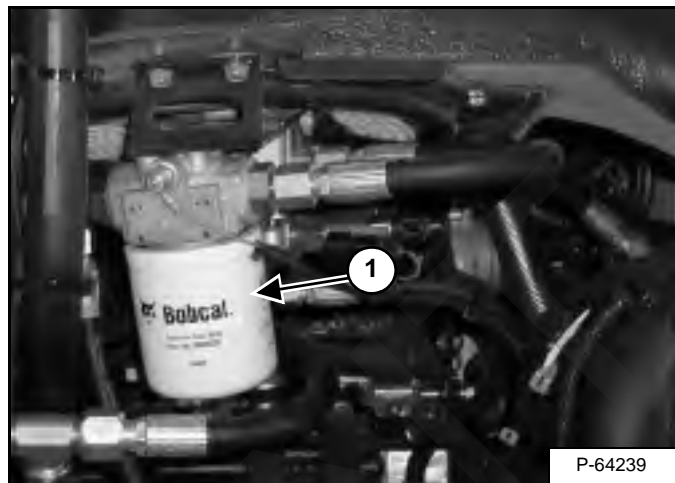
Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Sargājiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt traumas vai nāvi.

W-2103-1285

## Ventilatora hidrauliskā filtra izņemšana un maiņa

Uzpildes filtrs atrodas zem kabīnes.

#### 164. zīmējums



Paceliet kabīni. (Skatīt Pacelšana 69. lpp.)

Izņemiet filtru (1) [164. zīmējums].

Notīriet filtra korpusa virsmu, kur filtra blīve saskaras ar korpusu.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Ielieciet jauno filtru un pievelciet ar roku.

## ! BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums lielā spiedienā var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Zem liela spiediena noplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar kailu roku. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-0496

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēju.

Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar filtru.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet.

## ! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Sargājiet degvielu un eļļu no karstuma, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Rīkošanās ar viegli uzliesmojošām vielām bez vajadzīgās piesardzības var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos, kas var radīt traumas vai nāvi.

W-2103-1285

Nolaidiet kabīni. (Skatīt Nolaišana lejā 70. lpp.)



## DZIRKSTELĒS AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS

### Tīršanas procedūra

APKOPES GRAFIKĀ skatīt dzirksteles aizturošā trokšņu slāpētāja apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.)

Nedarbiniet iekrāvēju ar bojātu izplūdes sistēmu.

## SVARĪGI

Dzirksteles aizturošais trokšņu slāpētājs ir iekļauts šī iekrāvēja rūpnīcas uzstādījumā. Lai uzturētu dzirksteles aizturošo trokšņu slāpētāju darba kārtībā, jāveic tā apkope. Dzirksteles aizturošajam trokšņu slāpētājam ir jāveic apkope, iztukšojot dzirksteļu kameru ik pēc 100 darba stundām.

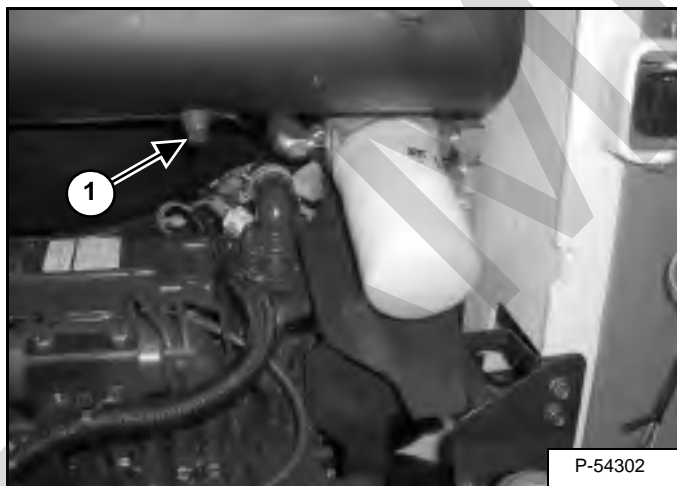
Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotai ar dzirksteļu aizturētāju, kas pievienots atgāzu izplūdes sistēmai un kam jābūt darba kārtībā.

Uzziniet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu aizturētāju.

I-2022-0595

Apturiet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis.

### 165. zīmējums



Izņemiet aizbāzni (1) [165. zīmējums] trokšņu slāpētāja apakšā.

## ! BRĪDINĀJUMS

Kad apkopes laikā darbojas dzinējs, stūrēšanas svirām jāatrodas neitrālā stāvoklī un jābūt ieslēgtai stāvbremzei. Šī brīdinājuma neievērošana var radīt traumas vai izraisīt nāvi.

W-2006-0284

Iedarbiniet dzinēju un atstājiet darboties 10 sekundes, kamēr otra persona, kurai ir aizsargbrilles, tur trokšņu slāpētāja izejas priekšā koka gabalu.

Tādējādi sārņi iznāks caur tīršanas atveri.

Apturiet dzinēju.

Ielieciet vietā un pievelciet aizbāzni.

Nolaidiet aizmugures restes un aizveriet aizmugurējās durvis.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

## ! BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaigā gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas bezsmažas gāzes, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-1285

## ! BRĪDINĀJUMS

Pirms dzirksteļu kameras tīršanas apturiet dzinēju un ļaujiet trokšņu slāpētājam atdzist. Valkājiet aizsargbrilles. Šī brīdinājuma neievērošana var radīt nopietnus ievainojumus.

W-2011-1285

## ! BRĪDINĀJUMS

Aizliegts lietot mašīnu vidē, kur ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2068-1285

## RIEPU APKOPE

### Riteņu uzgriežņi

#### 166. zīmējums



APKOPES GRAFIKĀ atrodami riteņu uzgriežņu pārbaudes intervāli **[166. zīmējums]**. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.)

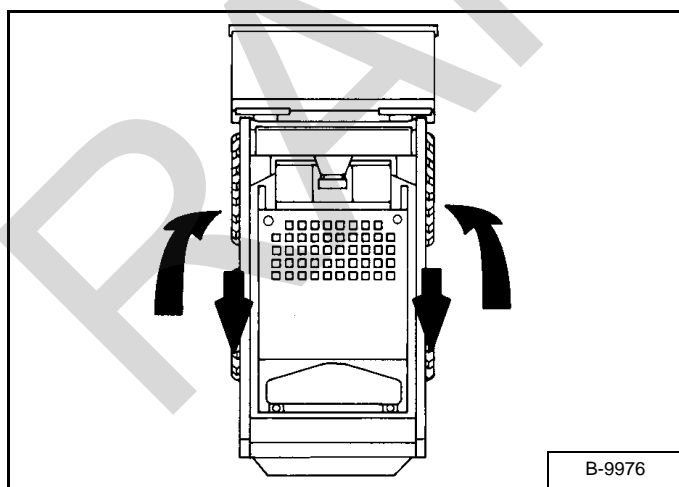
Kad uzskrūvējiet riteņu uzgriežņus, pievelciet ar griezes momentu 217 Nm.

Kad pārbaudiet riteņu uzgriežņu griezes momentu, iestatiet dinamometrisko atslēgu griezes momentam 190 Nm, lai novērstu pārlietu vītnes pārraušanu.

#### Rotēšana

Regulāri pārbaudiet riepu nodilumu, bojājumus un gaisa spiedienu. Uzpumpējiet riepas līdz maksimālajam spiedienam, kas parādīts riepas sānos.

#### 167. zīmējums



Aizmugures riepas parasti nodilst ātrāk nekā priekšējās. Lai saglabātu vienādu nodilumu, pārvietojiet priekšējās riepas uz aizmuguri un aizmugurējās - uz priekšu **[167. zīmējums]**.

Iekrāvējs S130 ar aizmugurējo riteņu bloķēšanas sistēmu  
Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmata

Ir svarīgi, lai abās iekrāvēja pusēs būtu vienāda izmēra riepas. Izmantojot dažādus izmērus, katra riepa griezīsies atšķirīgā ātrumā, un tas radīs pārmērīgu nodilumu. Visu riepu protektora zīmējumam jābūt vērstam vienā virzienā.

Pastāvīgi jāuztur ieteiktais gaisa spiediens riepās, lai novērstu pārmērīgu riepu nodilšanu un stabilitātes un manevrējamības zudumu. Pirms iekrāvēja lietošanas pārliecinieties, vai spiediens riepās ir pareizs.

#### Montēšana

Riepas jāremontē tikai autorizētam personālam, izmantojot pareizus paņēmienus un drošas iekārtas.

Pirms uzmontēšanas vienmēr jāpārbauda, vai riepu un disku izmērs ir pareizs. Pārbaudiet, vai diskam un riepās apmalei nav bojājumu.

Diska atlokam jābūt tīram un bez rūsas.

Pirms riepas uzstādīšanas riepas apmale un diska atloks jāieziež ar gumijas lubrikantu.

Nepieļaujiet pārāk lielu gaisa spiedienu, kas var izraisīt riepas pārplīšanu un radīt smagus ievainojumus vai nāvi.

Piepumpējot riepu, bieži pārbaudiet gaisa spiedienu, lai nepieļautu pārpumpēšanu.

## ! BRĪDINĀJUMS

Nepiepumpējiet riepas vairāk par norādīto spiedienu. Pareizas riepu montēšanas procedūras neievērošana var izraisīt sprādzienu, kas var radīt traumas vai izraisīt nāvi.

W-2078-1285

## SVARĪGI

Uzpumpējiet riepas līdz **MAKSIMĀLAJAM** spiedienam, kas parādīts riepas sānos. **NELIETOJIET** dažādu modeļu riepas vienam iekrāvējam.

I-2057-0794

## GALVENĀ PĀRNESUMA TRANSMISIJA (ĶĒDES PĀRNESUMS)

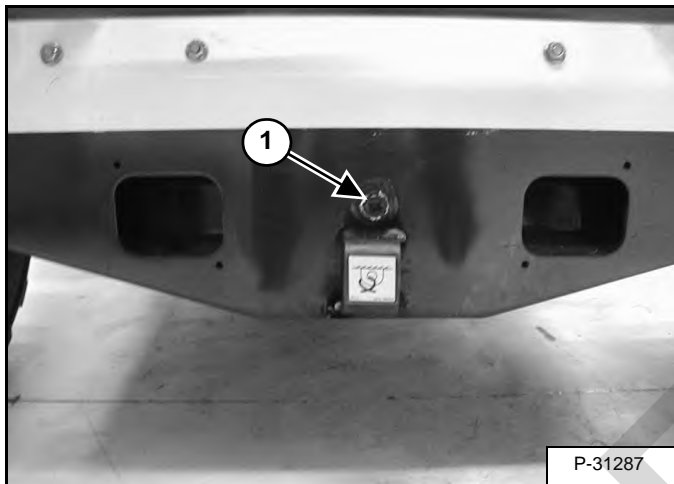
### Eļļas pārbaude un papildināšana

Ķēdes pārnesuma korpusā ir galvenā pārnesuma zobrati un ķēdes. Izmantojiet tā paša tipa eļļu kā hidrauliskajā / hidrostatiskajā sistēmā. (Skatīt IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS 117. lpp.)

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

Apturiet dzinēju.

#### 168. zīmējums



Izņemiet aizbāzni (1) [168. zīmējums] no ķēdes pārnesuma korpusa priekšpusēs.

Ja pa uzpildes caurumu ar pirksta galu var aizsniegt eļļu, tās līmenis ir pareizs.

Ja līmenis ir zems, iepildiet smērvielu pa pārbaudes aizbāžņa caurumu, līdz eļļa sasniedz vēlamo līmeni.

Ielieciet vietā un pievelciet aizbāzni.

### Eļļas nomaīņa

Izņemiet pārbaudes aizbāzni (1) [168. zīmējums] no ķēdes pārnesuma korpusa priekšpusēs.

#### 169. zīmējums



Izmantojiet sūkni, lai izsūknētu eļļu no ķēdes pārnesumkārbas [169. zīmējums].

Izmantoto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

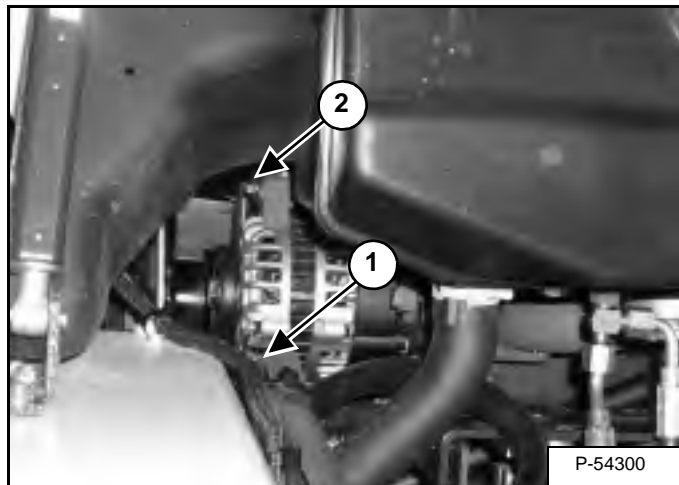
## ĢENERATORA SIKSNA

### Dzensiksnas regulēšana

Apturiet dzinēju.

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 69. lpp.)

#### 170. zīmējums



Atskrūvējiet ģeneratora stiprinājuma skrūvi (1) [170. zīmējums].

Atskrūvējiet regulēšanas skrūvi (2) [170. zīmējums].

Virziet ģeneratoru, kamēr siksmai ir 8,0 mm kustības ceļš siksna galējo punktu vidū ar 66 N spēku.

Pievelciet regulēšanas un stiprinājuma skrūves.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt arī Nolaišana lejā 70. lpp.)

### Dzensiksnas nomaiņa

Atlaidiet vaļā ģeneratora stiprinājuma un regulēšanas skrūves (1 un 2) [170. zīmējums] un līdz galam atbrīvojiet dzensiksnu.

Noņemiet dzensiksnu un uzstādiet jaunu dzensiksnu.

## DZENSIKSNA

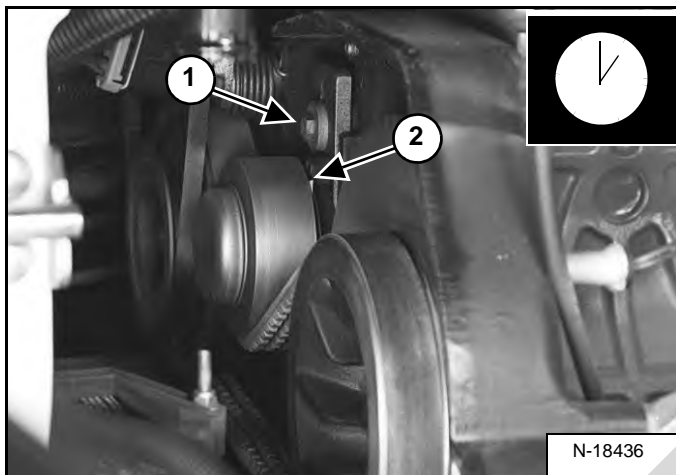
### Dzensiksnas regulēšana

Apturiet dzinēju.

Atveriet aizmugurējās durvis un atvienojiet negatīvo (-) vadu no akumulatora.

Noņemiet siksnas pārsega stiprinājumus un noņemiet siksnas pārsegu.

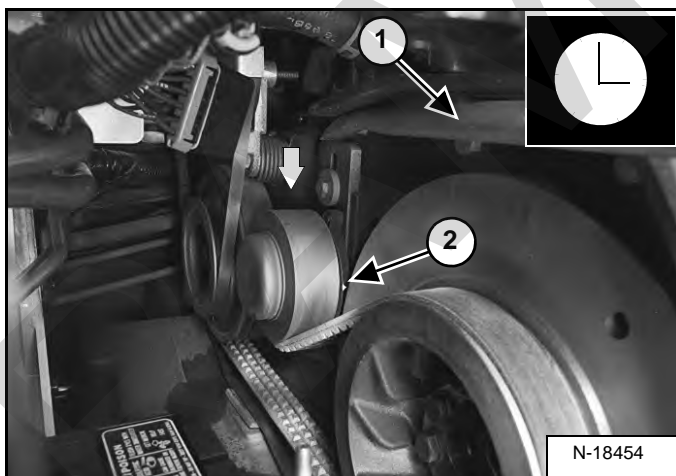
#### 171. zīmējums



Atbrīvojiet skrūvi (1) [171. zīmējums] uz pārnesuma atsperes spriegotāja.

**PIEZĪME:** Ja atspere nenospriego siksnas spriegotāju, rādītājs ir pozīcijā "uz pulksten vieniem" (2) [171. zīmējums].

#### 172. zīmējums



Spiediet spriegotāja rullīti pret siksnu ar sviru (1) [172. zīmējums]. Spriegotāja rullītim atduroties pret atduri (maksimālā kustība), rādītājam jābūt pozīcijā "uz pulksten trijiem" (2) [172. zīmējums].

Viegli paceliet spriegotāja mezglu, lai rullītis darbotos ar atsperes spriegojumu, nevis pret atduri.

**PIEZĪME:** Neiestatiet spriegotāju pret tā gājienu atduri pozīcijā "uz pulksten trijiem".

Pievelciet stiprinājuma skrūvi (1) [171. zīmējums] ar 34-38 Nm griezes momentu.

Dažas minūtes padarbiniet dzinēju. Apturiet dzinēju un vēlreiz pārbaudiet rādītāja pozīciju.

Vajadzības gadījumā noregulējiet no jauna.

Kad nospriegošanas skriemelis ir kādu laiku kalpojis, piergulējiet no jauna tad, kad bultiņa sasniedz pozīciju "uz vieniem".

Uzstādiet siksnas aizsargu un stiprinājumus.

Pieslēdziet negatīvo (-) akumulatora vadu.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

### Dzensiksnas nomaīņa

Veiciet iepriekš aprakstītās darbības, lai atbrīvotu dzensiksnas spriegotāju.

Izņemiet skrūvi (1) [171. zīmējums] no spriegotāja un noņemiet spriegotāja mezglu.

Noņemiet ventilatora piedziņas siksnu.

Noņemiet piedziņas siksnu no sūkņa skriemeļa un atbalsta rata un noņemiet siksnu no iekrāvēja.

Uzstādiet jauno dzensiksnu. Uzstādiet siksnas spriegotāja mezglu.

Uzstādiet ventilatora dzensiksnu.

Noregulējiet dzensiksnu, uzstādiet atpakaļ iepriekš noņemtās daļas un turpiniet procedūru no punkta *Siksnas regulēšana*.

## IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA

### Eļļošanas punkti

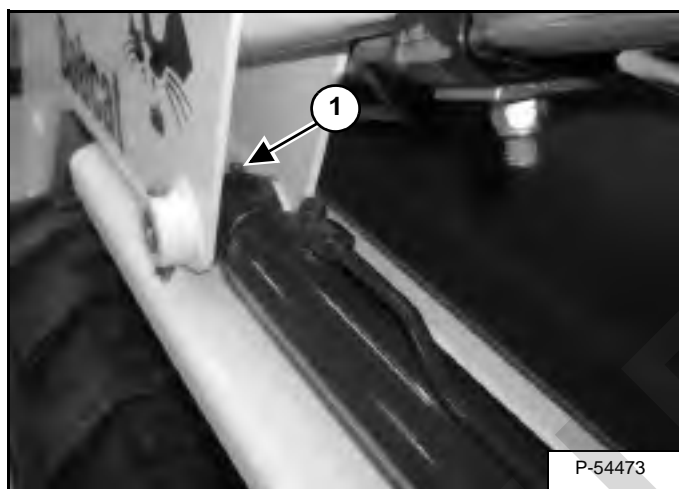
Eļļojiet iekrāvēju saskaņā ar norādījumiem, lai nodrošinātu vislabāko iespējamo iekrāvēja veiktspēju. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.)

Katreiz, kad eļļojat Bobcat iekrāvēju, reģistrējiet nostrādātās stundas.

Iekrāvēja eļļošanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu ziežvielu uz litija bāzes. Ievadiet smērvielu, līdz parādās lieka smērviela.

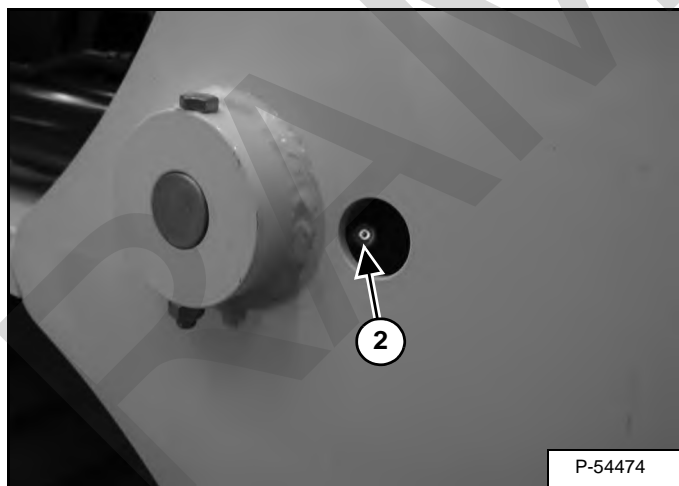
Eļļojiet šādas iekrāvēja vietas:

### 173. zīmējums



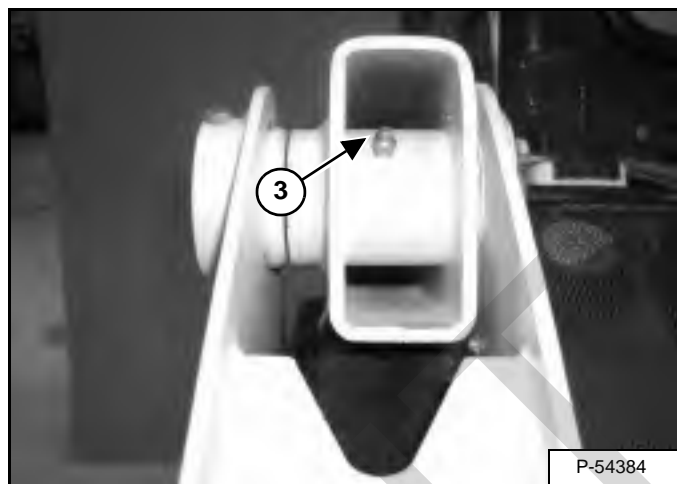
1. Pacēlāja cilindra stieņa gals (abās pusēs) [173. zīmējums].

### 174. zīmējums



2. Pacēlāja cilindra pamatnes gals (abās pusēs) [174. zīmējums].

### 175. zīmējums



3. Pacēlāja sviru šarnīra tapa (abās pusēs) [175. zīmējums].

### 176. zīmējums

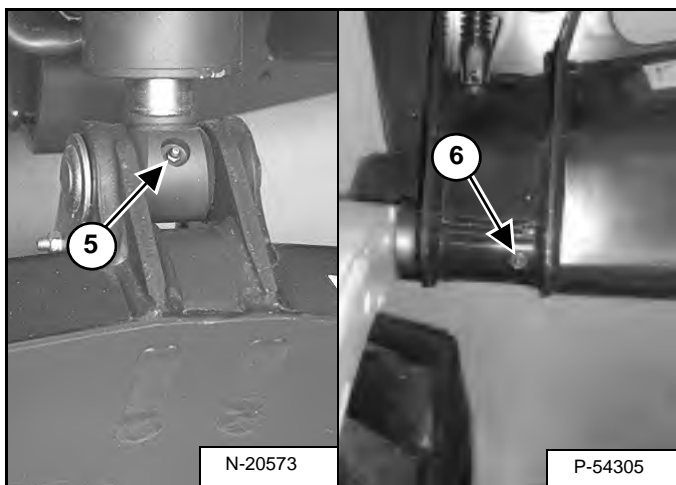


4. Sagāzēja cilindra pamatnes gals (abās pusēs) [176. zīmējums].

## IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURP.)

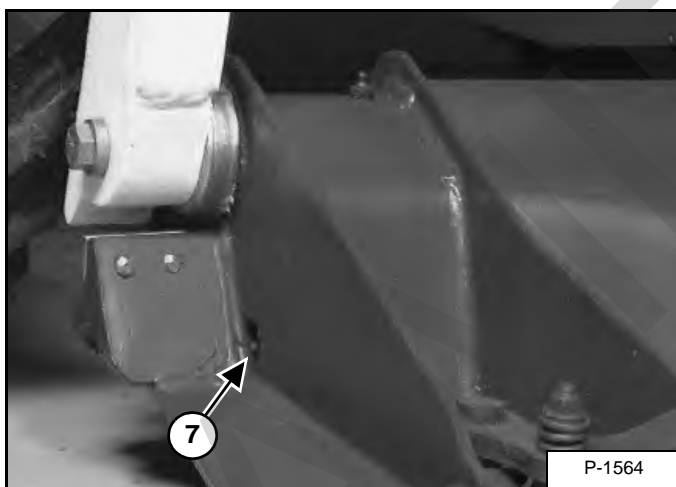
### Eļļošanas punkti (Turp.)

#### 177. zīmējums



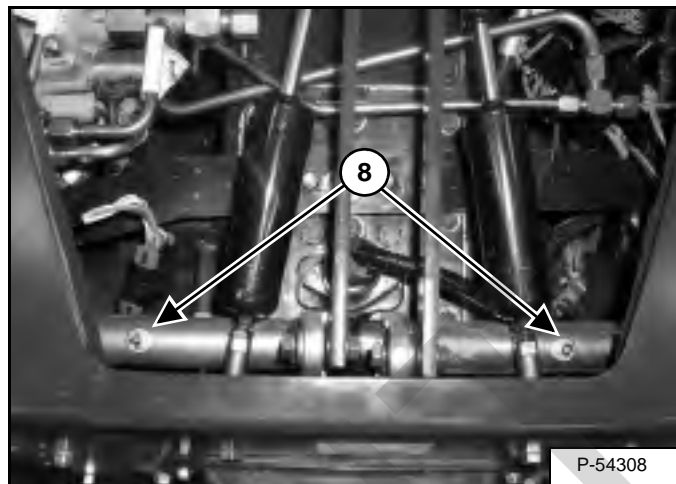
5. Sagāzēja cilindra stieņa gals (abās pusēs) [177. zīmējums].
6. Bob-Tach šarnīra tapa (abās pusēs) [177. zīmējums].

#### 178. zīmējums



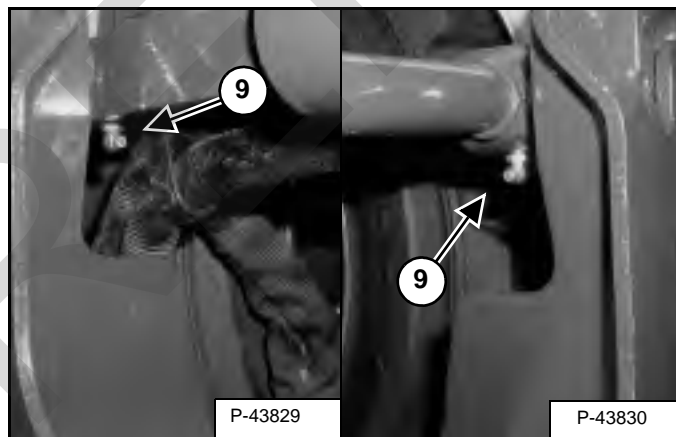
7. Bob-Tach ķīlis (abās pusēs) [178. zīmējums].

#### 179. zīmējums

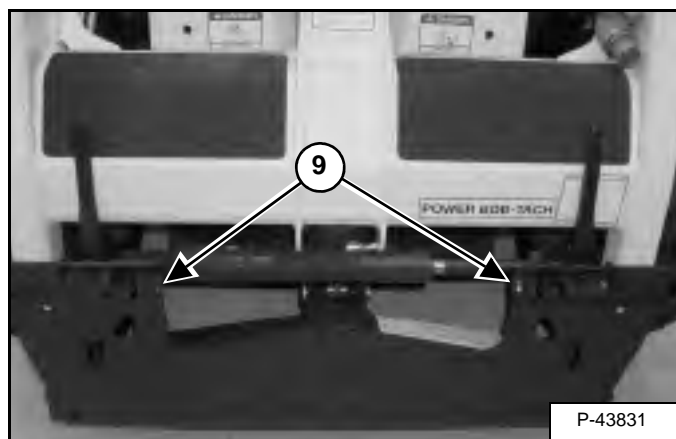


8. Pēc 250 stundām: stūres sviras vārpsta (2) [179. zīmējums].

#### 180. zīmējums



#### 181. zīmējums

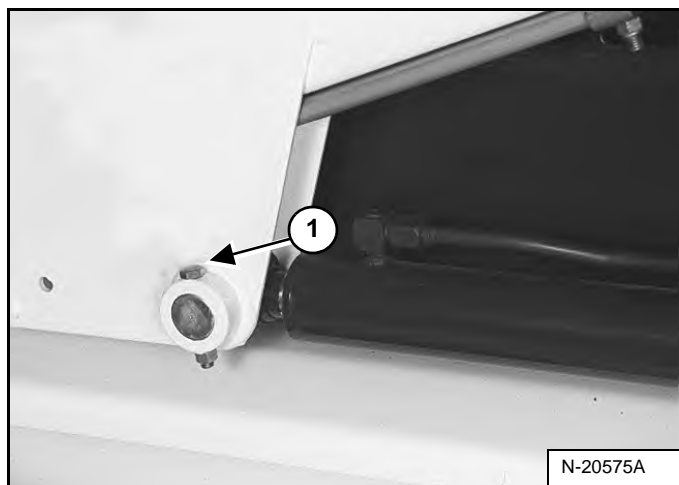


9. Mehāniski darbināmie Bob-Tach šarnīru savienojumi (ja ir aprīkojumā) [180. zīmējums] un [181. zīmējums].

## ŠARNĪRU TAPAS

### Pārbaude un apkope

#### 182. zīmējums



Visiem pacēlāja sviru un cilindru šarnīriem ir lielas tapas, ko vietā notur fiksācijas skrūve un kontruzgrieznis (1) [182. zīmējums].

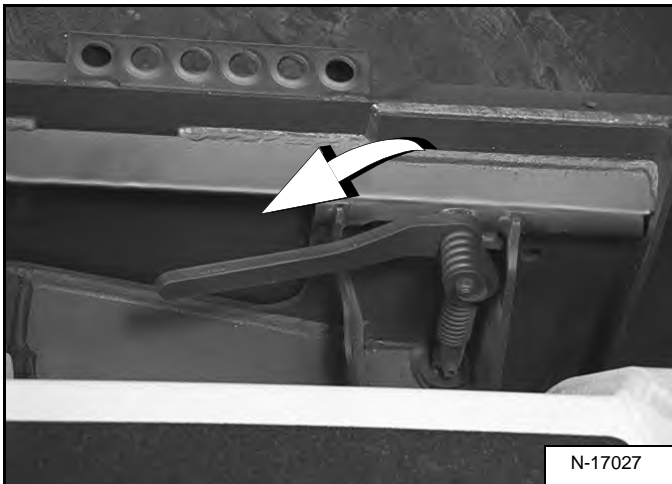
Pārbaudiet, vai kontruzgriežņi ir pievilkti ar 34-38 Nm lielu spēku.



## BOB-TACH (ROKAS SVIRA)

### Pārbaude un apkope

#### 183. zīmējums



Bīdiet Bob-Tach sviras leju, saāķējot ķīļus [183. zīmējums].

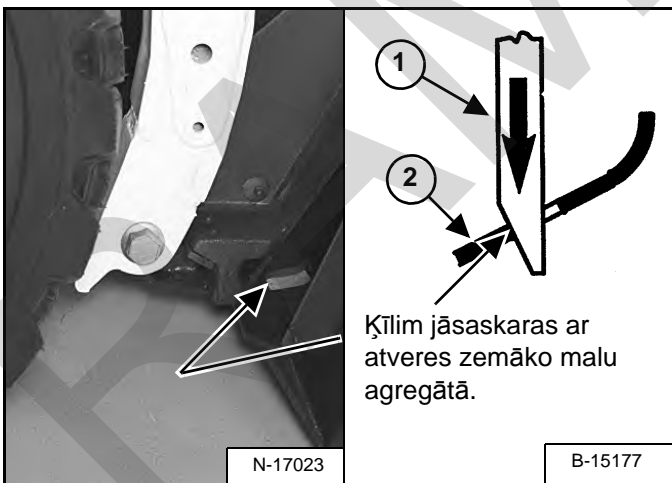
Svirām un ķīļiem jākustas brīvi.



Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un nobloķētām. Ķīļu nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2102-0588

#### 184. zīmējums

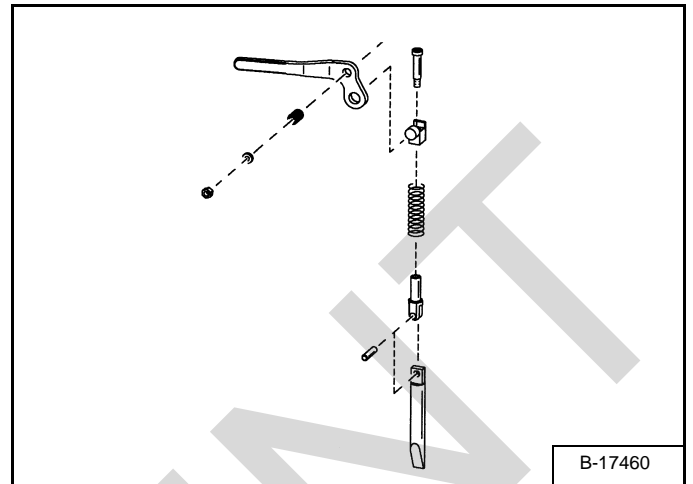


Ķīļiem [184. zīmējums] (1) jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē (2) [184. zīmējums].

Atsperotajam ķīlim (1) [184. zīmējums] jāsaskaras ar atveres apakšējo malu agregātā (2) [184. zīmējums].

Ja ķīlis nesaskaras ar atveres apakšējo malu [184. zīmējums], agregāts ir vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

#### 185. zīmējums



Apskatiet, vai agregāta uzstādīšanas statnei un Bob-Tach, savienojumiem un ķīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu pazīmju [185. zīmējums]. Nomainiet visas daļas, kuras ir bojātas, saliekas vai kuru trūkst. Raugieties, lai visi stiprinājumi būtu cieši.

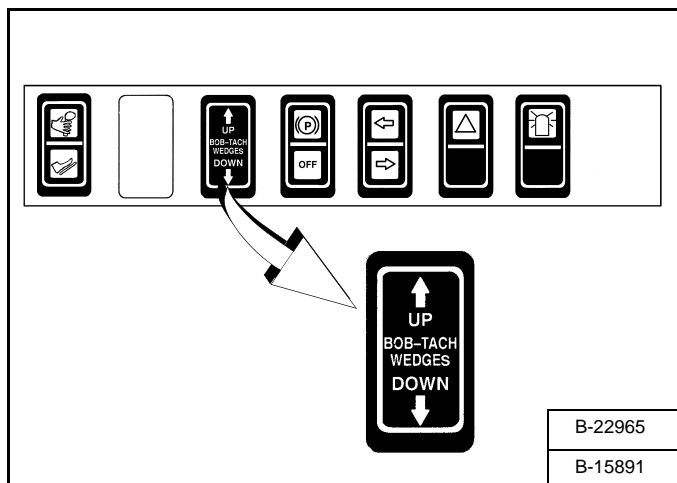
Aplūkojiet, vai metinājumi nav iekļāvušies. Remonta vai rezerves daļas meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

Ieziediet ķīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.) (Skatīt arī IEKRĀVĒJA EIĻĻOŠANA 94. lpp.)

## BOB-TACH (MEHĀNISKAIS - PAPILDAPRĪKOJUMS)

### Pārbaude un apkope

#### 186. zīmējums



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH "WEDGES UP" (ĶĪĻI UZ AUGŠU) [186. zīmējums], līdz ķīļi ir pacelti līdz galam. Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH "WEDGES DOWN" (ĶĪĻI UZ LEJU) [186. zīmējums], līdz ķīļi ir nolaisti līdz galam.

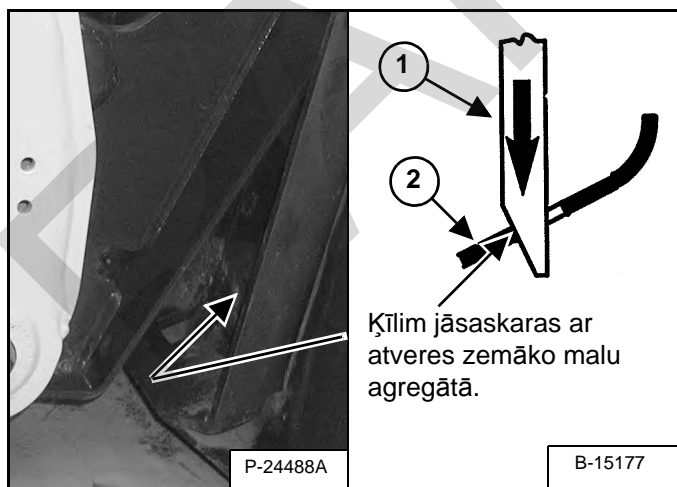
Svirām un ķīļiem jākustas brīvi.

## ! BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un nobloķētām. Ķīļu nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2102-0588

#### 187. zīmējums

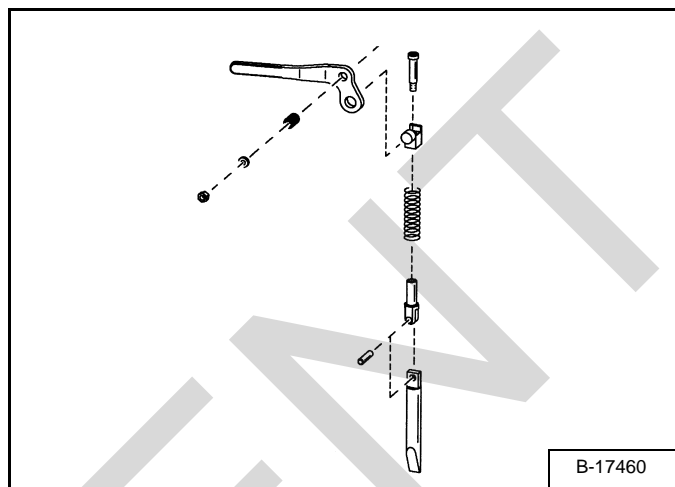


Ķīļiem (1) jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē (2) [187. zīmējums].

Atsperotajam ķīlim (1) [187. zīmējums] jāsasaskaras ar atveres apakšējo malu agregātā (2) [187. zīmējums].

Ja ķīlis nesaskaras ar atveres apakšējo malu [187. zīmējums], agregāts ir vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

#### 188. zīmējums



Apskatiet, vai agregāta uzstādīšanas statnei un Bob-Tach, savienojumiem un ķīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu pazīmju [188. zīmējums]. Nomainiet visas daļas, kuras ir bojātas, saliekas vai kuru trūkst. Raugieties, lai visi stiprinājumi būtu cieši.

Aplūkojiet, vai metinājumi nav ieplaisājuši. Remonta vai rezerves daļas meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

Ieziediet ķīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 63. lpp.) (Skatīt arī IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 94. lpp.)

## IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATGRIEŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

### Uzglabāšana

Dažreiz jūsu Bobcat iekrāvēju var būt nepieciešams ilgāku laiku uzglabāt. Tālāk dots pasākumu saraksts, kas jāizdara pirms iekrāvēja novietošanas uzglabāšanā.

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju, ieskaitot dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Nomainiet nolietotās vai bojātas detaļas.
- Novietojiet iekrāvēju sausā aizsargātā nojumē.
- Līdz galam nolaidiet lejā pacēlāja sviras un nolieciet kausu uz līdzenas zemes.
- Palieliet blokus zem statnes, lai noņemtu svaru no riepām.
- Ar smērvielu ieeļļojiet jebkuru atklāto cilindra stieni.
- Degvielas tvertnē ievietojiet degvielas stabilizētāju, un dažas minūtes padarbiniet dzinēju, lai stabilizētājs izcirkulētu caur sūkni un degvielas inžektoriem.
- Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Atkārtoti piepildiet ar sajauktu dzesēšanas šķidrumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinējs, hidraul. / hidrostat.).
- Nomainiet gaisa tīrītāja, sildītāja un gaisa kondicionētāja filtrus.
- Novietojiet vadības sviras neitrālā pozīcijā.
- Izņemiet akumulatoru. Pārliedzieties, ka elektrolīta līmenis akumulatorā ir pareizs, un tad uzlādējiet akumulatoru. Akumulatoru uzglabājiet vēsā sausā vietā, kuras temperatūra ir augstāka par sasalšanas temperatūru, un periodiski glabāšanas laikā uzlādējiet.
- Pārsedziet izplūdes gāzu atveri.
- Mašīnai piestipriniet zīmīti, kurā norādīts, ka iekrāvējs ir glabāšanā.

### Atgriešana ekspluatācijā

Pēc Bobcat iekrāvēja atrašanās glabāšanā, lai to atgrieztu ekspluatācijā, nepieciešams veikt virkni pasākumu.

- Pārbaudiet dzinēja un hidrauliskās eļļas līmeņus; pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Noņemiet smērvielu no atklātajiem cilindru stieņiem.
- Pārbaudiet visu siksnu nosprigojumu.
- Pārliedzieties, vai viss aizsargaprīkojums atrodas tam paredzētajās vietās.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un noņemiet blokus, kas atradās zem iekrāvēja rāmja.
- Noņemiet pārvalku no izplūdes gāzu atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam pāris minūtes darboties, tai laikā novērojot mērinstrumentu paneļus un sistēmas, vai iekrāvējs pareizi darbojas.
- Eksploatējiet iekrāvēju un pārbaudiet, vai tas pareizi strādā.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu. Vajadzības gadījumā salabojiet.



**Bobcat®**

## SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS) .....	103
Traucējummeklēšana .....	103
DIAGNOSTICĒJOŠIE SERVISA KODI .....	104
Servisa kodu saraksts .....	104
DISPLEJA KONTROLIERĪCES PANEĻA IESTATĪŠANA .....	109
Paneļa atjaunināšana .....	109
Paneļa iestatīšana .....	110
Paroles .....	110
Servisa kodu apskate (iedarbināšana bez atslēgas) .....	113
Servisa kodu apskate (taustiņslēdzis) .....	112
IZSLĒGŠANĀS FUNKCIJA .....	114
Procedūra .....	114

**SISTĒMAS  
IESTATĪŠANA  
UN ANALĪZE**







**Bobcat®**

## BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

### Traulcējummeklēšana

Šeit turpinājumā dotajā sarakstā parādītas izpausmes, kas var parādīties iekrāvējam, un to iespējamie cēloņi, kad BICS sistēmas lampiņas nedeg vai mirgo, kā arī attiecīgie servisa kodi. (Skatīt DIAGNOSTICĒJOŠIE SERVISA KODI 104. lpp.)

Indikatora lampiņa	Lampiņa DEG	Lampiņa NEDEG	Ietekme uz iekrāvēja darbību, kad lampiņa NEDEG	SERVISA KODI nozīmē sistēmas kļūdu (Par apkalpi sazinieties ar Bobcat izplatītāju)		
				Mirgošanas reižu skaits	Servisa kods	Cēloņi
	Poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir nospiesta.	Poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) nav nospiesta.	----	----	----	----
	Seat Bar (sēdekļa aizsargstienis) ir nolaists.	Seat Bar (sēdekļa aizsargstienis) ir pacelts.	Pacēlāja un sagāzēja funkcijas nedarbojas.	2	11-05	Seat Bar (sēdekļa aizsargstienis) sensora ķēdei īsslēgums ar akumulatora spriegumu*.
				3	11-06	Seat Bar (sēdekļa aizsargstienis) sensora ķēdei īsslēgums ar zemi.
				Nepārtraukta Mirgojoša	03-09 03-10	Zems sistēmas spriegums Augsts sistēmas spriegums
	Kontrolvārstu var izmantot.	Kontrolvārstu nevar izmantot.	Vilces, sagāzēja un pacēlāja funkcijas nedarbojas.	1	17-07	Vārstu izvades ķēde ir pārtraukta.
				2	17-05	Vārstu izvades ķēdei īsslēgums ar akumulatora spriegumu*.
				3	17-06	Vārstu izvades ķēdei īsslēgums ar zemi.
				3	17-06	Kontrolierīcei nav sazēmējuma vai sazēmējums ar pārtraukumiem.
				Nepārtraukta Mirgojoša	03-09 03-10	Zems sistēmas spriegums Augsts sistēmas spriegums
	Iekrāvēju var pārvietot uz priekšu un atpakaļgaitā.	Iekrāvējs nevar pārvietoties uz priekšu un atpakaļgaitā.	Iekrāvējs nevar pārvietoties uz priekšu un atpakaļgaitā.	1	16-07	Traction (vilce) saslēgšanas aiztures relejam pārtraukta ķēde.
				2	16-05	Traction (vilce) saslēgšanas aiztures releja ķēdei īsslēgums ar akumulatora spriegumu*.
				3	16-06	Traction (vilce) saslēgšanas aiztures releja ķēdei īsslēgums ar zemi.
				5	15-02	Traction (vilce) saslēgšanas velkošā ieslēdzējreleja ķēdei īsslēgums ar akumulatora spriegumu* - KĻŪDA IESLĒGTS (jābūt IZSLĒGTS).
				6	15-03	Traction (vilce) saslēgšanas velkošā ieslēdzējreleja ķēdes KĻŪDA IZSLĒGTS (jābūt IESLĒGTS).
				Nepārtraukta Mirgojoša	03-09 03-10	Zems sistēmas spriegums Augsts sistēmas spriegums

\* Normālais BICS darba spriegums ir zemāks par elektrosistēmas spriegumu.

## DIAGNOSTICĒJOŠIE SERVISA KODI

### Servisa kodu saraksts

KODS		KODS	
01-16	Nav pievienots gaisa filtrs	10-16	Nav pievienots hidrauliskās darba filtrs
01-17	Gaisa filtrs aizsērējis	10-17	Hidrauliskais darba filtrs aizsērējis
02-16	Nav pievienots hidrauliskās barošanas filtrs	11-05	Sēdekļa aizsargstieņa sensoram īsslēgums ar akumulatoru
02-17	Hidrauliskās barošanas filtrs aizsērējis	11-06	Sēdekļa aizsargstieņa sensoram īsslēgums ar zemi
03-09	Zems akumulatora spriegums	12-21	Priekšējais papildu PWM slēdzis augstāk par pieļaujamo
03-10	Augsts akumulatora spriegums	12-22	Priekšējais papildu PWM slēdzis zemāk par pieļaujamo
03-11	Pārāk augsts akumulatora spriegums	12-23	Priekšējais papildu PWM slēdzis nav neitrālā pozīcijā
03-14	Pārāk zems akumulatora spriegums		
03-22	Akumulatora spriegums zemāks par pieļaujamo	13-05	Degvielas noslēgšanas aiztures solenoīdam īsslēgums ar akumulatoru
		13-06	Degvielas noslēgšanas aiztures solenoīdam īsslēgums ar zemi
04-09	Dzinēja eļļas spiediens zems	13-07	Degvielas noslēgšanas ieslēdzēreļam pārtraukta ķēde
04-14	Dzinēja eļļas spiediens pārāk zems		
04-15	Dzinēja eļļas spiediena izslēgšanās līmenis	14-02	Degvielas noslēgšanas velkošā ieslēdzēreļļa kļūda IESLĒGTS
04-21	Dzinēja eļļas spiediens augstāks par pieļaujamo	14-03	Degvielas noslēgšanas velkošā ieslēdzēreļļa kļūda IZSLĒGTS
04-22	Dzinēja eļļas spiediens zemāks par pieļaujamo		
		15-02	Vilces saslēgšanas aiztures releja kļūda IESLĒGTS
05-09	Zems hidrauliskās barošanas spiediens	15-03	Vilces saslēgšanas aiztures releja kļūda IZSLĒGTS
05-10	Augsts hidrauliskās barošanas spiediens		
05-11	Pārāk augsts hidrauliskās barošanas spiediens	16-05	Vilces saslēgšanas aiztures relejam īsslēgums ar akumulatoru
05-14	Pārāk zems hidrauliskās barošanas spiediens	16-06	Vilces saslēgšanas aiztures relejam īsslēgums ar zemi
05-15	Hidrauliskās barošanas spiediena izslēgšanās līmenis	16-07	Vilces saslēgšanas aiztures relejam pārtraukta ķēde
05-21	Hidrauliskās barošanas spiediens augstāks par pieļaujamo		
05-22	Hidrauliskās barošanas spiediens zemāks par pieļaujamo	17-05	Hidrauliskā noslēgvārsta ieslēdzēreļam īsslēgums ar akumulatoru
		17-06	Hidrauliskā noslēgvārsta ieslēdzēreļam īsslēgums ar zemi
06-10	Liels dzinēja ātrums	17-07	Hidrauliskā noslēgvārsta ieslēdzēreļam pārtraukta ķēde
06-11	Pārāk liels dzinēja ātrums		
06-13	Nav dzinēja ātruma signāla	18-05	Spoles noslēdzēreļam īsslēgums ar akumulatoru
06-15	Dzinēja ātruma izslēgšanās līmenis	18-06	Spoles noslēdzēreļam īsslēgums ar zemi
06-18	Dzinēja ātrums ārpus pieļaujamā	18-07	Spoles noslēdzēreļam pārtraukta ķēde
07-10	Augsta hidrauliskās eļļas temperatūra	19-02	Kausa pozīcijas ieslēdzēreļļa kļūda IESLĒGTS
07-11	Pārāk augsta hidrauliskās eļļas temperatūra	19-03	Kausa pozīcijas ieslēdzēreļļa kļūda IZSLĒGTS
07-15	Hidrauliskās eļļas temperatūras izslēgšanās līmenis		
07-21	Hidrauliskās eļļas temperatūra augstāka par pieļaujamo	20-02	Divu ātrumu ieslēdzēreļļa kļūda IESLĒGTS
07-22	Hidrauliskās eļļas temperatūra zemāka par pieļaujamo	20-03	Divu ātrumu ieslēdzēreļļa kļūda IZSLĒGTS
08-10	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	21-02	Kvēlsvences kļūda IESLĒGTS
08-11	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	21-03	Kvēlsvences kļūda IZSLĒGTS
08-15	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras izslēgšanās līmenis		
08-21	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra augstāka par pieļaujamo	22-02	Startera kļūda IESLĒGTS
08-22	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra zemāka par pieļaujamo	22-03	Startera kļūda IZSLĒGTS
09-09	Zems degvielas līmenis	23-02	Aizmugurējā bāzes ieslēdzēreļļa kļūda IESLĒGTS
09-21	Degvielas līmenis augstāks par pieļaujamo	23-03	Aizmugurējā bāzes ieslēdzēreļļa kļūda IZSLĒGTS
09-22	Degvielas līmenis zemāks par pieļaujamo		
		24-02	Aizmugurējā troses ieslēdzēreļļa kļūda IESLĒGTS
		24-03	Aizmugurējā troses ieslēdzēreļļa kļūda IZSLĒGTS



## DIAGNOSTICĒJOŠIE SERVISA KODI (TURP.)

### Servisa kodu saraksts (Turp.)

KODS		KODS	
25-02	Aizmugurējā papildu atbrīvošanas ieslēdzēja kļūda IESLĒGTS	32-59	Pacelājmehānismam nepareizs virziens
25-03	Aizmugurējā papildu ieslēdzēja kļūda IZSLĒGTS	32-60	Sagāzējmehānismam nepareizs virziens
26-02	Priekšējā bāzes ieslēdzēja kļūda IESLĒGTS	32-61	Sviras bloķētājam īsslēgums ar zemi
26-03	Priekšējā bāzes ieslēdzēja kļūda IZSLĒGTS	32-62	Sviras bloķētājam īsslēgums ar akumulatoru
		32-63	Pedāļu bloķētājam īsslēgums ar zemi
27-02	Priekšējā troses ieslēdzēja kļūda IESLĒGTS	32-64	Pedāļu bloķētājam īsslēgums ar akumulatoru
27-03	Priekšējā troses ieslēdzēja kļūda IZSLĒGTS	32-65	Sensora barošanas spriegums ārpus pieļaujamā
		32-66	Akumulatora spriegums ārpus pieļaujamā
28-02	Novirzītāja ieslēdzēja kļūda IESLĒGTS	32-67	Slēdzis nospiests darbības gaitā
28-03	Novirzītāja ieslēdzēja kļūda IZSLĒGTS	32-68	Pacēlēja sviras informācijas kļūda
		32-69	Vadības modeļa slēdzis nospiests darbības gaitā
29-02	Augstas plūsmas ieslēdzēja kļūda IESLĒGTS	32-70	Labās puses piedziņas svirai īsslēgums ar zemi
29-03	Augstas plūsmas ieslēdzēja kļūda IZSLĒGTS	32-71	Labās puses piedziņas svirai īsslēgums ar akumulatoru
		32-74	Kreisās vadībsviras X ass neatbilst pieļaujamai
30-28	Kontrolierīces atmiņas kļūme	32-75	Atslēgta barošanas sprieguma pārrāvums
31-28	Pārtrauktas sprieguma padeves kļūme (parādās arī pēc programmatūras atjaunināšanas)	33-23	Galvenā kontrolierīce (Bobcat kontrolierīce) nav ieprogrammēta
32-04	ACS nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	34-04	Bezatslēgas panelim nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
32-23	ACS nav kalibrēta		
32-31	Sagāzējmehānisma kļūme	35-02	Hidraulikas ventilatora motora kļūda IESLĒGTS
32-32	Sagāzējmehānisma elektroinstalācijas kļūme	35-03	Hidraulikas ventilatora motora kļūda IZSLĒGTS
32-33	Sagāzēja sviras elektroinstalācijas kļūme		
32-34	Sagāzējmehānisms nav neitrālā pozīcijā	36-48	ACD paralēlās kontrolierīces
32-35	Sagāzēja svira / pedālis nav neitrālā pozīcijā		
32-36	Pacelājmehānisma kļūme	37-02	Divu ātrumu sekundārā kļūda IESLĒGTS
32-37	Pacelājmehānisma elektroinstalācijas kļūme	37-03	Divu ātrumu sekundārā kļūda IZSLĒGTS
32-38	Pacēlēja sviras elektroinstalācijas kļūme	32-61	Sviras bloķētājam īsslēgums ar zemi
32-39	Pacelājmehānisms nav neitrālā pozīcijā		
32-40	Pacēlēja rokturis / pedālis nav neitrālā pozīcijā		
32-41	Nav sakaru		
32-49	Pacelājmehānismam īsslēgums ar zemi		
32-50	Sagāzējmehānismam īsslēgums ar zemi		
32-51	Pacelājmehānismam īsslēgums ar akumulatoru		
32-52	Sagāzējmehānismam īsslēgums ar akumulatoru		
32-53	Pacēlēja rokturim / pedālim īsslēgums ar zemi		
32-54	Sagāzēja rokturim / pedālim īsslēgums ar zemi		
32-55	Pacēlēja rokturim / pedālim īsslēgums ar akumulatoru		
32-56	Sagāzēja rokturim / pedālim īsslēgums ar akumulatoru		
32-57	Pacelājmehānismam pazeminājusies veiktspēja		
32-58	Sagāzējmehānismam pazeminājusies veiktspēja		

## DIAGNOSTICĒJOŠIE SERVISA KODI (TURP.)

### Servisa kodu saraksts (Turp.)

KODS		KODS	
38-04	Nav sakaru ar vadībasviras kontrolierīci	38-53	Kreisās priekšpiedziņas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-05	Kreisās vadībasviras X ass nav neitrālā pozīcijā	38-54	Kreisās reversīvās piedziņas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-06	Labās vadībasviras X ass nav neitrālā pozīcijā	38-55	Labās priekšpiedziņas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-07	Kreisās puses vadībasviras X ass nav neitrālā pozīcijā	38-56	Labās reversīvās piedziņas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-08	Labās vadībasviras Y ass nav neitrālā pozīcijā	38-57	Priekšējās labās puses stūres iekārtas izvēršanas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-09	Vadības modeļa slēdzim īsslēgums ar akumulatoru vai zemi	38-58	Priekšējās labās puses stūres iekārtas atgriešanas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-11	Pacēlājmehānisms nav neitrālā pozīcijā	38-59	Priekšējās kreisās puses stūres iekārtas izvēršanas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-12	Sagāzējmehānisms nav neitrālā pozīcijā	38-60	Priekšējās kreisās puses stūres iekārtas atgriešanas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-13	Pacēlājmehānisma kļūme	38-61	Aizmugurējās labās puses stūres iekārtas izvēršanas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-14	Sagāzējmehānisma kļūme	38-62	Aizmugurējās labās puses stūres iekārtas atgriešanas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-15	Labās puses riteņa ātruma kļūme	38-63	Aizmugurējās kreisās puses stūres iekārtas izvēršanas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-16	Kreisās puses riteņa ātruma kļūme	38-64	Aizmugurējās kreisās puses stūres iekārtas ievilkšanas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-17	Sagāzējmehānismam pazeminājusies veiktspēja	38-65	Stūres iekārtas spiediena ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
38-18	Pacēlājmehānismam pazeminājusies veiktspēja	38-66	Dublēšanas trauksmes kļūda IZSLĒGTS
38-19	Kreisās vadībasviras X ass augstāk par pieļaujamo	38-67	Nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
38-20	Labās vadībasviras X ass zemāk par pieļaujamo	38-68	Riteņu leņķi (savirze) nav kalibrēti
38-21	Kreisās vadībasviras Y ass augstāk par pieļaujamo	38-69	Pacēlājmehānisms un sagāzējmehānisms nav kalibrēts
38-22	Labās vadībasviras Y ass augstāk par pieļaujamo	38-70	Barošanas sprieguma pārtraukums
38-23	Priekšējais labās puses stūres iekārtas sensors augstāk par pieļaujamo	38-71	Akumulators ārpus kontroles
38-24	Priekšējais kreisās puses stūres iekārtas sensors augstāk par pieļaujamo	38-72	Piedziņas sūkņi nav kalibrēti
38-25	Aizmugurējais labās puses stūres iekārtas sensors augstāk par pieļaujamo	38-73	Stūrēšanas režīma / piedziņas režīma slēdzis nospiests darbības gaitā
38-26	Aizmugurējais kreisās puses stūres iekārtas sensors augstāk par pieļaujamo	38-74	Labā riteņa patvaļīga ātruma kļūda IESLĒGTS
38-27	Pacēlājmehānisms augstāk par pieļaujamo	38-75	Kreisās puses riteņa patvaļīga ātruma kļūda IESLĒGTS
38-28	Sagāzējmehānisms augstāk par pieļaujamo	38-76	Minimālās stūres iekārtas darbības spiediena ieslēdzējrelejs
38-29	Kreisās vadībasviras X ass zemāk par pieļaujamo	38-77	Minimālās darbības priekšējās labās puses stūres iekārtas izvēršanas ieslēdzējrelejs
38-30	Labās vadībasviras X ass zemāk par pieļaujamo	38-78	Minimālās darbības priekšējās labās puses stūres iekārtas ievilkšanas ieslēdzējrelejs
38-31	Kreisās vadībasviras Y ass zemāk par pieļaujamo	38-79	Minimālās darbības priekšējās kreisās puses stūres iekārtas izvēršanas ieslēdzējrelejs
38-32	Labās vadībasviras Y ass zemāk par pieļaujamo	38-80	Minimālās darbības priekšējās kreisās puses stūres iekārtas ievilkšanas ieslēdzējrelejs
38-33	Priekšējais labās puses stūres iekārtas sensors zemāk par pieļaujamo	38-81	Minimālās darbības aizmugurējās labās puses stūres iekārtas izvēršanas ieslēdzējrelejs
38-34	Priekšējais kreisās puses stūres iekārtas sensors zemāk par pieļaujamo	38-82	Minimālās darbības aizmugurējās labās puses stūres iekārtas ievilkšanas ieslēdzējrelejs
38-35	Aizmugurējais labās puses stūres iekārtas sensors zemāk par pieļaujamo	38-83	Minimālās darbības aizmugurējās kreisās puses stūres iekārtas izvēršanas ieslēdzējrelejs
38-36	Aizmugurējais kreisās puses stūres iekārtas sensors zemāk par pieļaujamo	38-84	Minimālās darbības aizmugurējās kreisās puses stūres iekārtas ievilkšanas ieslēdzējrelejs
38-37	5 voltu sensora barošanas strāva 1 mazāka par pieļaujamo	38-85	5 voltu sensora barošanas strāva 1 lielāka par pieļaujamo
38-38	5 voltu sensora barošanas strāva 2 mazāka par pieļaujamo	38-86	5 voltu sensora barošanas strāva 2 lielāka par pieļaujamo
38-39	Pacēlājmehānismam īsslēgums ar zemi / zemāk par pieļaujamo	38-87	Bloķēts priekšējais labās puses ritenis (mehāniska stūres iekārtas kļūme)
38-40	Sagāzējmehānismam īsslēgums ar zemi / zemāk par pieļaujamo	38-88	Bloķēts priekšējais kreisās puses ritenis (mehāniska stūres iekārtas kļūme)
38-41	Sagāzējmehānismam nepareizs virziens	38-89	Bloķēts aizmugurējais labais ritenis (mehāniska stūres iekārtas kļūme)
38-42	Pacēlājmehānismam nepareizs virziens	38-90	Aizmugurējās kreisās puses stūres sistēmas kļūda
38-43	Kreisās priekšpiedziņas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS	38-91	Labās puses ātruma sensoram nav impulsa
38-44	Kreisās reversīvās piedziņas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS	38-92	Kreisās puses ātruma sensoram nav impulsa
38-45	Labās priekšpiedziņas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS	38-93	Labās puses ātruma sensors nereaģē
38-46	Labās reversīvās piedziņas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS	38-94	Kreisās puses ātruma sensors nereaģē
38-47	Priekšējās labās puses stūres iekārtas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS	38-98	Kontrolierīce piedziņas kalibrācijas režīmā
38-48	Priekšējās kreisās puses stūres iekārtas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS	38-99	Kontrolierīce riteņu pozīcijas kalibrācijas režīmā
38-49	Aizmugurējās labās puses stūres iekārtas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS		
38-50	Aizmugurējās kreisās puses stūres iekārtas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS		
38-51	Stūres iekārtas spiediena ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS		
38-52	Dublēšanas trauksmes kļūda IESLĒGTS		

## DIAGNOSTICĒJOŠIE SERVISA KODI (TURP.)

### Servisa kodu saraksts (Turp.)

KODS		KODS	
39-04	Kreisajai vadībsvirai nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	75-22	Labās vadībsviras Y ass vērtība augstāka par pieļaujamo (tikai H-vadības modelī)
		75-27	Kreisās puses galasprūds nav vajadzīgajā pozīcijā
40-04	Labajai vadībsvirai nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	75-28	Labās puses galasprūds nav vajadzīgajā pozīcijā
		75-29	Kreisās vadībsviras X ass zemāk par pieļaujamo
44-02	Skaņas signāla kļūda IESLĒGTS	75-31	Kreisās vadībsviras Y ass zemāk par pieļaujamo
44-03	Skaņas signāla kļūda IZSLĒGTS	75-32	Labās vadībsviras Y ass vērtība zemāka par pieļaujamo (tikai H-vadības modelī)
		75-37	5 voltu sensora barošanas strāva 1 mazāka par pieļaujamo
45-02	Labās puses gaismas signāla kļūda IESLĒGTS	75-39	Kreisās puses galasprūda sensors augstāk par pieļaujamo
45-03	Labās puses gaismas signāla kļūda IZSLĒGTS	75-40	Kreisās puses galasprūda sensors zemāk par pieļaujamo
		75-41	Labās puses galasprūds augstāk par pieļaujamo
46-02	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IESLĒGTS	75-42	Labās puses galasprūda sensors zemāk par pieļaujamo
46-03	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IZSLĒGTS	75-43	Kreisās priekšpiedziņas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS
		75-44	Kreisās reversīvās piedziņas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS
47-21	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	75-45	Labās priekšpiedziņas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS
47-22	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	75-46	Labās reversīvās piedziņas ieslēdzējreleja kļūda IESLĒGTS
		75-52	Dublēšanas trauksmes kļūda IESLĒGTS
48-02	Priekšējā gaismas releja kļūda IESLĒGTS	75-53	Kreisās priekšpiedziņas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
48-03	Priekšējā gaismas releja kļūda IZSLĒGTS	75-54	Kreisās reversīvās piedziņas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
		75-55	Labās priekšpiedziņas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
49-02	Aizmugurējā gaismas releja kļūda IESLĒGTS	75-56	Labās reversīvās piedziņas ieslēdzējreleja kļūda IZSLĒGTS
49-03	Aizmugurējā gaismas releja kļūda IZSLĒGTS	75-66	Dublēšanas trauksmes kļūda IZSLĒGTS
		75-67	Nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
60-21	Aizmugurējā papildu kontrolierīce augstāk par pieļaujamo	75-69	Akumulatora spriegums augstāks par pieļaujamo
60-22	Aizmugurējā papildu kontrolierīce zemāk par pieļaujamo	75-70	Pārtraukta sprieguma padeve (parādās arī pēc programmatūras atjaunināšanas)
60-23	Aizmugurējā papildu vadības ierīce neatgriežas neitrālā pozīcijā	75-71	Akumulatora spriegums zemāks par pieļaujamo
		75-72	Piedziņas sūknis nav kalibrēts
64-02	Ieslēgta strāvas releja kļūda IESLĒGTS	75-73	ISO / H darbības modeļa slēdzis nospiežs darbības laikā
64-03	Ieslēgta strāvas releja kļūda IZSLĒGTS	75-74	Labās puses riteņa ātruma nekontrolējama kustība
		75-75	Kreisās puses riteņa ātruma nekontrolējama kustība
74-72	Bobcat kontrolierīce sāknēšanas kodā	75-76	Nav sakaru ar ACS kontrolierīci
74-73	Kreisās puses paneļa sistēmas RX kļūda	75-77	Kreisās puses ātruma sensors augstāk par pieļaujamo
		75-78	Labās puses ātruma sensors augstāk par pieļaujamo
75-4	Nav sakaru ar piedziņas kontrolierīci	75-79	Kreisās puses ātruma sensors zemāk par pieļaujamo
75-5	Kreisās vadībsviras X ass nav neitrālā pozīcijā	75-80	Labās puses ātruma sensors zemāk par pieļaujamo
75-7	Kreisās puses vadībsviras Y ass nav neitrālā pozīcijā	75-85	5 voltu sensora barošanas strāva 1 lielāka par pieļaujamo
75-8	Labās vadībsviras Y ass nav neitrālā pozīcijā (tikai H-vadības modelī)	75-91	Kreisā sprūda sensors apgriezts
75-9	ISO / H vadības modeļa slēdzim īsslēgums uz saņemējumu vai akumulatoru	75-92	Labā sprūda sensors apgriezts
75-17	Kreisās puses galasprūds nav neitrālā pozīcijā	75-93	Labās puses ātruma sensors nereaģē
75-18	Labās puses galasprūds nav neitrālā pozīcijā	75-94	Kreisās puses ātruma sensors nereaģē
75-21	Kreisās vadībsviras Y ass augstāk par pieļaujamo	75-95	Kreisās puses ātruma sensoram pretējs virziens
75-19	Kreisās vadībsviras X ass augstāk par pieļaujamo	75-96	Labās puses ātruma sensoram pretējs virziens
75-21	Kreisās vadībsviras Y ass vērtība augstāka par pieļaujamo (tikai H-vadības modelī)	75-98	Kontrolierīce kalibrācijas režīmā

## DIAGNOSTICĒJOŠIE SERVISA KODI (TURP.)

### Servisa kodu saraksts (Turp.)

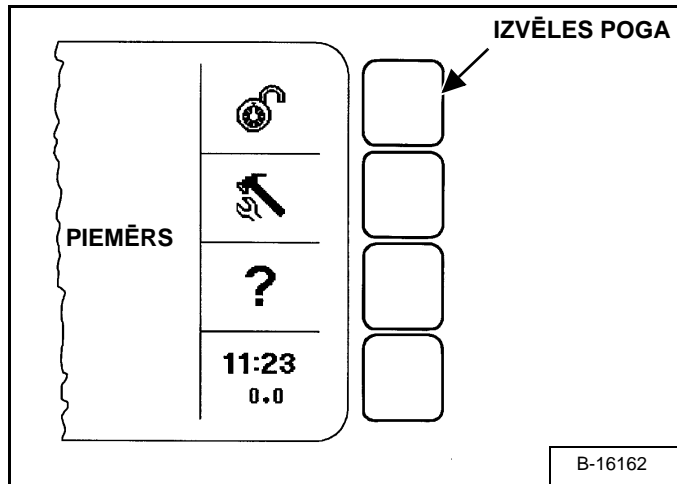
KODS		KODS	
77-48	Aizdedzes atslēgas slēdzis		
78-74	Durvju / Transportēšanas fiksators		
80-02	ACD izvada "A" kļūda IESLĒGTS durvju transportēšanas fiksators		
80-03	ACD izvades "A" kļūda IZSLĒGTS		
81-02	ACD izvades "B" kļūda IESLĒGTS		
81-03	ACD izvades "B" kļūda IZSLĒGTS		
82-02	ACD izvades "C" kļūda IESLĒGTS		
82-03	ACD izvades "C" kļūda IZSLĒGTS		
83-02	ACD izvades "D" kļūda IESLĒGTS		
83-03	ACD izvades "D" kļūda IZSLĒGTS		
84-02	ACD izvades "E" kļūda IESLĒGTS		
84-03	ACD izvades "E" kļūda IZSLĒGTS		
85-02	ACD izvades "F" kļūda IESLĒGTS		
85-03	ACD izvades "F" kļūda IZSLĒGTS		
86-02	ACD izvades "G" kļūda IESLĒGTS		
86-03	ACD izvades "G" kļūda IZSLĒGTS		
87-02	ACD izvades "H" kļūda IESLĒGTS		
87-03	ACD izvades "H" kļūda IZSLĒGTS		
90-02	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IESLĒGTS		
90-03	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IZSLĒGTS		
91-02	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IESLĒGTS		
91-03	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IZSLĒGTS		
92-02	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IESLĒGTS		
92-03	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IZSLĒGTS		
93-02	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IESLĒGTS		
93-03	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IZSLĒGTS		

## DISPLEJA KONTROLIERĪCES PANEĻA IESTATĪŠANA

### Paneļa atjaunināšana

Ikonu identifikācija

#### 189. zīmējums



Izvēlieties, nospiežot IZVĒLES POGU, kas atrodas pretī ikonai [189. zīmējums].

IKONA	APRAKSTS
	<b>AIZSLĒGT / ATSLĒGT:</b> dod iespēju aizslēgt un atslēgt mašīnu. Lai ieslēgtu drošības sistēmu, mašīna jāaizslēdz.
	Kad sistēma ir atslēgta, lietotājs var nospiegt RUN / ENTER (DARBINĀT / IEVADĪT) un pēc tam nospiegt START, lai sāktu darbību.  Lai darbinātu aizslēgtu mašīnu, palaišanas laikā jāievada derīga parole.
	<b>RĪKS / IESTATĪŠANA:</b> piekļuve sistēmas opcijām.  Izmanto, lai iestatītu pulksteni, pārbaudītu sistēmas brīdinājumus, izvēlētos valodu, iestatītu paroles utt.
	<b>PALĪDZĪBA:</b> piekļūt palīdzībai par pašreizējo izvēlnes pozīciju.
<b>EXIT</b>	<b>IZEJA</b> ved atpakaļ uz iepriekšējā līmeņa izvēlni.
11:23 0.0	<b>PULKSTENIS / DARBA PULKSTENIS:</b> nospiegt, lai atiestatītu pulksteni nulles pozīcijā vai bloķētu darba pulksteni; nospiegt RĪKS / IESTATĪŠANA, lai iestatītu pareizu laiku.
	<b>BULTIŅA UZ AUGŠU:</b> iet par vienu ekrānu atpakaļ.
	<b>BULTIŅA UZ LEJU:</b> iet par vienu ekrānu uz priekšu.
	<b>BULTIŅU KONTŪRAS:</b> nav neviena ekrāna (atpakaļ / uz priekšu).
	<b>IZVĒLES BULTIŅA:</b> izmanto, lai izvēlētos izvēlnes pozīciju.
<b>NEXT</b>	Iet uz NĀKAMO ekrānu sērijā. <b>PIEMĒRS:</b> nākamais aktīvais brīdinājuma ekrāns.
<b>INFO</b>	Saņemt vairāk informācijas par agregātu.
<b>YES / NO</b>	Atbilde jā / nē uz pašreizējo iestatīšanas jautājumu.
<b>CLEAR</b>	Izdzēst iepriekš iestatīto paroli.
<b>SET</b>	Pieņemt pašreiz iestatīto paroli.

## DISPLEJA KONTROLIERĪCES PANEĻA IESTATĪŠANA (TURP.)

### Paneļa iestatīšana

#### Displeja opcijas

#### 190. zīmējums

The diagram illustrates the control panel menu structure with the following sections and instructions:

- Top Section:** Includes battery level indicators (L, H), a time display (10:42, 2.2), and a question mark icon. Instruction: "Nospiest **TOOL / SETUP (RĪKS / IESTATĪŠANA)**".
- Second Section:** Includes "PASSWORD UTILITIES", "LOADER FEATURES", "ACTIVE WARNINGS", and "EXIT". Instruction: "Nospiest **LOADER FEATURES (IEKRĀVĒJA ĪPAŠĪBAS)**".
- Third Section:** Includes "DISPLAY OPTIONS", "ATTACHMENTS", "LOCK-OUT FEATURES", and "EXIT". Instruction: "Nospiest **DISPLAY OPTIONS (DISPLEJA OPCIJAS)**".
- Fourth Section:** Includes "CLOCKS", "ADJUST CONTRAST", "LANGUAGES", and "EXIT". Instruction: "Nospiest **ADJUST CONTRAST (REGULĒT KONTRASTU)**".
- Fifth Section:** Includes "CONTRAST ADJUSTMENT" with a slider and "EXIT". Instruction: "Piespiediet **AUGŠUPVĒRSTO** VAI **LEJUPVĒRSTO** bultiņu, lai mainītu kontrastu." and "Nospiediet **EXIT**, lai atgrieztos iepriekšējā līmeņa izvēlnē."

B-16163/B16164/B-16161/B-16166/B-16167

Visām jaunajām mašīnām ar paneli iedarbināšanai bez atslēgas, nonākot pie Bobcat izplatītājiem, panelis ir aizslēgtā režīmā. Tas nozīmē, ka jāizmanto parole, lai iedarbinātu dzinēju [190. zīmējums].

### Paroles

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un arī iestatīt to aizslēgtajā režīmā. Izplatītājs jums darīs zināmu šo paroli.

#### Īpašnieka parole:

Ļauj pilnībā izmantot iekrāvēju un iestatīt paneli iedarbināšanai bez atslēgas. Īpašnieks var izvēlēties paroli, kas ļauj iedarbināt un ekspluatēt iekrāvēju un pārveidot iestatījumus panelim iedarbināšanai bez atslēgas. Iekrāvēja drošības dēļ īpašniekam pēc iespējas ātrāk jānomaina parole.

#### Lietotāja parole:

Ļauj iedarbināt un ekspluatēt iekrāvēju; nav iespējams mainīt paroli un citus iestatījumus.

# DISPLEJA KONTROLIERĪCES PANEĻA IESTATĪŠANA (TURP.)

## Paroles (Turp.)

### 191. zīmējums

**Paroles maiņa - Labais mērinstrumentu panelis**  
**Displeja ekrāns**

**ĪPAŠNIEKA PAROLE** | **LIETOTĀJA PAROLE**

**DISPLEJA EKRĀNS**

**1. Nospiediet TOOL / SETUP (RĪKS / IESTATĪŠANA)**  
 B-16163

**2. Nospiediet OWNER UTILITIES (ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJA)**  
 B-24288

**3. Ievadiet PAROLI (īpašnieka vai galveno) ar *tastatūru*, tad nospiediet ENTER, lai turpinātu darbu.**  
 B-24290

**4. Nospiediet PASSWORD UTILITIES (PAROLES INFORMĀCIJA)**  
 B-24291

**5. Nospiediet MODIFY OWNER (MAINĪT ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJU)**  
 B-16171

**6. Ievadiet jauno ĪPAŠNIEKA PAROLI ar *klaviatūru*, tad nospiediet ENTER (IEVADĪT), lai turpinātu.**  
 B-24292

**7. Atkārtoti ievadiet jauno ĪPAŠNIEKA PAROLI ar *klaviatūru*, tad nospiediet ENTER (IEVADĪT), lai turpinātu.**  
 B-24293

**8. ĪPAŠNIEKA PAROLES ievadīšanas procedūra tagad ir pabeigta.**  
 B-24294

**9. Nospiediet MODIFY USER (MAINĪT LIETOTĀJA INFORMĀCIJU)**  
 B-16171

**10. Ievadiet LIETOTĀJA numuru ar *klaviatūru* (var ievadīt līdz 8 dažādiem lietotājiem ar atšķirīgām parolēm), tad nospiediet ENTER (IEVADĪT), lai turpinātu.**  
 B-24295

**11. Ievadiet LIETOTĀJA PAROLI ar *klaviatūru*, tad nospiediet ENTER (IEVADĪT), lai turpinātu.**  
 B-24296

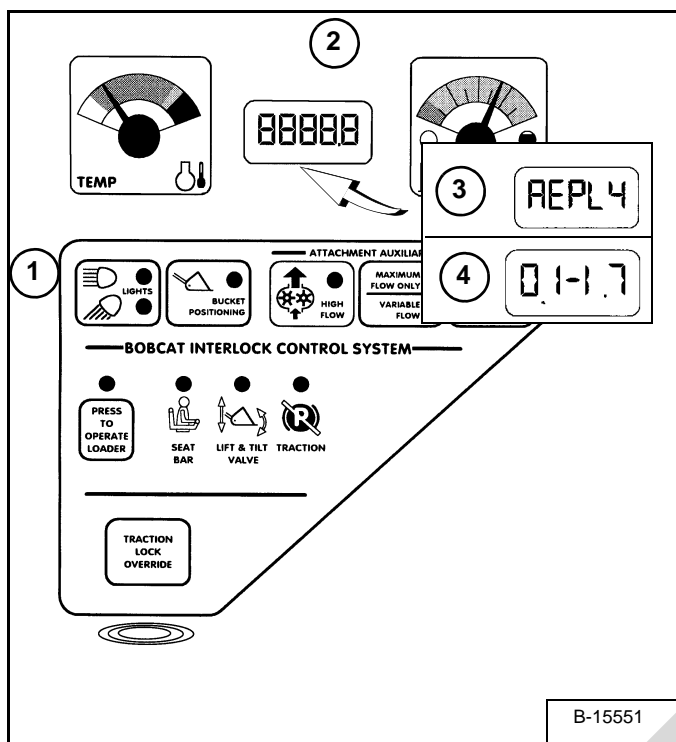
**12. LIETOTĀJA PAROLES ievadīšanas procedūra tagad ir pabeigta.**  
 B-24297

**Tastatūra**  
**ENTER (IEVADĪT)**

## DISPLEJA KONTROLIERĪCES PANEĻA IESTATĪŠANA (TURP.)

### Servisa kodu apskate (taustiņslēdzis)

#### 192. zīmējums



Lai redzētu **SERVISA KODUS STUNDU SKAITĪTĀJA / KODU DISPLEJĀ** (1) **[192. zīmējums]**, nospiediet **GAISMU** pogu (2) un paturiet to nospiestu divas sekundes. Ja ir vairāk nekā viens **SERVISA KODS**, kodi slīdēs pa **STUNDU SKAITĪTĀJA / KODU DISPLEJU**.

**PIEZĪME:** Dažādus servisa kodus un / vai anormālus simptomus var izraisīt korodējis vai vaļīgs sazēmējums. Uz sliktu sazēmējumu var norādīt tas, ka mirgo visas mērinstrumentu paneļa lampiņas, skan trauksmes signāls un mirgo priekšējās un aizmugures gaismas. Tādas pašas izpausmes var būt vērojamas tad, ja ir pārāk zems spriegums, piemēram, gadījumā, ja akumulatora kabeli ir vaļīgi vai korodējuši. Ja redzat šādas izpausmes, vispirms pārbaudiet sazēmējumu un pozitīvos vadus.

**SERVISA KODUS** var veidot vai nu vārds (3) **[192. zīmējums]**, vai skaitlis (4). (Skaitļu kodus skatīt turpmākajās lappusēs.)

Displejā ar vārdiem var tikt norādītas arī šādas kļūdas.

**REPLY (ATBILDE)** Vienam vai abiem mērinstrumentu paneļiem nav sakaru ar kontrolierīci.

**INPUT (IEVADE)** Kontrolierīcei nav sakaru ar kreiso mērinstrumentu paneli.

**CODE (KODS)** Kontrolierīce pieprasa paroli. (Tikai iedarbināšanas bez atslēgas aprīkojuma mērinstrumentu panelim.)

**ERROR (KĻŪDA)** Tika ievadīta nepareiza parole. (Tikai iedarbināšanas bez atslēgas aprīkojuma mērinstrumentu panelim.)



## DISPLEJA KONTROLIERĪCES PANEĻA IESTATĪŠANA (TURP.)

### Servisa kodu apskate (iedarbināšana bez atslēgas)

Servisa kodi palīdzēs jūsu izplatītājam tādu apstākļu diagnosticēšanā, kas var sabojāt mašīnu.

### 193. zīmējums

Nospiediet **TOOL / SETUP (RĪKS / IESTATĪŠANA)**

Nospiediet **OWNER UTILITIES (ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJA)**

Ievadiet **PAROLI (ĪPAŠNIEKS)** ar **tastatūru**, tad nospiediet **ENTER (IEVADĪT)**, lai turpinātu darbu.

Nospiediet **SERVISA KODI**

Nospiediet **NEXT**, lai apskatītu nākamos 8 servisa kodus. (Pavisam var saglabāt līdz 40 kodu.)

Displeja panelī būs redzams koda numurs, (**CODE**) stundu skaitītāja nolasījums brīdī, kad radās kļūda (**HOURL**), un lietotājs (**USER**), kas bija pieteicies sistēmā, lai vadītu mašīnu, kad radās kļūda.

Pavisam var saglabāt 40 kodus. Kad parādās vairāk par 40 kodiem, vecākais kods pazudīs un jaunākais kods atradīsies 1. pozīcijā.

## Papildu PIEMĒRI:

### Pulksteņi

#### RĪKS / IESTATĪŠANA IEKRĀVĒJA ĪPAŠĪBAS DISPLEJA OPCIJAS PULKSTEŅI IESTATĪT PULKSTEŅI

Izmantojiet tastatūru, lai iestatītu pareizu laiku.  
Nospiediet **RUN / ENTER**, lai iestatītu pareizu laiku.  
Nospiediet **EXIT**, lai atgrieztos iepriekšējā līmeņa izvēlnē.

#### ATIESTATĪT DARBA PULKSTEŅI (vajadzīga parole)

Nospiediet **CLEAR**, lai atiestatītu šo pulksteņi.  
Nospiediet **LOCK / UNLOCK**, lai atslēgtu vai bloķētu.  
Ievadiet paroli un nospiediet **RUN / ENTER**.

### Valodas

#### RĪKS / IESTATĪŠANA IEKRĀVĒJA ĪPAŠĪBAS DISPLEJA OPCIJAS VALODAS

Izvēlieties valodu, nospiediet **RUN / ENTER**.  
Nospiediet **EXIT**, lai atgrieztos iepriekšējā līmeņa izvēlnē.

Kritiskās funkcijas (uzrauga dzinēju, hidrauliku / hidrostātiku, elektriskās funkcijas, kad darbojas dzinējs.)

#### RĪKS / IESTATĪŠANA IEKRĀVĒJA ĪPAŠĪBAS KRITISKĀS FUNKCIJAS

Nospiediet **IZVĒLES BULTIŅU**, lai izvēlētos rādījumus **METRISKAJĀS** vai **BRITU (M/E)** mērvienībās.

Jūs reālā laikā varat sekot šādiem mērījumiem:

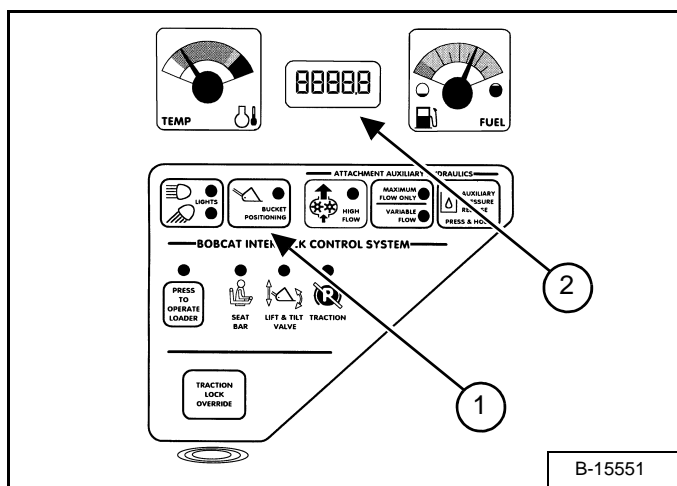
- Dzinēja eļļas spiediens
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- Hidrauliskās barošanas spiediens
- Hidrauliskās eļļas temperatūra
- Sistēmas spriegums
- Dzinēja darbības ātrums

Displeja paneli ir viegli lietot. Pastāvīgi iestatiet sev vēlamākos iestatījumus jūsu Bobcat iekrāvēja darbināšanai / uzraudzīšanai.

## IZSLĒGŠANĀS FUNKCIJA

### Procedūra

#### 194. zīmējums



Nospiediet KAUSA POZICIONĒŠANAS pogu (1) [194. zīmējums] un turiet to nospiestu divas sekundes. Ja ir instalēta IZSLĒGŠANĀS funkcija, STUNDU SKAITĪTĀJA / KODU DISPLEJĀ (2) redzams uzraksts **Shtdn (Izslēgšanās)** [194. zīmējums]. Ja tā nav instalēta, redzams **BASE (SĀKUMS)**.

Redzams arī operatīvais kods (programmatūras versija).

Par šīs funkcijas instalēšanu vairāk uzzināt var pie Bobcat izplatītāja.

## SPECIFIKĀCIJAS

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS.....	117
Darbības laiks .....	118
Drošība .....	122
Dzinējs .....	118
Elektriskā .....	118
Hidraulikas sistēma .....	119
Hidrauliskie cilindri .....	119
Iekrāvēja izmēri .....	117
Lietderība .....	121
Masa .....	118
Mašīnas pamatdati.....	118
Mēraparatūra .....	121
Piedziņas sistēma .....	119
Šķidrumu specifikācijas.....	120
Šķidrumu tilpumi .....	120
Vadības ierīces.....	120
Vide .....	122
Vilce .....	119

**SPECIFIKĀCIJAS**

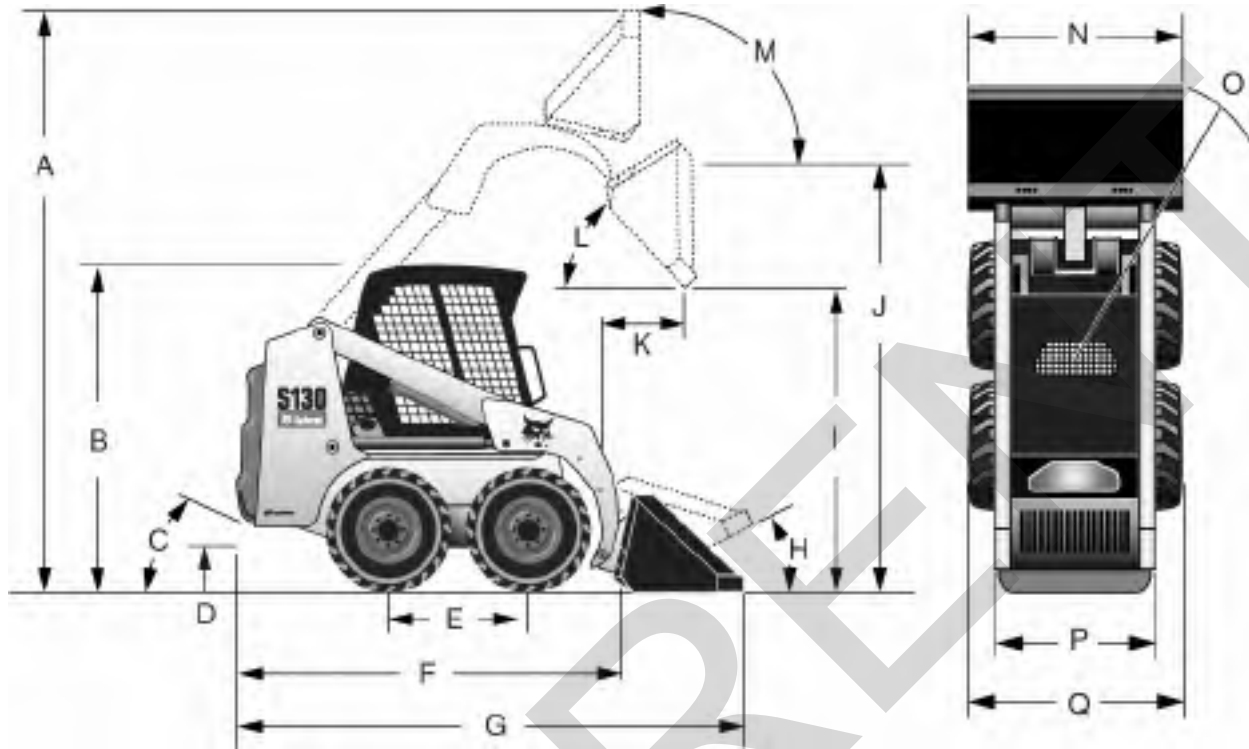


**Bobcat®**

## IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS

### Iekrāvēja izmēri

- Izmēri norādīti iekrāvējam, kas aprīkots ar standarta zemes kausu, un tie var būt atšķirīgi ar citu tipu kausiem aprīkotiem iekrāvējiem. Visi izmēri norādīti milimetros.
- Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.



B-24432

(C) Izbraukšanas leņķis .....	23°
Transportēšanas pozīcija .....	230,9 mm
(L) Izbēršanas leņķis maksimālā augstumā .....	40°
(I) Izbēršanas leņķis ar standarta kausu.....	2100 mm
(K) Izbēršanas sasniedzamība maksimālā augstumā.....	575 mm
(D) Klīrenss līdz zemei .....	188 mm
(J) Augstums līdz kausa šarnīra asij.....	2781 mm
(B) Augstums ar vadītāja kabīni .....	1964 mm
(F) Garums bez uzkabes agregāta.....	2432 mm
(G) Garums ar standarta kausu.....	3152 mm
(A) Darba augstums .....	3543 mm
(H) Pagriešana atpakaļ uz zemes .....	25°
(M) Pagriešana atpakaļ līdz galam, paceltam maksimālā augstumā .....	96°
(E) Riteņu bāze.....	900 mm
(O) Apgriešanās rādiuss ar standarta kausu.....	1745 mm
(Q) Platums ar riepām, 10-16.5, 8 kārtas .....	1490 mm
Platums ar riepām, 10-16.5 ar izvirsītām rumbām.....	1355 mm
Platums ar riepām, 31 x 12-16.5, 10 kārtas.....	1670 mm
(P) Ķēdes, 10-16.5 riepām - 10 kārtas .....	1165 mm
Ķēdes, 10-16.5 riepām ar izvirsītām rumbām.....	- mm
Kāpurķēdes, 31 x 12-16.5 riepām - 10 kārtas .....	- mm
Kausa platums, 54-collas .....	1398 mm
(N) Kausa platums, 62-collas .....	1575 mm
Kausa platums, 74-collas .....	1880 mm

Iekrāvēja uzbūves vai svara sadalījuma maiņa var radīt vadības un stūres sistēmas reakcijas pārmaiņas un izraisīt iekrāvēja detaļu sabojāšanos.

## IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURP.)

### Mašīnas pamatdati

Pacelšanas atraušanas spēks	1245 N
Sagāšanas pārraušanas spēks	1334 N
Nominālā darba jauda	590 kg
Apsviedēja slodze	1195 kg
Ass griezes moments	5423 Nm

### Darbības laiks

Pacelšanas strēļu pacelšana	2,7 s
Pacelšanas strēļu nolaišana	1,8 s
Kausa pagriešana uz augšu	1,9 s
Kausa izgāšana	2,2 s

### Masa

Darba platums	2465 kg
Transportēšanas svars	2128 kg

### Dzinējs

Ražotājs / Modelis	Kubota / V2203-M-DI-E2B-BC-3
Degviela	Dīzeldegviela
Dzesēšana	Šķidrums
Maksimālā jauda ar 2800 apgr./min (ISO 9249)	34,3 kW
Maksimālais vadāmais ātrums	3000 apgr./min
Griezes moments ar 1700 apgr./min (SAE J1995)	150 Nm
Cilindru skaits	4
Motora darba tilpums	2,2 l
Cilindra diametrs	87 mm
Virzuļa gājiens	92,4 mm
Eļļošana	Eļļas padeves sistēma ar filtru
Kartera ventilācija	Slēgta
Gaisa filtrs	Sausais nomaināmais filtrējošais elements ar drošības elementu
Aizdedze	Kompresijas
Iedarbināšanas atvieglošanas ierīce	Kvēlsveces

### Elektriskā

Maiņstrāvas ģenerators	90 A
Akumulators	12 V - 600 aukstā startēšana A pie -18°C - 115 min. rezerves kapacitāte ar 25A
Starteris	12 V - zobrata tipa - 3,0 kW

## IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURP.)

### Hidraulikas sistēma

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņas, zobratu veida
Sūkņa ražīgums pie @ 3135 apgr./min	64 l/min
Sistēmas spiediena izplūde caur ātro savienojumu	182,7-189,6 bāri
Vadības vārsts	Trīs spolišu, vajēja centra ar paceļamu plūsmas sprūdu un elektriskās vadības papildu spoli
Hidrauliskais filtrs	Pilnplūsmas nomaināmais - 3 µm sintētiskais vides elements
Šķidrums līnijas	SAE standarta cauruļvadi, šļūtenes un armatūra

### Hidrauliskie cilindri

Pacelšanas cilindrs (2)	Divpusējas darbības
Pacelšanas cilindra diametrs	50,8 mm
Pacelšanas cilindra virzulis	31,8 mm
Pacelšanas cilindra gājiens	668,5 mm
Sagāšanas cilindrs (1)	Divpusējas darbības ar amortizāciju, kausu izberot un griežot atpakaļ
Sagāšanas cilindra diametrs	88,9 mm
Sagāšanas cilindra virzulis	38,1 mm
Sagāšanas cilindra gājiens	368,3 mm

### Piedziņas sistēma

Transmisija	Neierobežotu variāciju secīgi hidrostatiskie virzulsūkņi, kas piedzen divus pilnīgi reversīvus hidrostatiskos motorus.
Galvenā pārvada ķēdes	Iepriekš nospriegota #80 HSOC bezsavienojumu šarnīrķēde un ķēzrats slēgtā ķēdes eļļošanas kamerā. (Ķēdēm nav nepieciešama periodiska regulēšana.) Divas ķēdes katrā pusē bez spriegošanas rullīša.
Galvenā piedziņa	Pilnībā hidrostatiska; četru riteņu piedziņa
Ass izmērs	50,8 mm, termiski apstrādāta. Ass cauruļstienis, piemetināts pie ķēžu kameras. Labirinta ass izolējoša aizsardzība.
Riteņu skrūves	Astoņu 9/16-collu riteņu skrūves, piestiprinātas pie rumbām

### Vilce

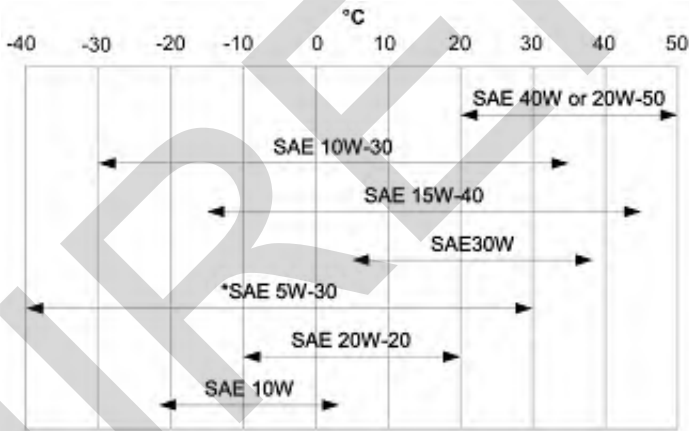
Standarta riepas	10 x 16,5 - 8 kārtu - Bobcat standarta slodzes
Lielas slodzes riepas	10 x 16,5 - 10 kārtu - Bobcat lielas slodzes (ar izvirzītām rumbām)
Platprofila riepas	31 x 12-16,5 - 10 kārtu Bobcat īpaši plata profila
Sevišķi lielas slodzes riepas	10 x 16,5 - 10 kārtu Bobcat sevišķi lielas slodzes
Ar polimēru pildītas riepas	10 x 16,5 - 10 kārtu, Bobcat sevišķi lielas slodzes, ar polimēru pildījumu
Gaitas ātrums	11,8 km/h

## IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURP.)

### Šķidrumu tilpumi

Kēdes eļļošanas kameras rezervuāra tilpums	28,4 l
Dzesēšanas sistēmas tilpums	11,4 l
Dzinēja eļļas rezervuāra ar filtru tilpums	8,7 l
Degvielas tvertnes tilpums	50,3 l
Hidrauliskās tvertnes tilpums	13,2 l
Hidraulikas / hidrostatikas sistēmas tilpums	22,7 l

### Šķidrumu specifika

Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Polipropilēna glikola / ūdens maisījums (53%-47%) ar sasaldēšanas aizsardzību līdz -37°C.
Mašīneļļa	<p>Eļļai jāatbilst API servisa klasifikācijas klasei CD, CE, CF4, CG4 vai labākai. Ieteicamais SAE viskozitātes numurs paredzamajam temperatūras diapazonam.</p>  <p>* Var izmantot tikai ar atbilstošu dīzeļa reitingu. Sintētiskajām eļļām ievērojiet eļļas ražotāja ieteikumus.</p>
Hidrauliskais šķidrums	Bobcat Šķidrums (P/N 6563328). Ja šķidrums nav pieejams, lietojiet 10W-30 / 10W klases SE motoreļļu temperatūrām virs -18°C vai 5W-30 klases SE motoreļļu temperatūrām zem -18°C.

### Vadības ierīces

Dzinējs	Drosele ar rokas sviru
Iedarbināšana	Iedarbināšana un izslēgšana ar atslēgu vai izvēles iedarbināšana bez atslēgas. Kvēlsvēces automātiski iedarbina standarta vai luksusaprīkojuma mērinstrumentu panelis.
Priekšējais uzkabes agregāts (standarta)	Elektriskais slēdzis uz labās stūres sviras
Aizmugures uzkabes agregāts (izvēles)	Elektriskais slēdzis uz kreisās stūres sviras
Iekrāvēja sagāšanas un pacelšanas hidraulikas sistēma	Atsevišķi pedāļi vai papildaprīkojumā uzlabotā vadības sistēma (ACS) vai izvēles vadībsviras (SJC)
Darba bremzes	Divas neatkarīgas hidrostatikas sistēmas, kuras vada ar divām rokas stūres svirām
Papildu bremzes	Viena no hidrostatiskajām transmisijām
Stāvbremze	Mehāniskais disks, ar roku darbināms taustiņslēdzis uz paneļa
Mašīnas vadība	Virziens un ātrums vadāmi ar divām rokas svirām
Papildu spiediena atbrīvošana	Spiediens tiek atbrīvots caur savienojumu bloku. Nospiediet un turiet nospiešanu 5 sek.



## IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURP.)

### Mēraparatūra

Vadītāja pārredzamības lokā atrodas šādu iekrāvēja funkciju novērošanas mērinstrumenti un signāllampas. Sistēma brīdina vadītāju par novērotajām iekrāvēja kļūmēm ar skaņas signālu un signāllampām.

#### Standarta mērinstrumentu panelis

- Mērinstrumenti
  - Degviela
  - Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
  - Stundu skaitītājs
- Signāllampas
  - Degvielas līmenis
  - Drošības josta
  - Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
  - Dzinēja eļļas spiediens
  - Dzinēja gaisa filtrs
  - Hidrauliskais filtrs
- Hidrauliskās eļļas temperatūra
- Hidrostatiskais spiediens
- Sistēmas spriegums
- Uzlabotā vadības sistēma (ACS - Advanced Control System)
- Vispārējs brīdinājums
- Indikatori
  - Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS - Bobcat Interlock Control System)
  - Kvēlsveces
  - Uzkabes agregāta vadības ierīce

#### Luksusaprīkojuma mērinstrumentu panelis (izvēles)

Tādi paši mērinstrumenti, signāllampas un citas funkcijas kā standarta mērinstrumentu panelim, tostarp:

- Mērinstrumenti ar skalu
  - Dzinēja eļļas spiediens
  - Hidrauliskās eļļas temperatūra
  - Hidrostatiskais spiediens
  - Sistēmas spriegums
- Papildu funkcijas
  - Augstspiediena bloķēšanas ierīces
  - Ciparu pulkstenis
  - Ciparu tahometrs
  - Darba laika pulkstenis
  - Daudzvalodu displejs
  - Diagnosticēšanas funkcija
  - Dzinēja / hidraulikas sistēmas izslēgšanas funkcija
  - Iedarbināšana bez atslēgas, izmantojot paroles funkciju
  - Palīdzības ekrāni
  - Uzkabes agregātu informācija

### Lietderība

Izmantojama piekļuve caur aizmugures durvīm un aizmugures režģi:

- Gaisa attīrītājs
- Maiņstrāvas ģenerators
- Akumulators
- Dzesēšanas sistēma (mašīneļļa un hidrauliskās eļļas dzesētāji) tīrīšanai
- Mašīneļļa un degvielas filtri
- Mašīnas eļļas izvads un mērstienis
- Hidrauliskās eļļas piltuve
- Starteris

Ass rumbas nodrošina ass blīvējumu aizsardzību

Bob-Tach™ šarnīriem ir maināmi ieliktni

Viegla piekļuve visiem eļļošanas punktiem

Sagāšanas cilindra stienī galā ir maināms ieliktnis

Aizmugures durvīm ir izvēles atslēga aizsardzībai pret vandālismu

Aizmugures durvis ir aprīkotas ar durvju atduri, lai noturētu durvis atvērtas apkopes laikā

Sagāzamā operatora kabīne nodrošina piekļuvi noteiktiem hidrauliskās sistēmas komponentiem

## IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURP.)

### Vide

Operators $L_{pA}$ (98/37 & 474-1)	85 dB(A)
Trokšņa līmenis $L_{WA}$ (ES direktīva 2000/14/EC)	101 dB(A)
Visa korpusa vibrācija (ISO 2631-1)	$1,07 \text{ ms}^{-2}$
Rokas sviru vibrācija (ISO 5349-1)	$2,54 \text{ ms}^{-2}$

### Drošība

Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BICS - Bobcat Interlock Control System), standarta	Operatoram jāsež iekrāvējā ar nolaistu sēdekļa aizsargu un dzinēju darbībā. Pēc tam, kad operators nospiež pogu "Press to Operate Loader" (Nospiediet, lai iedarbinātu dzinēju), var strādāt ar iekrāvēja hidrauliskās celšanas un sagāšanas funkcijām un vilces piedziņu.
Pacelšanas strēles apiešanas vadība, standarta	Tiek izmantota, lai nolaistu pacelšanas strēles, kad pacelšanas strēles nav iespējams nolaist normālas darbības apstākļos.
Drošības josta, standarta	Obligāti jālieto darbā ar iekrāvēju. Trīs punktu pleca sikсна nodrošina stingru pozīciju, braucot ar lielu ātrumu.
Sēdekļa aizsargs, standarta	Sekundārais operatora atbalsts, kalpo arī kā roku balsts.
Operatora kabīne, standarta	Slēgtā operatora kabīne ar sānu režģiem ar minimālo iekšējo kabīnes platumu 838 mm. Apgāšanās uz jumta aizsardzības konstrukcija (ROPS) atbilst SAE-J1040 un ISO 3471, un Krītošo objektu aizsardzības konstrukcija (FOGS) atbilst ISO 3449 I* līmenim. Pieejama II** līmeņa izvēles iespēja.
Pacelšanas strēles atbalsts, standarta	Tiek izmantots apkopes gaitā ar paceltām pacelšanas strēlēm.
Stāvbremze, standarta	Atstājot iekrāvēju, obligāti ieslēdziet bremzi.
Satveršanas rokturi, standarta	Obligāti jāizmanto, iekāpjot/izkāpjot no iekrāvēja.
Drošības pakāpiens, standarta	Neslīdošs pakāpiens uz pacelšanas strēlēm un galvenā karkasa, ko izmanto, iekāpjot / izkāpjot no iekrāvēja.
Uzkabes agregāta pakāpieni, standarta	Obligāti jāizmanto, iekāpjot/izkāpjot no iekrāvēja.
Aizmugures logs, standarta	Avārijas izejai.
Priekšējās un aizmugures darba gaismas, standarta	Lietojiet darbam telpās vai strādājot nepietiekama apgaismojuma apstākļos.
Atpakaļgaitas signāls, izvēles	Darbam sliktas redzamības apstākļos.
Pacelšanas piederumi, izvēles	Pacelšanas piederumi paredzēti, lai iekrāvēju varētu pacelt attālās vietās.
Bīstamo darbu komplekts, izvēles	Neļauj objektiem un materiāliem iekļūt caur slēgtās kabīnes atverēm.
Operatora rokasgrāmata, standarta	Pret klimatisko apstākļu iedarbību droša operatora rokasgrāmata, kas piestiprināta kabīnes iekšpusē, nodrošina darba instrukcijas un brīdinājuma uzlīmes ar attēliem un starptautiskajiem simboliem.

\* I līmenis - nodrošina aizsardzību no krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona blokiem un rokas instrumentiem, kas tiek izmantoti ceļu būvniecībā, zemes darbos un citos būvdarbos. Mašīnām, kas darbojas būvlaikuma attīrīšanā, ēku graušanā vai mežsaimniecībā, nepieciešama

\*\* II līmeņa - atļauja, kas apliecina pietiekamu aizsardzības līmeni no krītošiem kokiem vai akmeņiem.

# GARANTIJA

## BOBCAT IEKRĀVĒJI

INGERSOLL RAND INTERNATIONAL garantē saviem pilnvarotajiem dīleriem, kas savukārt garantē gala lietotājam/īpašniekam, ka nevienam jaunam Bobcat iekrāvējam nebūs nekādu atklātu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit mēnešus pēc datuma, kad iekrāvējs piegādāts gala lietotājam/īpašniekam, vai 2000 darba stundas atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais.

Garantijas derīguma laikā pilnvarotajam Bobcat izplatītājam atbilstoši INGERSOLL RAND INTERNATIONAL nosacījumiem ir jāveic remonts vai jānomaina jebkura Bobcat izstrādājuma daļa, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defektu dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu un ceļā pavadīto laiku. Gala lietotājs/īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam Bobcat dīlerim par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomaiņai vai remontam. INGERSOLL RAND INTERNATIONAL pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu. Par Bobcat izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Bobcat dīlerim garantijas remonta veikšanai ir atbildīgs gala lietotājs/īpašnieks.

Garantija neattiecas uz riepām vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav INGERSOLL RAND INTERNATIONAL. Attiecībā uz šādām komplektējošām daļām īpašniekam jāpajaujas uz tām garantijām, ja tādas būtu, ko sniedz šo daļu ražotāji. Garantija neattiecas uz tādu detaļu nomaiņu, kuru aizvietošana paredzēta tehniskās apkopes plānā, piemēram, eļļa, filtri, regulējamās daļas un citas detaļas, kuras ātri nolietojas. Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot Bobcat izstrādājumu ar jebkādu INGERSOLL RAND INTERNATIONAL neapstiprinātu ekskavatora kausu vai agregātu, gaisa piekļuves traucējumu rezultātā vai apkalpojot un izmantojot Bobcat izstrādājumu, neievērojot tam piemērojamās lietošanas instrukcijas.

INGERSOLL RAND INTERNATIONAL IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, ŠKAIDRI IZTEIKTAS VAI IZRIETOŠAS, LIĶUMĀ PAREDZĒTAS VAI CITĀDAS (IZNEMOT GARANTIJAS UN ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠAS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJĀ NOLŪKĀ.

INGERSOLL RAND INTERNATIONAL VEIKTĀ ŠKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU INGERSOLL RAND INTERNATIONAL SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRĀ ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠĀJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALA LIETOTĀJA/ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ INGERSOLL RAND INTERNATIONAL ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRĀ ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

INGERSOLL RAND INTERNATIONAL, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALA LIETOTĀJAM/ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRNĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECIĀLIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻŅAS VAI IENĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI DĒĻ IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRĀ ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.



**Bobcat**®